

# 增速下降 結構調整服務升級難免

# 中國物流發展轉向重質量

國家發改委綜合運輸研究所副所長、內地著名物流專家汪鳴，今日在滬參加「2008中國國際物流高峰論壇」時指出：「鑑於2008年國際及中國宏觀經濟發展出現較為複雜的形勢，中國物流行業發展增速將下降，將向重質量的方面發展，結構調整和服務升級都不可避免。」

【本報實習記者楊楠上海二十六日電】



汪鳴認為高增長掩蓋了中國物流很多問題

（本報攝）

## 亞洲物流與運輸展滬舉行

【本報實習記者楊楠上海二十六日電】作爲中國物流領域最重要的國際盛會，由中國物流與採購聯合會、中國機械工程學會、德國漢諾威展覽公司聯合主辦的「2008亞洲國際物流技術與運輸系統展覽會」，將於10月27日至30日在上海新國際博覽中心舉行。本屆展會吸引到來自25個國家的300多家企業參展，國際物流行業巨頭幾乎全部到齊，總展覽規模超過2.4萬平方米。屆時將有超過6萬名專業觀眾前來參觀並洽談業務。

近年來，現代物流發展加速，先進物流管理系統、物流信息化技術的市場尋求日趨擴大。本屆展會緊跟行業發展需要推出多個特色展區。此外，爲揭示物流技術與裝備行業最新研究動態，向物流企業提供深度交流平臺，今年展會同期將舉辦多個高層論壇和會議，主要包括「第六屆物流技術與裝備國際學術會議」、「第二屆物流裝備技術創新論壇」、「2008全國汽車物流年會」等，這些活動的舉辦將滿足高端觀眾的需要。

汪鳴強調說：中國物流業之前並非正常發展，經濟的超常增長掩蓋了物流產業發展的很多問題，強大的需求更是掩蓋了該行業發展的不足。而這次金融危機正好帶來一個結構調整、服務升級的機會。「物流和航運業是一個周期性非常明顯的行業，中國的物流行業要爭取在本次經濟周期大調整中平穩過渡，把不好的企業淘汰下去，形成迎接下一轮經濟發展的物流體系。」

### 物流總體做得並不好

汪鳴談到，「雖然國家『十一五』規劃提出要大力發展物流業，但目前總體上做得不好」。中國物流行業存在較爲明顯的「逆向淘汰」問題，即越是服務好、正規化的企業，提供物流服務的價格相對越偏高，導致其被市場邊緣化；而那些管理粗放、服務原始、靠價格血拚的物流企業，卻佔了很大便宜。

類似這樣的問題還有很多，而在內地普遍存在，這方面政府和行業監管部門由於規範化管理的缺位，有着不可推卸的責任。政府應當給企業以「正向淘汰」的心理預期。」

在他看來，政府部門一定要引導和推動物流行業的改革與發展，即通過土地規劃、稅收政策等，引導物流基礎設施的合理布局和建設，支持重點開發區域的物流發展，以及營造物流業良性發展的環境，培育社會化物流服務需求，發展專業化物流服務等，「這些將成爲中國物流發展的重要趨勢」。

### 調整成未來發展趨勢

汪鳴預測說，接下來中國物流行業的發展趨勢，主要是「國民經濟發展方式轉變帶來物流業規模擴張和結構調整，物流投資增長和國際化將帶來更爲激烈的市場競爭等」。

而反觀中國物流發展現狀，則面臨着國際化水平和經驗缺乏、經營規模較小、管理能力整體需要提升、物流服務市場需要培育、技術裝備水平相對落後等挑戰。

汪鳴就此指出：國家政策的趨勢將着眼於加強物流市場監管、繼續推動物流業與製造業聯動發展、扶持第三方物流企業做強做大、協同各部門共同研究解決物流業發展現問題、加強物流信息化建設、推進區域物流發展、加快重點行業和重點品種物流發展、繼續完善行業基礎性工作，以及拓展物流領域國際合作等。



四國相關負責人出席航線試航儀式

（本報攝）

## 中日韓俄陸海聯運試航成功

【本報記者尹健 馮佩輝春二十六日電】昨日上午，隨着來自日本的遊客順利抵達中國珲春口岸，中日韓俄四國地方政府和企業經過3年多努力打造的四國陸海聯運試航成功。

這是中國東北地區第一條橫貫日本海直至日本西海岸的「黃金航線」。它從中國吉林省珲春市由陸路抵達俄羅斯扎魯比諾港，海上經停韓國東草港，最後抵達日本新潟，航線長約800海里。

四國航線中方負責人稱，此環日本海區域首條連接四國的海上定期航線正式開通之前，共將進行3次試航。參與此次試航的四國航運專家、企業負責人及政府官員對航線途徑里程、運行資金等進行實地測量。環日本海經濟研究所所長吉田進稱，首次試航還是順利的，但中俄兩國還沒有建立統一寬鬆的關口和口岸查驗制度，許多限制性因素影響了通關效率。

據透露，投入新航線的船舶總噸位爲15000噸級，旅客定員500人以上，貨物運送能力120標箱，預計新公司業務開通3年後可逐漸實現贏利。俄方負責該航線在俄境內的通關、倉儲、裝卸及轉運手續，中日雙方負責爲航運組織貨源，但由韓方還是俄方負責具體運輸承運業務尚未確定。

吉田進認爲，首次成功試航，標誌着四國醞釀多年的陸海聯運，向前邁出實質性的一步。圖們江區域的經濟合作也將駛入「深水區」。

吉林大學東北亞研究院學者于瀟認爲，此航線開通將帶動東北亞地區國家的資源轉移。他表示，航線相關四國皆有豐富資源貨物需要出口。珲春地區是吉林省最大的煤田和第二大黃金帶，每年有近10萬平方米的木材要外運；俄羅斯遠東地區木材總儲量爲220億立方米，海產品、煤、錫、鈦、螢石和多金屬礦藏儲量相當豐富。

# 馬士基建言重慶造世界級港口

【本報記者韓毅重慶二十六日電】馬士基集團全球副總裁、北亞區總裁奕信在2008國際服務貿易高峰論壇上表示，提高市場效率並更緊密地聯繫世界，重慶完全可以打造世界級的港口城市。馬士基支持重慶港打造成爲中國西部最大的集裝箱主樞紐港。

高效率包括港口吊裝設備生產效率高，碼頭和泊位使用效率高，縮短船舶的停泊時間，降低船公司成本，紀奕信解釋，緊密聯繫世界是要緊密聯繫世界級航運運營商，利用他們的網絡和資源，做到貨物多樣性，降低成本，提高貨物抵達和上市的時間。

目前全球60%的貨物是通過船運，有90%的工業製造品是通過集裝箱運輸，而中國現在是世界製造中心，擁有全球最大的集裝箱運輸市場。紀奕信說，通過長江內河運輸，不僅運輸成本低廉，而且潔潔高效，可以聯繫全球各地。重慶坐擁長江黃金水道，對物流設施進行改善後，有望升級成爲世界級的港口碼頭。

紀奕信建議，重慶要打造世界級港口城市，首先要了解客戶和航運公司的需求，切實解決二者遇到的問題，提供良好的服務。其次是要提高港口的效率，尤其是提高現有設備20%至40%的效率，做到安全、高效、可靠。

馬士基希望與重慶進一步加強、加深合作，他透露，馬士基前不久向重慶市政府遞交了物流報告，建議進一步加大開發內河航運，挖掘長江水道的運能，爲重慶或周邊地區的進出口商提供更好的服務。據悉，馬士基的集裝箱將全部進入重慶港中轉，並將採取股權合作等方式開展深層次合作，馬士基且有意進入重慶保稅港區的投資建設。

### 亞歐線運力削減一成

又訊：繼新世界聯盟合併航線，將亞歐線運

力削減2成來避開經濟衰退造成的運力過剩決定後，歐洲的第一大班輪公司——馬士基航運迅速作出反應，亦將亞歐線運力削減一成。

這家航運公司在公司網頁上公布，11月10日將周班的AES線停辦，一周可以減少7600標箱，至於何時恢復，未有具體日期。

目前，無論亞歐線、泛太平洋線班輪運輸價錢均跌至近10年最低點，亞洲的新加坡海皇東方於10月21日表示，在同一航線上削減25%的標箱，至20%。

挪威銀行在奧斯陸總部的分析師格倫表示，有理由相信會有更多的公司在見到馬士基削減運力後，立即效仿它們的做法。

AES線起點港是深圳蛇口、上海、鹿特丹港、丹麥的奧爾胡斯，中間掛港有新加坡、漢堡，馬士基設計出一系列亞歐航線，船隻清一色掛同一個港口，主要是貨多運力不足，以新增航線來擴大市場份額。

馬士基航運發言人羅伯特認爲，亞歐線市場目前最大難題是運費不穩定，減航線削運力，這種轉變支持馬士基在市場的位置，確保可持續經營的網絡。挪威銀行分析員格倫表示，馬士基對從航線上撤下的貨櫃船很難再安排，原因是其他航線亦同樣有運力過剩現象，並重申他展望班輪運輸業前景不容樂觀。

（本報訊）



三峽庫區近期已開始175米試驗性蓄水，重慶坐擁長江黃金水道，有望升級成爲世界級的港口碼頭

## 珠江客運有限公司 輿一港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠海(九洲港)	07:30 08:00 08:30 10:00 09:30 11:00 10:30 12:00 11:30 13:00 13:30 15:00 15:30 17:00 17:30 19:30		海威 海昇 海昌 海洋 海亮 海濱 海弛 海珠 東區二號		1小時10分
番禺 蓮花山	07:50 08:30 10:40 10:00 13:50 16:00 14:30 16:30 18:00* 18:30 19:30 20:30 21:30 23:30		中港碼頭	蓮山湖 三埠	1小時50分
鶴明	08:20 16:00		新鶴山		2小時
斗門	08:30 16:10		中港碼頭	江門掛港	2小時45分
(逢周日)					1小時50分

香港國際機場水路客運航班表

航線	開航時間	開航時間
東莞虎門—香港機場	08:15 10:15 12:00 14:45 16:00 17:35	11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00
深圳蛇口—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00
珠海—香港機場	09:30 10:30 10:30	12:15 17:00 15:40
中山—香港機場		14:00

香港國際機場水路客運航班表

香港國際機場水路客運航班表