

# 皮肯斯投資石油蝕 156 億

## 積極推動風力發電太陽能天然氣

信心 未失

美國億萬富豪皮肯斯，人稱石油大亨，皆因他是投資石油專家，但油價及天然氣價格近期暴跌，皮肯斯於得州的對沖基金 BP Capital，由 7 月以來虧損 20 億美元（156 億港元）。

皮肯斯一手創辦 Clean Energy Fuels，現為美國最大汽車用天然氣公司。他說，美國每天進口 1200 萬桶石油，如果這 1200 萬桶石油，全部開採自美國本土，規模甚至超越沙特阿拉伯。皮肯斯還提議建造成千上萬風力農場，以風力發電取代其他電力。

### 油價反彈至 64.89 美元

紐約油價隨着全球股市反彈而回升，一度回升 1.67 美元，或 2.64%，至每桶 64.89 美元，較早前，油價曾跌至 17 個月低位，市場擔心全球經濟衰退，石油需求大降，縱使油價減產，油價仍然偏軟。12 月期油一度跌至每桶 61.30 美元，創 2007 年 5 月 9 日低位，交易員說，市場充斥着很多負面情緒，股市下挫，油價及商品價格齊步下跌，基金湧現贖回潮，投資者撤離市場。油價下跌，油組各成員國達成協議，由 11 月起每天減產 150 萬桶石油。

### BP 第三季盈利大漲 83%

歐洲第 2 大石油商英國石油（BP）派季度成績表，第三季盈利大漲 83%，純利由一年前的 44.1 億美元，增長至 80.5 億美元，撇除一次過項目及庫存變化，盈利為 88.8 億美元，獲利連續 3 季超過分析員預測。至於業界比較關注的代售成本盈利，則錄得 100.3 億美元，創下歷史新高。由於市場關注全球經濟放緩，第三季英國石油股價跌二成，表現超越最大勁敵皇家荷蘭殼，相對地殼股股價則跌二成二。上月，英國石油以 19 億美元由 Chesapeake 能源公司，買入 Arkansas 天然氣物業，同時解決一宗與俄羅斯合營業務糾紛。



英國石油盈利勁升八成

億萬富豪皮肯斯

根

據美國哥倫比亞廣播公司（CBS）報導，能源價格不斷下跌，令到皮肯斯的對沖基金資產值縮水一半，連帶皮肯斯母校俄克拉荷馬州立大學的基金，也蝕約 1 億美元。皮肯斯曾經向母校捐贈以億計美元，俄克拉荷馬州立大學把這筆捐款，投資在皮肯斯的對沖基金。皮肯斯接受 CBS 訪問時，被問到輸掉的錢能否再賺回來，皮肯斯說能。皮肯斯管理的 BP Capital 對沖基金，專攻與能源相關商品及股票。油價 7 月創每桶 147.27 美元天價高位後，到如今油價勁跌 57%，天然氣價格重挫 55%。

### 專攻能源商品及股票

80 歲高齡的皮肯斯，對母校俄克拉荷馬州立大學念念不忘，總共向母校捐贈約 3.5 億美元，為母校重建運動場。現時這位美國億萬富豪，積極推動減少由外國進口石油，改用風力發電、太陽能及本土天然氣，希望 10 年內減少石油進口達三成，可以為美國節省數以千億美元，皮肯斯本身是石油專家，他相信石油時代終會結束，美國擁有足夠天然氣，取代汽油。

# 美人壽保險商盼政府入股

美國政府已動用 1600 億美元購入銀行股份，與此同時，美國人壽保險商對剩餘的 900 億美元入股金額虎視眈眈，正與政府展開相關談判，期望在入股銀行方案中分得一杯羹。

美國人壽保險協會（American Council of Life Insurers）發言人多蘭表示，財政部曾就保險商以何種方式參與入股方案，諮詢過該協會。KBW 分析師舒曼稱，大都會人壽保險公司（MetLife）與保德信，可能為接受政府資助的其中幾家保險商，不過這兩家保險商尚未對這一言論作出回應。

市場擔心投資下滑將對美國人壽保險商的流動性造成打擊，迫使其進行融資活動，這一隱憂導致不少保險商的市值在本月蒸發過半。摩根士丹利分析師戴利表示，在美國國際集團（AIG）被政府接管之後，業內投資者信心每況愈下。評級機構惠譽分析師默仁威瑟則估計，隨着股市持續下滑，人壽保險商還將在浮動年金業務上蒙受損失。今年以來，人壽保險商已集資 150 億美元，以維持這一業務的正常運作。

《華爾街日報》報導稱，如果美國財政部將保險商納入銀行入股計劃的適用範圍內，可能會引發保險業的併購風潮。保險業分析師揣測，MetLife 可能會競購 AIG 的部分人壽保險業務。

雖然美國人壽保險商正覬覦政府入股，財產傷亡保險商卻大唱反調，認為自身資本狀況依舊穩健，並且不會將大量股份售予政府。自美國次按市場崩盤以來，美國與百慕達的大型保險商，創下的撤帳與損失金額，累計達到 930 億美元。

另外，荷蘭全球保險集團（Aegon）昨日得到荷蘭政府 30 億歐元資金注入，成為繼 ING 之後，第二家獲荷蘭政府挽救的金融公司。

Aegon 昨日在聲明中表示，該公司將會以每股 4 歐元的價格向其大股東 Vereniging Aegon 發售 7.5 億

股無投票權債券，與此同時，Vereniging Aegon 將獲政府注資。

中央社引述荷蘭財政部聲明稱，獲得政府資金注入後的 Aegon，仍是一家表現穩健與經營管理完善的保險商。



美國人壽保險商覬覦政府入股銀行計劃尚存的 900 億美元金額。大都會人壽保險公司（MetLife），可能是其中一家需要政府注資的人壽保險商

# 冰島加息 6 厘至 18 厘

冰島央行昨天宣布加息 6 厘，把基準利率調高至 18 厘，這是近 7 年以來的最高位，原因是冰島正在面臨長期的經濟低迷。受金融海嘯打擊嚴重，冰島政府已經接管全國三大銀行，國家瀕臨破產。根據國際貨幣基金組織（IMF）的預測，明年冰島經濟或將收縮 10%。早前 IMF 初步同意援助冰島 60 億美元，第一個向 IMF 尋求資金支持的西方國家是英國，在 1976 年提出資金援助。

德意志銀行的一位分析師認為，加息未必有助於克朗升值。目前包括冰島在內的新興市場，面對的是一個嚴重的資金流動性問題。而冰島的經濟體系本身就不夠強大，加息 6 厘對於貨幣貶值 15% 來說是杯水車薪。目前唯一對克朗利好的消息，是投資者可能對風險投資恢復胃口。

冰島總理哈爾德昨天透露，冰島除了向 IMF 求助以外，亦向歐洲央行和聯儲局提出資金支持的要求。冰島央行行長 David Oddsson 同時表示，希望加息之後，利率不會長時間停留在目前的水平，加息的決定並不意味着利率會繼續上升。冰島央行下個月 6 日會再次開會對利率進行調整。業內人士認為，為了使克朗升值，並不排除冰島央行會繼續調高基準利率的可能。

### 歐央行注資 3251 億歐元

另外，倫敦銀行同業拆息（Libor）在昨日持續回落，主要因歐洲央行向市場注資 3251 億歐元後，借貸緊縮狀況有所改善所致。

Libor 三個月拆息在昨日下跌 4 個點子至 3.47 厘，同期歐洲銀行同業拆息則下滑 5 個點子至 4.85 厘，創下 4 月 28 日來的最低水平。雖然貨幣市場利率繼續回落，但是三個月美元 Libor，依舊維持在 1.97 厘水平，高出 1.5 厘的美國聯邦基準利率 47 個點子。歐洲央行在昨日向金融機構借出 3251 億歐元資金，這一金額為十個月來最多。英倫銀行則連續第二天向金融機構提供 30 億英鎊隔夜借貸。摩根士丹利歐洲固定收益策略部門負責人穆特金表示，Libor 持續下跌表明，信貸市場正在緩慢恢復之中，料未來數周內，短期融資市場可能會得到進一步改觀。

# 亞幣捱沽 印尼最傷

基金憂慮全球經濟將嚴重衰退，在昨日紛紛沽售亞大區的貨幣，印尼成為重災區，在亞洲早段一度大跌近 7%，並要當地政府宣布一系列方案捍衛金融市場。而為了提振疲弱的貨幣，韓國、印尼和菲律賓三地政府均作出了干預匯市的行動。

印尼盾在昨日連跌五日，成為一個月以來最長的跌浪，主要原因是海外投資者在過去四天淨沽出股票。印尼盾兌美元在昨日早段一度急跌 6.73%，低見 11900 印尼盾，見 2001 年 4 月以來最低水平，為了阻止跌勢，當地央行在昨日再次入市干預，但卻未能扭轉印尼盾的劣勢。有見及此，印尼總統蘇西洛將於今天下午公布一系列托印盾的措施。在措施公布前，印尼盾的跌勢在昨日亞洲市已大幅收窄，其後一度僅跌 0.9%，至 11050 印尼盾。

韓圓兌美元在昨日亦大跌，一度跌至 1494.25 韓圓，創下過去十年半以來新低，原因是市場憂慮全球經濟衰退將會令韓圓的沽壓持續，無視韓國當局的入市干預。

新台幣在昨日亦錄得下跌，兌美元在昨日一度跌至 33.638 的水平，為 2005 年 12 月 2 日以來最低水平，當日的即日新低為 33.648 台幣，最主要原因是投資者憂慮全球經濟嚴重衰退，導致當地的貨幣沽壓沉重。

# 惠而浦裁員 5000

全世界最大的家電製造商惠而浦昨天宣布，到明年年底準備裁員 5000 人。另外，該公司第三季純利下降至 1.63 億美元，或每股 2.15 美元。較去年同期的 1.75 億美元純利，或每股 2.20 美元水平稍差。

今年七月時，該公司曾預測 2008 年原材料價格上漲，令公司成本上漲至 6.5 億美元；再加上金融危機的影響，消費者的購買力縮水，同時使得惠而浦的銷售量下降。周一惠而浦股價上漲 87 美仙，或 1.8% 至每股 50.03 美元，該公司股價今年內已經下跌三成九。

# 福士市值 2960 億歐元冠全球

福士汽車獲保時捷增持，股價急彈，躍升為全球市值最大公司。德國保時捷宣布增持福士股權至 75%，福士股價一度飆升 485.01 歐元，漲至每股 1005.01 歐元，觸發補倉盤即時湧現。據彭博資料，福士股價今年以來升五倍有餘，市值壯大至 2960 億歐元（3700 億美元），超過埃克森美孚的 3430 億美元。

### 保時捷增持即飆升 485 歐元

保時捷由 2005 年開始不斷收集福士股份，支持福士汽車股價造好，德國 DAX 指數其他成分股下跌，福士的股價逆市上升，令到借貸沽空的人

急忙補倉。據 Data Explorers 資料，10 月 23 日約 12.9% 福士普通股借出沽空，佔 DAX 指數成分公司最大比重。信貸市場冰封，經濟收縮，全球汽車生產商銷情慘淡，美國 9 月汽車銷售大跌 27%，創 1991 年來最勁單月跌幅，歐洲 9 月汽車銷售減少 8.2%。

穆迪調低歐洲第 2 大汽車生產商標致一雪鐵龍信貸評級，穆迪認為汽車市場明年都不會復甦。標普亦降低意大利最大車廠快意信貸評級。德國金融監管當局表示，正研究福士股價交易情況，仍未決定就股價是否被人為操縱展開正式調查。

野村上半年的虧損金額已擴大至 1495 億日圓，超出去年全年創下的 678 億日圓損失，並且迫使評級機構標準普爾與穆迪，考慮調低其信貸評級。雖然全球信貸危機對投資意欲造成打擊，野村行政總裁渡部賢一，仍然押注於收購雷曼的歐洲、中東與亞洲業務後，該公司的營業額將實現顯著增長。

市場人士認為，野村第二財季的表現令人失望。這一業績損失可能令到金融市場的動盪加劇，並且其收購雷曼所付出的代價將逐漸增加。

# 野村第二季投資損失 60 億

日本最大券商野村控股，受到融資成本攀升與股價下滑及營業額影響，在第二財季損手 729 億日圓（約 60.06 億港元），這一金額遠超出分析師預期，而且該公司可能因此創下全年虧損紀錄。接受彭博社調查的五位分析師平均預測，野村將

在季內錄得 90 億日圓虧損。野村昨日在聲明中表示，該公司第二財季因雷曼破產損失 170 億日圓。為了接納雷曼的 8,000 名員工，野村可能將花費 20 億美元。該公司還可能在冰島銀行債券上損失 4.25 億美元。

## 國際快鏡



經濟不景，美國人轉移電影世界尋找心靈慰藉，DVD 等影音消費未減反升（美聯社）



本田汽車上半年純利減少 19.1%，並調低全年盈利預測，日圓強勢削弱銷售表現（法新社）



日本青空銀行計劃回購一成股份，刺激股價反彈（彭博社）