

溫總講話增强港人信心

正在東歐訪問的國務院總理溫家寶，昨日在莫斯科接受了香港傳媒的訪問；溫總表示對香港抵禦金融海嘯的能力有信心，中央將會從多個方面協助香港渡過難關。

在訪問中，溫總提到，當前最重要的是民衆的信心。本港市民目前雖未至信心崩潰，但對市場前景普遍感到憂慮，對特區政府已經採取的一系列救市措施也感到信心不足。在此一信心關頭，只有中央，只有中央領導人的「一言九鼎」，才能夠令到港人在十級風浪中「坐穩船」，不致「暈船浪」。

港人對中央的信任已經成為回歸以來「一國兩制」最突出的標誌之一，儘管市民都明白到國家在這場全球性的金融海嘯中也有不少問題需要解決，但港人還是期待聽到來自中央的鼓勵和支持。溫總昨日的談話，對特區政府、業界和市民提高信心、共禦「海嘯」，將會產生重大的激勵作用。

溫總在談話中提到，將會加強中央與

特區金融部門的聯繫、加快跨境基建項目建設、協助中小企貸款、確保輸港食品安全以及進一步擴大內地居民「自由行」，協助特區渡過難關。

五項措施，都具有較強的針對性和時效性，應可解本港困境於燃眉。其中，如進一步增加來港「自由行」城市的數目，對正處水深火熱中的零售、飲食業來說無疑是一支「強心針」，雖然內地居民在「海嘯」衝擊下也會減少出外旅遊和消費的意欲，但內地始終是一個極其龐大的客源，只要來港「自由行」的人數增加幾個百分點，對本港消費行業就是很大的挹注。

此外，如輸港食品安全問題，乍看似與「海嘯」無關，但如果三聚氰胺牛奶、雞蛋的困擾早日成為過去，內地食品繼續以價廉物美及質量安全可靠供港，對穩定本港的民生以及市民的情緒，包括飲食業界的經營，都會起到正面的作用。

當然，溫總提出的這些助港措施，都不是內地單方面可以辦到，而是需要特區

的全力配合，就以推動跨境基建項目來說，港珠澳大橋在中央的層面已經不僅拍了板，而且還給予撥款注資，但三地承擔的融資部分需要三地政府具體解決。

以香港特區來說，政府日前才就一百多億的融資貸款向銀行業界發出「意向書」，日前本港「智經」研究中心又提出粵港合組控股公司共同融資之議，到底何去何從，大橋工程是否能在「海嘯」中及時「上馬」、提供就業機會，中央不可能「越俎代庖」，關鍵是特區政府自己的步伐要加快。

溫總昨日在談話中還指出，香港經濟基礎良好、外匯儲備充分，又有抗擊亞洲金融風暴的經驗，只要政府措施果斷、市民信心提高，是完全有能力抵禦眼前這場危機的。溫總還提醒特區政府要吸取這場危機的教訓，提高金融業監管水平，進一步鞏固和發展香港國際金融中心的地位，這對剛成立的由特首曾蔭權領導的十人「經濟機制委員會」來說，無疑是最及時和重要的指示。

基建「上馬」是誰在延誤？

要加強高層次的協調能力，處理這些問題，使問題可以盡快解決。」

對什麼是所謂決策過程中經常遇到的「困難和延誤」，林鄭月娥並沒有具體解釋，市民也仍然是摸不着頭腦，但最少林鄭的回覆是承認了確是有「延誤」的存在。那麼，這些困難或延誤，到底存在於哪些方面，又是否不可以解決的呢？

林鄭在回覆中又提出了需要增加「高層協調能力」的問題。那困難或延誤是否就出在「高層」上？事實是林鄭自己就是「高層」，發展局名正言順、「師出有名」，是否她在與其他部門、決策局「協調」時也遇到困難和延誤？果如此，則林鄭月娥完全有責任公開這些延誤的部門或高層，看看他們面對公眾有何解釋？

面對眼前嚴峻的金融海嘯和經濟危機，有關部門是否還要繼續他們的「不協調」，製造困難和延誤？他們位居高職、優薪厚祿，要不要對社會、對市民負責？

關昭

深化航天航空領域長期合作

中俄合造「巨無霸」直升機



【本報訊】中國和俄羅斯簽署了包括銀行業、工業和創新領域的一系列經濟合作協議。根據協議，俄直升機公司將同中國聯合研製重型民用直升機，俄核能國家集團公司將為中國建設商用快中子反應堆。

綜合中新社及俄羅斯媒體報道，中國國務院總理溫家寶與俄羅斯政府總理普京二十八日在莫斯科舉行中俄總理第十三次定期會晤，並簽署聯合公報。

會後，兩國總理簽署了《中俄總理第十三次定期會晤聯合公報》，並共同出席了雙方貿易、能源、科技、金融、邊貿等多項合作文件簽字儀式，其中包括民用航空領域的《中航工業直升機有限公司和俄羅斯直升機股份公司關於聯合研製重型民用直升機諒解備忘錄》、《中國航空技術進出口總公司與俄羅斯直升機股份公司關於民用直升機機意向書》等文件。

《聯合公報》中表示，雙方一致同意，將擴大並深化中俄航天領域的長期合作，確保按時完成二〇〇七年至二〇〇九年航天合作大綱，並責成航天合作分委會研究航天領域大型聯合活動項目的具體內容，起草並通過二〇一〇年及後續的雙邊合作大綱。

雙方對兩國在民用航空領域的合作，特別是完成第一架圖-144-120CE飛機的接收工作表示滿意。雙方重申，願在相互尊重對方利益和中俄航空工業長期發展規劃的基礎上開展該領域的合作。

中俄共建快中子反應堆

隨後，俄羅斯對外經濟銀行行長弗拉基米爾·德米特里耶夫同中國國家開發銀行副行長姚中民簽署有關對俄中項目聯合融資的合作協議。

俄羅斯直升機公司同中國航空技術進出口總公司簽署了有關向中國提供直升機的意向性議定書。俄羅斯直升機公司還同中國直升機公司簽署了聯合研製重型民用直升機的諒解備忘錄。

俄羅斯核能國家集團公司同中國核工業總公司簽署了有關為田灣核電站擴建兩台機組和建設商用快中子反應堆的合作備忘錄。

「米-26TC」世界最大直升機

俄羅斯研製的「米-26TC」是當今世界上起飛重量最大的直升機，旋翼和尾槳轉動時機長40.025米，最大起飛重量56噸，運載能力達20餘噸，可搭載一輛坦克或80名全副武裝的士兵，與中國國產運-8飛機不相上下。其運輸能力相當於美國C-130運輸機。但與C-130相比，「米-26TC」對起落場地的要求更低，能夠適應複雜的戰場地形，且飛行更為機動靈活。

中央安排
達賴代表回國商談

【本報訊】據新華社北京二十九日消息：從有關部門獲悉，根據達賴喇嘛方面的請求，中央有關部門將於近期安排達賴喇嘛的私人代表回國進行接觸商談。

有關部門負責人表示，今年以來，儘管出現了拉薩打砸搶燒嚴重暴力犯罪事件和「藏獨」分子干擾破壞北京奧運會的嚴重事件，中央仍第三次安排達賴喇嘛的私人代表回國接觸，希望達賴喇嘛方面珍惜機會，對中央提出的要求做出積極回應。



俄羅斯總統梅德韋傑夫在莫斯科克里姆林宮會見中國國務院總理溫家寶

(美聯社)

溫家寶晤俄總統
籲共建可靠國際金融秩序

【本報訊】據新華社莫斯科二十八日消息：俄羅斯總統梅德韋傑夫二十八日在克里姆林宮會見了中國國務院總理溫家寶。

溫家寶說，中俄戰略協作夥伴關係歷經十二年發展，已具備堅實的互信基礎、完備的合作機制和豐富的戰略內涵，持續穩步健康發展。雙方在重大問題上相互理解與支持，各領域務實合作不斷深入，互辦「國家年」活動為兩國世代友好打下了堅實基礎。

溫家寶再次對俄羅斯政府和人民對中國抗震救災工作給予的大力支持和幫助表示感謝，稱這充分體現了中俄戰略協作夥伴關係的高水準和特殊性。

溫家寶指出，在當前國際政治經歷深刻複雜變化、全球性挑戰不斷增多、國際金融危機加劇蔓延的背景下，中俄加強務實合作和戰略協作，共同應對挑戰，符合兩國的根本利益，對世界也具有重要意義。要通過中俄戰略協作，共同促進建立可靠、穩定、公平的國際經濟金融秩序，有效維護中俄兩國的發展利益。

梅德韋傑夫說，俄方願進一步推進兩國經貿、能源、科技、人文等領域的交流與合作，加強在重大國際問題上的協調配合，共同防範和應對國際金融危機等各種挑戰。

梅德韋傑夫說，中國人民抗震救災的英勇事跡給我留下了深刻印象，俄方願繼續向中方提供支持和幫助。

國務院副總理王岐山、國務委員劉延東參加會見。

結束訪俄抵哈薩克斯坦

應哈薩克斯坦共和國政府總理馬西莫夫的邀請，中國國務院總理溫家寶二十九日抵達阿斯塔納，開始對哈薩克斯坦進行正式訪問並出席上海合作組織成員國總理第七次會議。

訪問期間，溫家寶將同哈總統納扎爾巴耶夫和議會領導人分別舉行會見，同馬西莫夫舉行正式會談，就雙邊關係及其他共同關心的問題深入交換意見。

訪問期間，雙方擬簽署涉及經貿、能源、金融、電力、農業和海關合作等領域的多個合作文件。

宋濤接喬宗淮掌外交部紀委

【本報記者馬浩亮北京二十九日電】中國外交部近期再次進行了人事調整，六十四歲的外交部紀委書記喬宗淮屆齡退休，遺缺由五十三歲的中國駐菲律賓大使宋濤接任。

喬宗淮此前在外交部領導層中排名第三，僅次於外長楊潔篪和常務副外長王光亞。喬宗淮是中國前外長喬冠華之子，在外交系統資歷深厚。喬宗淮一九四六年隨父母到香港，一九四九年回北京。一九八四年，出任新華社香港分社副秘書長，後又擔任中英聯絡小組中方代表，圍繞香港回歸事宜做了大量工作，一九八七年升為副社長，分管外事工作。

一九九一年，喬宗淮調離香港。二〇〇一年八月出任副外長，二〇〇二年九月擔任外交部黨委委員、紀委書記。

接替喬宗淮職務的宋濤是一位半路出家的外交官。曾先後在福建林學院、福建輕工業研究所、福建輕紡工業總公司、福建省國際信託投資公司等多個教育科研機構及企業任職。二〇〇〇年，被外交部選拔擔任中國駐印度大使館參贊，二年後升任駐圭亞那特命全權大使，二〇〇四年回國任外交部國外工作局局長，去年九月調任駐菲律賓大使。

身為經濟學博士的宋濤，擔任外交官八年即躋身部領導行列，可謂仕途順利。目前，他在外交部領導層中排名六位副部長後，列四位部長助理前。

發展國產重型直升機迫在眉睫

新聞背後

【本報訊】當直升機在現代化戰爭中的作用受到質疑時，汶川大地震發生後，抗震救災讓大家又一次認識到直升機的重大價值，這可能為中國直升機產業發展提供動力和契機。

在抗震救災中，中國缺少重型直升機顯得尤為突出。因為沒有重型運輸直升機，在地面交通短期不能恢復的情況下，起重機、挖掘機等重型救災設備無法迅速調入災區。在堰塞湖搶險中，是來自俄羅斯的米-26重型直升機把重型機械吊運至堤壩上。

專家指出，中國目前直升機擁有量和應用程度都很低，不僅與發達國家無法相比，也遠低於印度、韓國和中國台灣地區。這與中國經濟發展需求不相稱，

與民用直升機在國民經濟建設中具有的重要地位和作用不相稱，也是中國交通運輸領域結構不合理的體現。因此，加速發展直升機產業，擴大直升機應用範圍，是非常必要和緊迫的任務。

目前，中國民用直升機產業發展卻比較落後。「中國直升機不僅數量少，而且大部分是從國外購買的。應用程度也很低，許多領域還是空白，遇到重大事故或災害，臨時請求部隊協助，也只能應一時之急，而且只能解決部分困難。」業內專家表示。

近年來，由於經濟持續快速發展，直升機市場需求不斷擴大。據直升機專家郭景山介紹，「十一五」期間公安部將訂購200架，2008年北京奧運會需要150架，國家民用直升機的市場約達600-1000架。業內專家指出，中國直升機市場競爭形勢嚴峻，加速發展中國自主知識產權的直升機產業已迫在眉睫。