

獨家報道

▶深港邊界海岸線鐵絲網拆除工程已全面展開，預計在明年底可全線完工（本報攝）



粵港邊界一線管理正迎來新變革。本報記者獲悉，繼今年初香港政府決定將港深間邊境禁區逾八成半土地「解禁」後，目前兩地邊防警力共計投入四億元改造新建邊界設施，包括海岸線鐵絲網拆除工程、哨所改造計劃、高科技邊界圍網等，以往神秘莫測的邊防禁區將逐步變身為風景線。由此，近年粵港共建深港國際大都會、打造世界級珠三角都會區的構想，在改革開放三十年後邁出新的實質一步。

本報記者 方俊明

森嚴邊防禁區逐步變身風景線 粵港4億建新邊界

▼邊防官兵由以往扛長槍改為配手槍步行巡邏（本報攝）



▼目前仍在「值班」的舊式哨所（本報攝）



▼海上引渡和外國人偷渡案件已成為深港邊界防範打擊重點（本報攝）



香港自回歸後與內地關係日趨緊密，加上非法入境罪案減少，香港邊境禁區的防衛角色漸趨。今年初港府宣布禁區土地在四年內將由約二千八百公頃大幅減至約四百公頃，此舉不僅為本港發展釋放大量空間，而且意味著港深融合步入全新階段。本報記者從粵港邊防保安部門獲悉，目前邊界一線管理變革已先行一步，通過投入巨資科技布防，將過去壁壘森嚴的邊防線逐步變身為亮麗的風景線，為深港全面融合營造「零距離」條件。

鋪設新科技邊界圍網

相對於過去沿邊境山勢曲線而建的鐵絲網，目前香港警方正在新禁區建設全新高科技設

備「邊界圍網」。據悉，這全新邊界圍網主要沿深圳河鋪設，全長三十五公里、高三點五米，計劃總投資一億七千萬，於二〇一二年年底可全面完成。為防止非法入境者潛入，新圍網將設置日夜間視像監察系統及紅外線攝像機、傳感器，當有外物觸碰圍網時，監控系統會自動將相關拍攝畫面即時傳送到後方的控制中心，可在三分鐘內調派警力抵達現場。

與港方新建「邊界圍網」的同時，深圳邊防亦投資二億三千萬實施「哨所改造計劃」，由武裝防衛型改為行政管理型，建設與特區城市相適應的一線執勤設施，包括閉路監視系統、紅外線警示系統、NVS 遠程視頻監控系統等。據廣東省邊防總隊透露，目前深港警方已

實現「電子眼」圖像信號共享，並建立起警務聯動互動機制，深方監控中心電話可直接與香港邊界警區的三個行動基地進行通信。

全線興建32個新哨所

廣東省邊防總隊人士說，新哨所的建設將完全摒棄「一看就是軍營，一看就是炮樓」舊形象，在逾八十三公里的粵港邊界一線，有山地形有海濱，還有的地段緊鄰城區，新哨所和營房的設計將完全因地制宜。譬如與香港打鼓嶺僅隔五米的伯公坳哨所處於一個「八字形」山坡的頂端，新所設計告別「土碉堡」式建築，取而代之的是美觀大方的「八字形」現代化設計；而在跟城市區接壤的邊防地段，將原來的

鐵絲網換成景觀式圍欄，一看就是城市的組成部分。據悉，邊界全線將興建三十二個新哨所，目前已建十八個，待建十四座，預計於二〇一三年左右可全部完工。

與此同時，深港邊界海岸線拆除工程亦全面展開。廣東省邊防總隊人士透露，海岸線不再壁壘森嚴，部分地段安裝的鐵網將全部拆除，取而代之的是美觀的告示牌，所有崗樓改為服務型執勤工作室，預計該項工程在明年底可全線完工。如今，在深圳灣、大鵬灣這些當初偷渡者入海的熱門地段，所有鐵絲網已拆除並改建成悠閒遊玩的濱海長廊，其中「明思克航母主題公園」海堤、紅樹林濱海棧道都已成了深港市民追捧的「零距離看海」好去處。

舊崗樓將成新景點

哨崗蛻變

根據深圳邊防「哨所改造計劃」，深港邊界一線將新建三十二個哨所，但從上世紀五十年代起，哨所已歷經了由最早低矮僅容下兩人的迷彩圓形崗樓，到兩層樓高的鐵架崗樓，再到三層樓高水泥混泥土崗樓和一層鑲嵌玻璃透明式空調「小別墅」等變化。

現代哨崗似「小別墅」

對於如何處理舊式崗樓，目前深圳邊防基本形成共識：「上世紀五十年代，每個十年都保留一兩個」。譬如建於上世紀六七十年代的碉堡式崗樓，崗樓與崗樓之間原先還有

坑道連接，成為當時對抗「英帝國主義」的代表性建築。深圳邊防有關負責人說：「做新的很容易，我們想把歷史留下來，即使是拆掉的也留下了影像資料。」

廣東省旅遊業界人士表示，隨着港方逾八成半的邊境禁區陸續「解禁」，以及深港邊界一線漸趨開放式管理，歷史遺留下來各具中英特色的崗樓群可望成為海內外遊客熱捧的新景觀。若兩地有關部門批准，估計「邊界一線遊」將可成為赴港遊、特區遊的熱門線路。

其實，如今深圳邊防新哨所的興建已更注

重適應周邊的歷史遺跡、生態保育與城市生活發展需要。譬如在新建伯公坳哨所時，專門將哨所下面那塊承載着厚重歷史的「光緒二十四年，中英地界」字樣的十一號界碑加了個護欄。而深圳邊防十四中隊在新建營房時挖出巨石，另外一棵大榕樹也有礙，但最後決定給石頭和樹讓路，營房往後挪，現在巨石上刻了書法名家的題字，大榕樹成了一景。

伯公坳留下地界遺跡

深圳灣的紅樹林國家級自然保護區位於邊防區內，原有的鐵絲網如今已全部拆除，新建

的哨所也適應周邊環境設計不太高，燈光不太強，為的是不影響鳥類「睡覺」；而林間小道鋪成一段一段的，為的是能讓小動物過路「不費勁」。執勤哨兵晚上從不把手電筒的光投射到紅樹林裡，取而代之的則是加大徒步巡邏頻率。

部分邊防鐵網已拆除

深圳邊防有關負責人說，邊界管理的變化要算鹽田區居民感觸最深。由於這裡「一線」與「二線」間的距離較短，過去曾是邊防最緊張的地方，雖然依山面海，但居民不准上山下海；其中大鵬灣邊的海圍園是沙頭角最大、最豪華的居民區，有四千多名港人居住於此，小區門前剛好是邊防路，導致他們住着「海景房」卻走不到海邊。如今，這裡的沿海鐵絲網已全部拆除，二點五公里長的海岸成了自由出入的濱海長廊，惟有花叢邊的提示牌仍警告遊客這裡是粵港邊防「一線」。

南亞裔人偷渡案攀升

監控重點

隊指導員劉明新表示，相比三十年前，現在深港邊界偷渡者大減，但對於六支隊來講任務卻更重了。「過去就是跑了幾百人，可能都是窮老百姓，去香港就是為了打工吃飯。現在不一

樣了，即使非法出入境一個人，也可能是巨大的隱患。」

他坦言，隨着中國的開放和國際化，邊防面臨着新的考驗，特別是國際恐怖主義的威脅。



▲目前廣東邊防在邊界一線都設置了閉路電視監控系統和紅外線電子報警系統，並與港方實現「電子眼」共享（本報攝）

▶河套區開發將成為深港合作的新主題

開發河套

兩地合作突破口 綜研有望年底啓動 河套料變特區中之特區

隨着港深邊界一線管理變革順利推進，加上兩地政府都冀望以大基建帶動經濟應對金融海嘯，港深共同開發落馬洲河套區步伐加快。消息人士透露，河套區綜合研究可望提早於今年底正式啓動，而港方近期將派專員北上與深圳政府高層及相關部門共同細化研究河套區土地用途與開發定位，這裡有望成為深港共建國際大都會的「特區中之特區」。

今年一月，香港特區政府對外宣布，到二〇一二年，與深圳相連的邊境禁區中，將有超過八成半的土地被解禁。隨着香港與內地的日益融合，原來雜草叢生的禁區正逐漸失去鐵絲網、神秘感，換來商業區、新居民

，乃至香港發展的新機遇，當中的河套地區將成為深港更緊密合作的重要突破口。今年六月，香港規劃署與深圳規劃局正式聯合公布，就河套區開發問題分別委託兩地研究機構展開公眾諮詢，這意味着河套開發進入實質性階段。而隨着最近國際金融海嘯蔓延與經濟放緩，中央以至深港政府都表態冀望以大基建帶動經濟，這對加快河套開發起到了加速推進的作用。

另有消息傳出，廣東省正籌劃聯手港澳將河套區作為其中的一個核心區域，向中央申辦建立與上海「浦東」或天津「濱海」權限相仿的改革「試驗區」。

改革開放三十年過去，粵港邊界一線再沒有以往蜂擁的內地偷渡者，香港警方遣返人員已由一九九七年的一萬三千人大幅減至近年均不足三千人，反觀外國人借道深圳偷渡入港案件則呈現明顯上升趨勢。

據深圳邊防近年查獲偷渡案例顯示，陸地邊境爬網偷渡人員大降，今年頭十個月查獲爬網非法越界者不到百人。這些偷渡者絕大多數為介乎十六至三十歲的在深外省籍無業游民，主要想潛港從事非法打工，但他們大部分對邊境法律法規有一定了解，因此應對審查時更顯「老練」，實施偷渡時通常不採用真實身份資料，落網後亦拒不供認是偷越邊境，只稱是誤入邊防，企圖逃避刑事處罰。

如今，海上引渡和外國人偷渡案件已成為深港邊界防範打擊的重點。廣東省邊防總隊人士稱，涉案「人蛇」主要以外籍人員和內地年輕女性為主，外國籍人員主要以南亞裔居多，通常伴裝成工人、漁民或遊客進入邊防區東西兩翼沿海地段，後由偷渡集團接送乘漁船或快艇偷渡入港。在今年四月份，深港邊防部門就成功打掉一個境內外「蛇頭」勾結組成的特大偷渡集團，抓獲境外「蛇頭」五人，來自巴基斯坦、孟加拉國等地的六名「人蛇」當場落網。在羅湖橋附近駐防的深圳邊防六支隊八中