

改革開放

驚世30

三明

快速崛起的生態文明城市

三明市是全中國著名的文明城、衛生城、園林城、雙擁城、優秀旅遊城市、社會治安綜合治理優秀城市。又因其全市森林覆蓋率達76.8%，是全中國三個活立木蓄積量超億立方米的設區市之一，而享有「中國綠都」、「綠色寶庫」之盛譽。

令人稱奇的是，這座宜山宜水的山水園林名城，不僅孕育着巧奪天工的旅遊奇觀，還培育了許多頗具優勢的產業集群，並一躍成為海峽西岸經濟區的重要交通樞紐城市。二零零七年，全市生產總值551.32億元，比2000年翻一番，比上年增長15.4%；全社會固定資產投資363.14億元，增長50.5%；財政總收入53.29億元，增長23.9%；外貿出口8.09億美元，增長50.6%。

「海西綜合交通樞紐」呼之欲出

在已有的鷹廈鐵路、205國道、316國道、212省道的基礎上，各種打破三明交通瓶頸的舉措正紛紛從藍圖變成現實：福銀高速公路已全線貫通，泉三高速公路三中段年底即可通車，永安至武夷高速公路三中段年底實現路基貫通，永安至寧化高速公路即將動工建設。此外，建寧—泰寧和尤溪—漣洲的高速線路也正在規劃中，屆時三明全境將實現「縣縣通高速」。

不僅如此，三廈、永漳高速公路，建龍、泉長鐵路和杭廣鐵路南三龍段有序推進，貫穿建寧、泰寧、將樂、沙縣、尤溪等五縣的向莆鐵路已全線動工，通往福州的沙溪河航運即將通航，三明機場加快建設，農村公路硬化路面通村率達98.4%。

可見，在海西建設中肩負「前鋒、基地、樞紐、支撐」使命的三明，將快速建成集高速公路、高速鐵路、航運、航空和快速區域公路為一體的現代立體交通網絡。不久的將來，三明將實現2-3小時通達廈、漳、泉閩南經濟圈，4小時到達「珠三角」經濟圈，5小時到達「長三角」經濟圈，4-6小時到達南昌、武漢等內陸中心城市。業界人士認為，屆時的三明將躍出「井口」，有望產生「井噴」效應。

4+1 產業集群匯聚優勢工業

「4+1」產業集群是三明優勢工業產業的提煉與整合，包括冶金壓延、機械及汽車零部件、林產工業、礦產品加工和生物醫藥。近年來，三明以三鋼、明光新材料等企業為龍頭，不斷加快冶金及壓延產業的延伸，並開發鋼帶、鋼板、不銹鋼等下游產品，可望在「十一五」期末初步建成海西冶金及金屬製品產業集聚地。

此外，三明還以金沙園、埔嶺汽車工業集中區為平台，着力延伸工程機械、橡膠機械、數控機床和環保機械產業鏈，實施齒輪軸承生產線的改造項目，積極建設海西鑄造中心和機械裝備製造集聚地，打造海西載重汽車及專用車生產基地；林產工業方面，三明重點開發傢俱加工等產業，延伸人造板和木製品產業，壯大竹竹加工工業，發展特種紙製品和林產精細化工，年內產值有望突破150億元，成為海西重要的林產工業基地。

礦產品加工業方面，三明立足深加工，延伸開發鎢製品和稀土下游項目，開發鉛蓄電池、鉛基合金等產品，建設氟材料生產基地，積極打造煤炭、鎢、鉛、鋅、鐵、螢石、石灰石和其他非金屬礦等七條產業鏈，逐步成為海西重要礦產加工基地；在生物醫藥產業方面，三明主推紅豆杉、雷公藤、草珊瑚、芳草樟、銀杏、藥用真菌等藥用植物提取，進行氨基酸、酶製劑系列產品開發，建成海西天然藥材產業基地。

三明市委書記黃琪玉表示，三明已具備加快發展的條件，到2010年，「4+1」產業集群規模工業產值可望達730億元以上，佔全市規模工業產值的70%以上。同時，借助「林博會」這個國家級會展平台，三明將在促進兩岸交流合作、拓展外向型經濟上邁出更加堅實的步伐。

旅遊資源得天獨厚

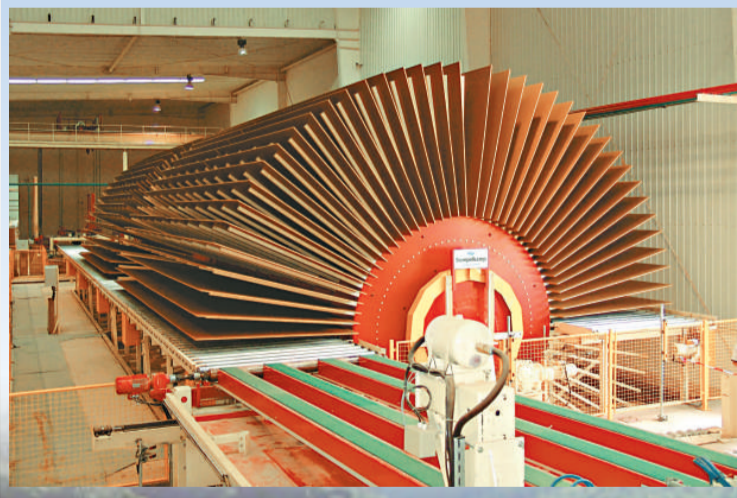
三明歷史悠久，人文薈萃，風光旖旎，特色鮮明，現已建成以「山、水、洞、林、石、古文化」為特色的旅遊風景區60餘處，包括享譽中外的泰寧世界地質公園、被著名地理學家徐霞客稱為「大而逼，遠而整」的永安桃源洞「一線天」和猶如「神仙洞府」的將樂玉華洞等。寧化石壁則是中國歷史上由北向南客家大遷徙的中轉站，為世界客屬公認的「朝聖中心」。此外，宋代「理學四賢」中的楊時、羅從彥、朱熹都誕生在這裡。

此外，三明還擁有泰寧大金湖、永安桃源洞、梅列瑞雲山、三元格氏栲四個國家4A級旅遊區。近年來推出的「碧水丹山遊、溶洞探奇遊、漂流探險遊、森林考察遊、尋根謁祖遊」等旅遊線路，以及「綠三角之旅」和「客家之旅」均備受遊客的喜愛。2001年12月，三明市榮膺「中國優秀旅遊城市」稱號，所屬的永安市和泰寧縣也分別於2000年和2004年榮獲「中國優秀旅遊城市」和「中國優秀旅遊縣」稱號。

為推動旅遊資源整合，三明相關部門已編製了三明旅遊產業發展規劃，積極打造精品旅遊帶，構建城市休閒服務和遊客集散中心，不斷發展壯大旅遊產業。



▲茫茫林海
▼大亞木業是國家重點企業，農業產業化國家重點龍頭企業。圖為該企業在三明投建八億元的亞洲最大刨花板生產線之一



▲即將啓用的三明市科技會展中心
▼三明將成為國家級交通樞紐，區位優勢愈發突出



第四屆海峽兩岸（三明）林業博覽會將於本月六日在山水園林名城三明市隆重開幕。三明這座連接閩東北和閩西南兩翼的海西樞紐城市和重要工業基地，再度成為眾所矚目的焦點。如今的三明，隨着融入海峽西岸經濟區建設步伐的加快，其「前鋒、基地、樞紐、支撐」地位和作用日益顯現，並以前所未有的發展姿態，穩步向前、蓄勢登高。

本報海峽西岸新聞中心記者：邢小敏 溫明榮 羅施賢

近年來的全方位發展，三明市在海西建設中前鋒、基地、樞紐、支撐的地位和作用更加凸顯



海峽兩岸（三明）林業博覽會已成為海峽西岸經濟區兩個先行的對外經貿交流重要平台和窗口

展示改革開放成果 促進兩岸交流合作

「林博會」今秋再襄盛舉

以「展示改革開放成果 促進兩岸交流合作」為主題的第四屆海峽兩岸（三明）林業博覽會（簡稱林博會）將於今年11月6日至9日在三明市會展中心隆重舉行。據了解，本屆林博會合作層次將從台灣民間團體拓展到政界人士，合作領域將從農林產業向工礦業、建築業、旅遊業、生物醫藥產業等延伸，合作區域將從福建擴大到海峽西岸四省、二十個市以及其他地區。

據三明市長劉道崎介紹，今屆林博會展館面積將增加到兩萬平方米，規模比上屆擴大一倍。其中台灣館已確定有金門、南投、台南、台中、嘉義、雲林等縣，以及台灣原住民族產業發展協會、嘉義農林發展基金會參展。此外，展會還吸引了惠好、柯諾、SGS、派德森、百營等一批跨國公司赴會。

創辦於2005年的林博會，是林業對台交流合作的重要平台和國家級林業專業會展，與「花博會」、「茶博會」並稱為福建三大會展。上屆參會客商達1680人，簽

約項目223個，總投資額185.5億元。今屆的林博會擬辦成海峽兩岸綜合性經貿交流合作平台和全國林業對台合作示範窗口。

三明市森林覆蓋率達76.8%，有着得天獨厚的林業資源優勢。綜合考慮區位戰略優勢、資源優勢和市場優勢，三明在開展兩岸林業合作方面勢必大有作為。所以，早在20年前，國務院就已批准三明市設立「集體林區改革試驗區」，形成了獨具三明特色的林業改革與發展模式。

據相關部門介紹，三明與台灣的林業有着很強的互補性，明台兩地的合作，尤其在木竹深度加工、產品市場營銷、物種資源交流、生物製藥提煉、生物多樣性保護、森林旅遊開發等領域潛力巨大，前景廣闊。目前，三明已經建成台灣農民創業園和海峽兩岸現代林業合作試驗區，試驗區共劃分成六個功能區，並都進入實際運作階段。



▲即將啓用的三明市科技會展中心
▼三明將成為國家級交通樞紐，區位優勢愈發突出

強化主軸 壯大兩翼 「塊狀」推進 連片發展

為更好地發揮三明在海西建設中的「前鋒、基地、樞紐、支撐」作用，凸顯先行先試效應，推動區域互聯互動，傾力打造海西連接沿海、輻射內陸、聯動周邊的重要區域性中心城市，三明市在過去打下的良好發展基礎上，進一步形成了「強化主軸、壯大兩翼」、「塊狀」推進、連片發展的發展思路。

強化主軸，就是以三明市區、永安、沙縣為主軸，加快城市規劃、交通、項目和運作一體化，構建「4+1」產業、商貿物流、科技創新、社會事業發展最具活力的經濟區，增強中心城市的輻射力和帶動力，形成引領區域經濟社會發展的核心力量。

壯大兩翼，就是發揮東南一翼的大田、尤溪兩縣毗鄰沿海城市的優勢，加快發展資源轉化率高、產業協作性強的開放型經濟，構建沿海產業轉集中區、優勢資源深度加工集中區、品牌農業集中區。突出西北一翼的將樂、泰寧、建寧、寧化、清流、明溪六縣的優勢和特色，做強做大特色產業，推動產業集聚發展，增強縣域整體實力。

「塊狀」推進，就是依托園區、城區平台，集聚生產要素，發展優勢產業，「做足、做大、做強、做優」一批生產性項目，打造有規模、有效益、關聯性強的「塊狀」經濟。「十一五」期間，三明將重點建設十四個工業園區和專業園區板塊，打造十個農業特色經濟板塊，實施永安—三明市區—沙縣城市聯盟總體規劃，形成總建成區面積80萬平方公里的中心城市板塊，同時加快建設以縣城和30個特色小城鎮為重點的城鎮經濟板塊。

為實現連片發展，三明將重點打造永安—三明市區—沙縣產業核心區，拓展以泰寧為龍頭，以永安、將樂、建寧、清流為重點的生態休閒旅遊帶，構建大田—尤溪對接沿海的資源深度加工產業帶，建設三元—明溪—寧化—泰寧生物產業集聚區，在海西縱深推進中形成連片發展之勢。