

「中國導彈防禦系統」全新亮相

無人機群驚艷珠海航展

第七屆中國航展4日於珠海開幕。記者3日率先巡訪航展現場發現，增添三種新型導彈的「中國導彈防禦體系」全新亮相，成為今屆航展的「重頭戲」。而被專家預言在未來20至50年內將主宰人類天空的無人機，亦受捧為航展的一大熱點，十多款新型無人概念機群首次亮相，全面展示中國在自主研發無人機領域的新成果。

【本報記者方俊明珠海三日電】

繼上屆航展首次亮出「中國導彈防禦體系」概念而備受關注後，有「中國導彈搖籃」之稱的中國航天科工集團公司在今年航展上再次展示這一概念。不過，與上屆不同的是，增添的三種新型導彈武器將使得二次「出擊」的「中國導彈防禦體系」更臻完美。

中國航天科工集團有關負責人稱，在今次全面展示的防空、海防、地防三大系列導彈中，達到世界領先水平的神鷹400制導火箭彈武器系統、FL-3000N艦艇自衛防禦導彈武器系統、C705反艦導彈、C602反艦導彈等均為首次亮相。

其中FL-3000N艦艇自衛防禦導彈武器系統被譽為各類反艦導彈「克星」而最受關注，雖然看上去比較「瘦長」，但它可攔截各種類型的反艦導彈，對付海上、空中和陸地對艦艇發起的飽和攻擊，其優異的反導能力構成了保護艦艇安全的最後一道堅固屏障，成為各型艦艇夢寐以求的「護身之盾」。

未來半世紀主宰人類天空

與濟濟一堂的導彈「明星」相比，十多款新型無人飛機群同樣甚為「耀眼」。中國航天科工集團武器部部長王衛東表示，無人機以製造成本與壽命週期費用低、無人損傷率、較小的尺寸、較強的隱身能力等優點，日益受到世界各國的重視，有專家更預言無人機在未來20至50年內將主宰人類天空，成為現代戰爭中協同作戰系統的重要組件。

在中國航展館裡，記者看到了首次公開展出的無人攻擊機CH-3。據悉，該款是已經研發成功並投入使用的無人機，是目前中國軍方公布的最先進的一款無人偵察機。CH-3翼展八米，最遠航程能達到2400公里，巡航時間可達12小時，其間毋須加油；裝有照相、攝像等裝置用於偵察，更可攜

帶兩枚反坦克導彈用於攻擊。

微型無人機一人可背走

在CH-3旁邊，一款機翼只有兩米多長且可摺疊的無人概念機顯得十分小巧。據王衛東表示，這是目前已經試飛成功的該集團研製的最小的微型無人機，發射重量只有40多公斤，又叫「背包式無人機」，由一個士兵即可將其背走，並可手執起飛；但巡航時速可達到60至100公里，航程可以有幾十公里，主要用來探測地形、偵察軍情、觀察戰鬥或氣象觀測、森林防火等。

而在中國航空工業集團展台上，記者發現「暗劍2」無人機再度出鞘。據悉，「暗劍2」是上屆航展首次展出的「暗劍1」的改進版，該機模型通體黑色，加上流暢的線條設計，估計與美國的隱形戰機一樣，可以躲避雷達偵測，主要將用於未來對空作戰。現場工作人員稱，「暗劍2」採用雙垂尾和鴨式前翼等融合設計，明顯具有高速高機動性作戰飛機的特徵，若研發成功，將優於美國X-45、X-47及歐洲的「神經元」，將意味著中國的無人機躋身世界先進行列。

中國無人機發展潛力大

相比於「暗劍2」的隱秘作戰設計理念，旁邊首次展出的另一款名叫「戰鷹」的無人攻擊機則顯得氣勢洶洶。據現場文字說明介紹，「戰鷹」是一款無人攻擊機，主要執行壓制/摧毀防空、縱深打擊、高威脅區域戰場偵察、目標打擊等任務。

此外，一款由航天科工集團17所研製的飛碟形無人機也十分搶眼，它是一種集現代飛機、地效飛行器優點於一體的新型飛行器，可在水面、沙漠、沼澤、草原等地起降。而由北航自主研發的「灰蜂-1」型無人機系統、多功能無人機地面站控制平台、無人機偵察圖像處理設置等科研技術，更讓人確信中國的無人機發展潛力巨大。



殲10戰鬥機模型吸引傳媒爭相拍照 (法新社)



首次公開展出的無人機CH-3，是目前中國軍方公布最先進的無人偵察機 (本報攝)

「神七」三雄行蹤秘而不宣

【本報記者方俊明珠海三日電】過往「神五」與「神六」展出時，太空人都會到場參與當屆航展。如上屆航展開幕式上，「神五」航天英雄楊利偉，「神六」航天英雄費俊龍、聶海勝都出席亮相。至於「神七」三位飛天英雄翟志剛、劉伯明及景海鵬會否出席今屆航展？航展執委會、中國航天科工集團等負責人今天在記者會上都似乎秘而不宣，只說「什麼時候來、到哪個地點還不好說，我們都希望他們能來」。

與神舟系列太空人相比，首次展出的「神七」軌道艙備品實物與返回艙模型也成了航展展區的「超級明星」。記者今天巡場發現，「神七」展台位於展館中部，斜對着大門口，是全館的最佳位置。中國航天科工集團企業文化部主任賈可表示，軌道艙實物亮相意味着中國首次把神舟飛船最主要、最核心的部分展現出來，這也是軌道艙實物在歷史上第一次與外界親密接觸。航展期間，將安排一小部分觀眾可以進入「神七」返回艙模型體驗宇航員的感覺，這是特意安排的一個與觀眾互動活動。他稱，「神七」返回艙雖然是模型，但其中的宇航員座椅可是真傢伙，與翟志剛坐的一模一樣。

海外44軍政團抵珠採購

【本報記者方俊明珠海三日電】第七屆中國航展珠海執委會副主任兼秘書長王廣泉今天表示，明天開幕的中國航展在參展規模與飛行器數量方面都大大超過以往，近600家中外航空航企廠商將參展，而航展的「買家計劃」也取得突破，已確定參加本屆航展的國外高級軍政代表團達44個。

王廣泉透露，本屆航展最終確定的室內參展淨面積達到2.1萬平方米，參展國家和地區數量達到35個，參展的各種飛行器實物超過60架，近600家中外航空航企廠商將參展。其中以波音、空巴、龐巴迪、巴西航空工業公司、蘇霍伊、俄武器等整機和發動機生產廠商為代表的一大批國外知名航空航企已落實參展定單；來自俄羅斯聯邦航天署、愛爾蘭、西班牙、泰國、印度等都是首次參展。

川震「英雄飛機」亮相

王廣泉表示，本屆航展將實現國產明星飛機「大聚會」，參加飛行表演的機型有：殲10戰鬥機、飛豹殲轟機、HU-6加油機、殲-8D戰鬥機、獵鷹L15高教機、直9、直11和直8直升機、新舟60渦槳支線客機、運12運輸機、小鷹500通用飛機、HC425等十幾種飛機，比上屆航展飛行表演的飛機多幾倍。殲10、飛豹、獵鷹、直8、新舟60等重點機型是首次在珠海航展亮相，其中殲10戰鬥機和新型飛豹殲轟機是首次與公眾見面。

除了中國空軍首次全面參與航展外，去年曾在香港維港創下低飛歷史的空中巴士「巨無霸」A380大型客機，也將首度在內地航展中展出。此外，曾在四川大地震參與救災的「英雄飛機」，包括內地運輸部南海救助局的EC225大型直升機，香港飛行服務隊的超級美洲豹直升機和捷流41型定翼機等同時亮相。而印度空軍「陽光」特技飛行表演隊也首次空降珠海，屆時九架噴氣式教練機將演出高難度「彩煙」編隊飛行。

中國大客機「十三五」期間面世

【本報訊】新華社珠海三日消息：備受國內外關注的中國大飛機研製將有序取得進展。預計「十二五」期間開展型號設計試驗和試製，「十三五」期間取得型號合格證和生產許可證，並開始投放市場。

在今天舉行的「2008中國國際航空航運高峰論壇」上，工業和信息化部副部長苗圩表示，中國將按照安全、經濟、舒適和環保的要求，面向市場，研製具有市場競爭力的大型客機。這位政府高官披露了大客機研製的三階段目標：「十一五」期間，重點開展項目前期準備、關鍵技術攻關和概念設計；「十二五」期間開展型號設計試驗和試製；「十三五」期間取得型號合格證和生產許可證，並開始投放市場。

苗圩說，支線飛機方面，中國將繼續抓緊ARJ21新支線飛機研製，計劃2009年取得中國適航證並進入市場，並啓動加長型和公務型研製，實現系列化；抓緊支線飛機新舟700渦槳支線飛機，爭取「十二五」投放市場；繼續支持新舟60

飛機系列化。

直升機方面，積極推進中法合作研製的先進中型多用途直升機項目，預計2009年實現首飛，2011年取得歐洲適航證，2012年取得中國適航證。

通用飛機方面，根據市場需要，立項研製大型滅火/水上救援飛機、水上飛機、農林飛機、公務機、低成本通用飛機等，爭取在2010年前後推向市場。

發動機和機載設備方面，為滿足大型客機需要，首先完成大涵道比發動機驗證機研製和試驗，通過一段時間的努力完成發動機研製並適航取證，最終實現系列化，形成產業化能力，並積極推進機載設備的國際合作。

苗圩還透露，將抓緊實施民用航空產業化。目前中國航空工業已初步設定「年均銷售飛機100架」的目標，將重點做好ARJ21新支線飛機、新舟60飛機、運12系列飛機、H425直升機等主流機型的出口銷售。

世界最大客機 A380 首飛珠海

【本報訊】新華社珠海三日消息：今天上午，擁有「優雅的綠色巨人」美譽的空中客車A380飛機成功降落在珠海機場。從4日開始，這架A380飛機將在「第七屆中國國際航空航運博覽會」（珠海航展）上進行靜態展示及飛行表演。這是空中客車A380飛機首次參加珠海航展，同時也是空客A380飛機第四次來到中國大陸。

前來參加珠海航展的是空中客車公司生產序列號（MSN）為001的A380測試飛機。這是001號A380飛機第二次來到中國。今年5月底，空中客車公司緊急派出一架A380飛機和一架A340飛機將2000多項緊急救援帳篷從巴黎運送到四川成都，用於救助汶川地震災區民衆。其中執行運送帳篷任務的A380飛機正是這架生產序列號為001的A380。

MSN001是空中客車公司生產的第一架A380飛機。該飛機於2005年4月27日成功進行首飛。A380 MSN001在世界各地進行過巡迴飛行。在2005年進行的遠東之旅中，該飛機到訪過新加坡、吉隆坡、悉尼和墨爾本。



「空中巨無霸」A380客機3日抵達珠海機場，引來眾人圍觀 (新華社)

A380 MSN001早在2005年6月就在巴黎航展上進行了飛行表演。

除了今年兩次到訪中國的A380 MSN001之外，空中客車公司的另外兩架A380飛機也曾來到過中國。2006年11月22日至24日，編號為MSN002的空中客車A380飛機在廣州、北京和上海成功進行了技術驗證飛行。去年10月23日至29日，編號為MSN007的

A380飛機在廣州、上海和北京進行了演示飛行。

截至目前，空中客車公司共向新加坡航空、阿聯酋航空和澳航交付了九架A380飛機，並有望在明年底向中國南方航空交付其所訂購的A380飛機。目前，已有超過70萬名乘客乘坐了A380飛機。A380飛機的確認和承諾訂單為202架，共有17個客戶。

文昌火箭發射場近期動工



文昌市委書記裴成敏出席航天高峰論壇時致辭 (本報攝)

【本報記者張建星、曾媛圖文昌三日電】由海南省委宣傳部和文昌市委、市政府主辦的中國（文昌）新一代運載火箭發射場項目與當地經濟社會發展高峰論壇於3日至4日在海南文昌舉行，劉紀原、孫家棟、梁思禮、張履謙、崔國良、余夢倫等七名院士和國內外專家學者33人「論劍」文昌。

根據國家中長期發展戰略，為適應中國航天事業的可持續發展，滿足新一代運載火箭和航天器發射任務需求，去年8月國務院和中央軍委正式批准在海南文昌建設新一代運載火箭發射場。

火箭發射不會產生污染

解放軍總裝備部司令部副參謀長夏長法少將今天表示，新發射場可行性研究報告已經獲得批准，計劃近期開工建設，2014年前建成投入使用。

在文昌參加航天高峰論壇的中國安全戰略協會航天體系首席專家王旭東接受記者採訪時表示，文昌航天城崛起後，將形成航天科技產業園、文昌精細農業園、文昌航大、文昌衛星信息應用中心和文昌航天高峰論壇等一系列配套設施，極大促進文昌的經濟社會發展。

五年後，海南文昌市將建成中國第四個衛星發射場，這是世界級的現代化發射場，將帶來大量的商業發射。這棵參天樹桐樹下將興起一座十萬人的現代化航天城。

文昌運載火箭發射場的設立會不會對當地的環境產生污染呢？中國運載火箭與戰略導彈控制技術專家、航天系統工程專家劉紀原院士表示，中國新一代運載火箭具備國際領先技術，對環保指標的要求非常嚴格，火箭發射將按照最科學、最合理、最環保的方法進行，不會產生任何污染。

孫家棟是運載火箭與衛星技術專家，現擔任總工程師，在此間也表示，文昌運載火箭發射場的建設完全按照嚴格的環保規劃標準實施，發射場建立起來後，其標準將完全符合國家制定的相關環保法律法規，發射場不會對當地環境造成任何不好影響。

相反，周邊環境因發射場的設立而建設得更加漂亮，更加吸引人。屆時，航天主題公園及相關設施的相繼建成，文昌運載火箭發射場將成爲一個獨特的，風景秀麗而又綠色生態的景點、景區。

文昌擬建航天主題公園

此外，作爲火箭發射場項目的配套項目「文昌航天主題公園」，是海南省在建的首個旅遊主題公園，這一項目的建成對提升海南旅遊的文化和品位，促進海南旅遊業的轉型升級，加快海南國際旅遊島建設具有重要意義。

據悉，目前各路投資商對文昌旅遊開發建設非常有興趣，正在規劃建設的旅遊項目有銅鼓嶺國際化旅遊開發區、寶峙灣整體開發、八門灣紅樹林開發、航天主題公園等近20個項目，投資額達250億元。