

陳雲林

訪台

二次握手

「陳江會」今簽四協議

高孔廉鄭立中昨商定最後文本



海基會與海協會昨日下午在圓山飯店舉行第二次預備性磋商。海基會副董事長兼秘書長高孔廉（右）與海協會常務副會長鄭立中（左）握手致意（中央社）

舉世矚目的二次「陳江會」明日上演，海協會和海基會今次在台灣的重要任務——簽定四項有利兩岸的協議。兩會今日下午率先舉行一場預備性磋商會議，雙方各派出十五名談判代表出席，其中包括各自政府部門官員都坐上談判桌，準備明日正式簽署包括空運直航、海運直航、通郵和食品安全共四項協議。

【本報記者宋佩瑜、郭金鋒台北三日電】

根據陸委會公布的陳雲林明日的訪台行程，兩會將在上午正式舉行「二次陳江會」，如無意外的話，雙方將在下午正式簽署四項協議，標誌著兩岸關係將會邁向一個新的台階。

自上月二十七日於深圳舉行了第一次預備性磋商後，海協會常務副會長鄭立中和海基會副董事長兼秘書長高孔廉今天下午在台北圓山飯店，舉行第二次預備性磋商，敲定四項協議的最後文本，預備明天上午的「陳江會談」討論後，隨即於下午可以完成簽署。

率先發言的高孔廉表示，海協會今次回訪象徵兩岸關係正常化，對兩岸和平發展和世界局勢都具有重大意義，是全球關注的焦點。他說，馬英九「總統」上任以來，希望促進兩岸關係的正常化，海基會在六月與海協會恢復復

商，簽署周末包機和大陸居民來台觀光兩項協議，今天兩會就空運、海運、郵政和食品安全進行磋商，這四項都是民生經濟的議題。

高孔廉：協議助對抗「海嘯」

高孔廉又提到，近年和最近一段時間兩岸人民都關心食品安全的問題，他感謝海協會配合這個議題進行協商；另一方面，在金融海嘯席捲全球、經濟不景氣的時刻，四項協議對兩岸都有很大的幫助，對創造就業亦有相當的益處。

他強調，四項協議完全與政治無關，其中前三項議題，在民進黨執政時亦已開始推動，現在只是在原有的基礎上加以完善。另外，四項議題在過去兩會工作性磋商中，

已達成多方面共識，上月亦完成第一次副會長層級的預備性磋商，相信這些基礎之上，應該有助協商順利完成，並為明天簽署的協議做好準備。

談及兩岸關係，高孔廉表示，希望在兩會制度化協商的互動下加強基礎，促進兩岸關係正常化發展，維護台海和平穩定，以及本著互利互惠、共創雙贏的原則，來加強兩岸的經貿交流與合作，循序漸進，並以兩岸經貿正常化為目標，盼望兩會在良好的基礎上共同努力。

鄭立中在發言時表示，這次是應海基會董事長江丙坤邀請來協商，是兩會制度化協商和兩岸關係發展的一件大事。長期以來，解決兩岸的空運、海運、郵政問題一直是共同的期待，經過兩岸業界、專家多次交流後，將簽署以上四項協議，並討論餘下要解決的問題。他亦提到，兩岸食品安全直接關係到兩岸人民的健康和權益，兩岸雙方都有共識，在專家溝通的基礎上，訂出有關機制的安排。

鄭立中又表示，相信從增進兩岸同胞福祉的高度考慮，從維護兩岸關係發展大局為出發，本著平等協商、善意溝通、積累共識、務實進取的精神。從這一點出發，就能夠達成四項協議的文本，以便兩會領導人明日簽署協議。

特稿

陳雲林：聽到反對聲音

本報記者 郭金鋒 宋佩瑜

海基會董事長江丙坤今晚在台北地標台北101大樓的八十四樓設宴招待海協會會長陳雲林一行，筵開二十一席，二百多位台灣各界名人出席。陳雲林在致詞時寄望兩岸關係就像101大樓那樣超越滿分，更上一層樓。他又主動提到，已聽到台灣的反對聲音，但做任何一件事都有不同的意見，他堅信雙方為兩岸同胞提供方便，創造福祉的事情，總會有一天會得到台灣人民的認同。

身處全台灣最高的101大樓，陳雲林致詞時說，這次兩會會談是他期待已久的事，對兩位前輩汪道涵和辜振甫作為這條艱辛道路的開拓者，表示深深的懷念；他和江丙坤都表示，為了兩岸同胞的福祉，必須要堅定地走下去，走第二步、第三步，相信對於兩岸同胞有利的事情，今後可以獲得更多台灣人民的支持。

陳雲林說，在101大樓向下俯瞰，萬家通火、車水馬龍，在台灣這片樂土上，憑著台灣人民的聰明才智，創造了亞洲四小龍的經濟奇蹟；為了兩岸同胞的共同福祉，兩會開始了制度化協商，他衷心希望兩岸可以和平發展，台灣的經濟不斷進步，兩岸關係就像101大樓那樣超越滿分，更上一層樓。

江丙坤則表示，今天海基會和海協會在台北舉行會談，是歷史性時刻，對兩岸關係發展十分重要，兩岸復談開創了新思維，雙方進行了建設性對話、理性溝通和誠懇的協商，早前就包機直航、大陸居民到台灣旅遊等達成協議，雙方為提升兩岸人民的福祉，都努力進行互動，釋出善意，為今後平穩會談有承先啓後的作用，這些在國際上都予以高度肯定和正面評價。

不過，江丙坤說，無可否認，兩岸之間要商談的問題有很多，雙方只要本著求同存異的思維，建立平等協商、善意溝通的態度，就彼此關注的議題展開磋商，可望取得具體的成果。他說，早在幾個月前，雙方已就便利兩岸的海空直航、郵政、食安等議題不斷溝通，達成共識。

江丙坤期望，未來兩會可以透過這個制度化的協商和努力，彼此能夠化解歧見，在經濟上達至雙贏局面。他向現場嘉賓舉杯祝酒，希望代表團在台灣留下美好的印象。

【本報台北三日電】



海基會昨晚在101大樓84樓為陳雲林一行設款風宴（本報攝）

兩會協商大事記

時間	事件
1990年	台灣海基會創立，辜振甫出任董事長
1991年12月	大陸海協會組建，汪道涵任會長
1992年3月22日	兩會在北京就「海峽兩岸公證書使用」和「海峽兩岸開辦掛號函件的查詢、補償」兩項議題進行首次事務性商談
1992年底	兩會達成「九二共識」
1993年4月27日	「汪辜會談」在新加坡舉行，兩岸授權的民間機構最高負責人首次會晤
1993年4月29日	汪、辜二人簽署《兩岸公證書查證協議》、《兩岸掛號函件查詢補償事宜協議》、《兩會聯繫與會談制度協議》以及《汪辜會談共同協議》
1995年	李登輝藉私人訪美進行分裂中國的活動，兩會接觸的基礎遭到損害，兩會商談中斷
1998年10月14日	汪道涵與辜振甫在上海再度會晤，雙方達成了包括繼續進行政治、經濟等廣泛內容的對話及汪道涵會長應邀訪問台灣的四項共識
1999年6月27-29日	兩會在北京就落實四項共識交換意見，並就汪道涵九月中旬或十月初訪台達成初步共識
1999年7月	李登輝拋出「兩國論」分裂主張，兩會接觸的基礎再遭破壞，汪道涵訪台行程受阻，商談再次中斷
2000年	繼任的台灣當局領導人陳水扁拒不承認一個中國原則和「九二共識」，兩岸關係持續陷入緊張僵局
2005年	辜振甫、汪道涵先後辭世
2008年3月	承認「九二共識」的台灣新領導人馬英九表示「兩岸同屬中華民族」，兩岸關係出現新氣象，為兩會復談帶來契機
2008年5月26日	中國國民黨副主席江丙坤當選台灣海基會新任董事長
2008年6月3日	海協會第二屆理事會正式產生，原中台辦、國台辦主任陳雲林被推舉為新會長
2008年6月11日	海基會代表團抵京，中斷九年的兩會接觸重新開啓。海協會會長陳雲林和海基會董事長江丙坤舉行會談，兩會簽署《兩岸包機會談紀要》和《海峽兩岸關於大陸居民赴台灣旅遊協議》

為陳雲林送行 盼有機會赴台

王毅：兩岸堅冰已打破



國台辦主任王毅（右二）到機場為海協會會長陳雲林赴台訪問送行（中新社）

【本報記者王德軍北京三日電】海協會會長陳雲林及夫人賴曉華今天上午七點三十分率六十人協理代表團乘國航的兩岸周末包機離京赴台。中台辦、國台辦主任王毅親自到首都機場送行，他表示，海協會會長陳雲林及其代表團首次在台協商，是兩會制度化協商的一個新起點，兩岸關係的堅冰已經打破，道路已經開通。

陳雲林一行是在今天上午七時許抵達首都機場的。訪問團成員胸前均掛有明顯的海協會會徽和姓名胸卡，陳雲林的夫人賴曉華更是一件大紅的上衣，非常搶眼。前來機場送行的還有國台辦副主任葉克冬及海協會兩位副會長王富卿和王在希。

王毅指出，四個月前，也是在北京首都機場，他為首

次乘坐兩岸周末包機赴台的大陸遊客送行，那是兩岸同胞交往的一個新起點。四個月後的今天，又在此為首次赴台的海協會代表團送行，這是兩會制度化協商的一個新起點。

王毅說，海協會已經成立十七年了，今天，海協會領導人終於可以應邀訪台，這是兩岸關係向前發展的一個重要標誌，也是載入兩岸關係史冊的一件大事。他預祝陳雲林會長及海協會協理代表團此次赴台商談安全、順利並成功。

王毅認為，兩會恢復協商的時間並不長，但已取得不少積極成果。雖然某些領域的交流還不盡如人意，只要方向正確，只要符合兩岸同胞的共同願望，兩會協商將在制度化的軌道上不斷為兩岸同胞謀得更多、更實實在在的利益。

他強調，兩會協商就是為兩岸同胞辦好事、辦實事。兩會平等協商，共創雙贏，不存在誰讓步的問題；雙方攜手合作，互蒙其利，也不存在誰吃虧的問題。

王毅形容，兩岸關係的堅冰已經打破，道路已經開通。當然，在前進的道路上還存在不少需要解決的問題，面臨不少複雜的因素。但在雙方共同努力下，兩岸關係正在步入和平發展的軌道，開始呈現良性互動的態勢，這一局面來之不易，值得我們珍惜、維護和發展。他表示，中台辦和國台辦將秉承「建立互信、擱置爭議、求同存異、共創雙贏」的精神，與台灣各界朋友一道，積極穩妥地解決好當前及今後可能出現的各種問題，不斷鞏固和促進兩岸關係改善和發展的勢頭。盡全力為兩岸同胞謀福祉，為台海地區謀和平，不斷開創兩岸關係和平發展的新局面，堅定維護中華民族的長遠利益。