

中國歷來最大飛機出口

美購25架ARJ21-700型機

中國商用飛機有限責任公司昨日在珠海航展上正式與美國通用商業航空服務公司(GECAS)簽署一份價值約50億人民幣合約，出售25架新支線飛機ARJ21-700型。第1架飛機預計在2013年交付，是首次有中國製客機由海外買家購入，亦是中國歷來最大的飛機出口交易。

【本報記者鄭鈞元珠海四日電】

中國商用飛機有限公司董事長張慶偉說，ARJ21-700現已具備首飛、試飛條件，這個月完成首飛後，將投入4架ARJ21-700飛機進行試飛，之後還要分別取得中國和美國的適航證。中國商飛公司此次與GECAS簽署購機協議，是中國民機產業取得重大歷史性突破，對中國民機產業未來發展開拓國內、國際兩個市場具有重要意義。

本月將完成首飛

副董事長兼總經理金壯龍在簽約儀式後表示，中國商用飛機投入市場後，難免會與世界其他飛機製造商出現比較和競爭。他重申，中

世界。

全球招標覓供應商

他又表示，未來150座級以上的客機需求量大，公司期望能在年底至明年初將大型飛機的具體方案確定下來，正走訪全球各地的部件供應商作交流和合作，最後會以招標的方式，選擇最優秀的供應商，以確保產品具有競爭力，ARJ21-700兼大型飛機總設計師吳光輝則表示，同時會符合2020後的航空情況，加入環保和省油等新元素，以配合長遠發展。

美國GE公司全球副總裁羅傑表示，GECAS公司之所以在ARJ21-700首飛前與中國商飛公司簽署購機協議，是因為對ARJ21新支線飛機產品充滿信心。雖然當前世界金融海嘯對航空運輸業造成巨大影響，但GECAS公司對中國航空市場同樣充滿信心。雙方估計，20年內將可賣出約500架ARJ21，對通用的潛在價值為30億美元。



中商飛董事長張慶偉(左)與總經理金壯龍在航展簽約出售與美國GE金融航空服務公司25架ARJ21飛機儀式(路透社)



中商飛在展台上以不同顏色來展示ARJ21支線飛機身分結構(法新社)

中國將訂購200架空巴

【本報記者鄭鈞元珠海四日電】法國空巴公司昨日在珠海航展上舉行新聞發布會，銷售部主管羅維稱，空巴預測未來數月將與中國敲定150架到200架飛機的訂單，因該公司已在中國開設了1條組裝線。

羅維表示：「希望能在未來幾個月內簽署這些訂單。」他是在9月份空巴於天津開設工廠時披露這些潛在合同的。過去幾年空巴在中國銷量超過了波音公司，訂單價值至少達370億美元。空巴預測，未來20年中國可能需要3000架飛機。他9月28日曾說，空巴已和中國企業簽訂了意向書。他還表示，今年有多少訂單能獲確證將取決於政府的審批。

BOC落實購20架飛機

他在會上證實，中國銀行旗下全資子公司中銀航空租賃有限公司(BOC)已向空巴訂購20架A-320neo系列飛機。BOC是藉今次珠海航展的機會落實訂購，但未能透露進一步詳情。BOC主要租賃空巴A320和波音737客機。

此外，空巴對華合作及夥伴關係副總裁白漢鐸表示，同意較早時由波音發表中國在未來20年需要3000架飛機的預測，不過表示空巴暫時不便為中國航空市場發表進一步的評論，留待羅維在明年新年時造訪中國時再作分享。

羅維認為，暫時無意在2020年前取銷情良好的A320等單通道飛機。據他估計，在中國需要的3000架飛機中，有65%至70%均為單通道飛機，不過他認為其他同業會比空巴更早取代單通道飛機，因為它們旗下的單通道飛機機齡較高。

白漢鐸指出，空巴正積極改良A380各方面的技術研發，例如加長機身，不過，現階段仍需

穩步發展，目標將A380年生產量穩定提升至40至50架。他又表示，空巴A350有望在5年內投入商業應用。他拒絕記者回答有關由南方航空公司訂購的A380可能延期交付的問題，亦暫時不會公開有關該客機的構造設計和配備的敏感資料。

A380表演觀眾讚嘆

另空巴A380飛機昨日出現在第7屆中國國際航空航運博覽會的飛行表演上，其低空上的旋轉給人印象有「身輕如燕」的感覺。一陣精彩表

演之後，A380悄然無聲地降落，觀眾們不由不得讚嘆「真安靜」。

在昨日召開的新聞發布會上，空巴公司有關負責人表示，「A380是首次參加珠海航展，而此次前來主力宣傳「綠色航空」。A380有低燃油效率，每座每百公里油耗不足3升。機身大量使用複合材料，雖然身軀龐大，卻也「體輕如燕」。其不僅符合而且高於目前的噪音規定，在起飛和降落時產生的噪音只是此前最大的民用飛機的一半。南方航空公司已向空巴購買了5架，首架A380飛機定於2009年底正式交付使用。



空巴A380型「巨無霸」飛機成為珠海航展最引人注目的主角

龐巴迪冀把握中國公務機市場

【本報記者鄭鈞元珠海四日電】加拿大龐巴迪公司公務飛機中國銷售總管廖學鋒與亞太區航空分析總監張曉敏昨日在珠海出席新聞發布會時表示，在新機場落成和國外入口飛機關稅降低等利好因素影響下，在未來20年中國至少需要2064架支線飛機，佔全球總需求15%，龐巴迪會把握機遇，進一步開展中國市場。

亞太區航空分析總監張曉敏表示，中國民用航空局正從多方面與龐巴迪進行合作，包括爭取降低國外飛機進口關稅。該公司正與民航局研究，逐步開放中國的空中管制，會先以中國東北作為試點，目標在2010年將領空開放範圍擴展至其他地區。龐巴迪亦正爭取降低國外註冊飛機的通行使用費用，在最近由民航局發表的文件中指出，該局會在5年內進一步降低國外註冊飛機的通行使用費用，龐巴迪期望令國內與國外註冊飛機的費用相同。

根據龐巴迪的市場預測，在未來20年，全球對20至149座位的飛機需求會急速增長，以2007年全球共有11,000架20至149座位飛機計算，當中6600架會在20年內退役，期間會有12,900架飛機付運，在未來20年中國至少需要2064架支線飛機，佔全球總需求15%，在該2064架飛機中，20至59座位的飛機比例會達58%。現時中國共有6家航空公司，經營着34架龐巴迪出產的客機。

龐巴迪在今屆航展上會展示最新型的CRJ900 NextGen的90座客機、挑戰者605，以及造價達5千萬至6千萬美元的「全球快車」。

振華港機推全球最大浮吊

【本報記者倪晨上海四日電】今年從上海工業博覽會獲悉，中海油工程公司已定購由振華港機自主研發的全國最大浮吊——藍鯨號全回轉自航浮吊(簡稱，藍鯨號)。「藍鯨號」將遠赴印度洋執行任務。

「藍鯨」可吊埃菲爾鐵塔

「藍鯨號」自吊7500噸，意味着如果有一個支點，「藍鯨」可以輕易舉地將法國的埃菲爾鐵塔舉起。在中國自航浮吊誕生之前，全球7000噸以上的水上浮吊僅有2台，且都在歐洲服役。國外的大型浮吊一般不能全回轉，起重機要轉向，整個船必須掉頭，而掉頭需要多小輪來牽引，效率低下。較之國外研發的大型浮吊，「藍鯨號」可以進行360度回轉，同時還具備自航功能，可不依靠拖船，迅速趕赴海難地點實施救助行動。

「藍鯨」頂點最高達130米，相當於40多層樓高，最高起重高度可達110米；整個浮吊船同時能容納300人食宿作業，並設有直升機停機坪，「藍鯨號」自航速度亦達到了11節。總設計師嚴兵稱，由於是世界之最，因此「藍鯨號」在設計過程中並沒有現成的資料可供參閱，全憑設計人員的大膽探索。他說，作為世界級浮吊作業船，「藍鯨號」從設計到製造完成，僅僅耗費了2年半左右的時間，不及外國公司時長的三分之二。」



由中國自主研發的世界最大浮吊船「藍鯨號」模型

南沙新港貨量激增六成

【本報記者潘納新廣州四日電】今年頭3季度，南沙新港集裝箱吞吐量、進出口貨運量持續攀升，完成吞吐量121萬標箱，增長8%；進出口貨運量達到276.4萬噸，大幅增長59.8%，有效帶動了區域物流發展。

據廣州海關統計，頭3季度，南沙新港進出口總值32.8億美元，比上年同期增長37.6%。其中出口16.6億美元，增長39.8%；進口16.2億美元，增長35.5%。

目前，南沙新港輻射範圍逐漸擴大，已擁

有3.5公里的港區岸線，10個5萬噸以上的泊位。馬士基航運集團在內的世界排名前10位的航運公司，已有9家在南沙開闢了航線，國際航線總數達19條，覆蓋歐洲、美洲、非洲和亞洲多個主要港口。

南沙新港已經與國內60多個口岸開展轉關業務，基本覆蓋整個泛珠經濟區域。2007年南沙新港監管轉關貨運量達到654.6萬噸，是2006年的9.7倍；今年頭3季度，南沙新港監管轉關貨運量達到203.1萬噸，大幅增長53.1%。

大韓航空首委女機長

【本報訊】大韓航空已委任兩名女飛行員為韓國航空史及民用航空史上的首批女機長。

申修珍及洪秀仁於本月3日通過最後一輪認證測試——由韓國國土運輸與海洋事務部屬的民用航空安全局舉行的機長資格測試後，被正式委任為機長。為通過最後一輪測試，兩人成功完成了機長升級培訓計劃長達5個月的艱苦訓練。兩名機長將於11月15日在一架波音737航班上，指揮其擔任機長以來的首次飛行。韓國歷史上已有直升機女機長及戰鬥機女飛行員，但民航女機長還屬首次。

申修珍於1995年成為大韓航空濟州飛行學

校的飛行學員並開始駕駛飛機。1997年，她成為韓國歷史上首位駕駛MD82飛機的副機長，並自2001年10月開始成為波音747-400飛機的副機長。她已擁有共4458個飛行小時之經驗。

洪秀仁亦於1995年在濟州飛行學校開始其職業生涯。於1997年她成為MD82飛機的副機長，並自2001年開始成為波音777飛機的副機長。迄今為止，她已擁有共5510個飛行小時之經驗。申修珍及洪秀仁對於自己成為韓國國民航空史上的首批女飛行員感到非常自豪。她們表示，擔任客機機長的責任重大，但是，女性和男性一樣能夠勝任。



韓國航空史及民用航空史上的首批女機長，飛行員申修珍(左)及洪秀仁

珠江客運有限公司				粵一港水路客運航線表			
航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	航線	香港開	內地開	靠泊碼頭
珠海(九洲港)	07:30	08:00	中港碼頭	中山	07:30	08:00	中山
	08:30	12:00	中港碼頭		08:30	09:30	中港碼頭
	11:30	14:00	中港碼頭		11:30	14:00	中港碼頭
	13:30	16:00	中港碼頭		13:30	14:00	中港碼頭
	15:30	17:00	中港碼頭		15:00	16:00	中港碼頭
	17:30	17:30	中港碼頭		16:00	17:30	中港碼頭
佛山(九龍橋)	08:40	09:00	中港碼頭	順德	07:30	08:30	中港碼頭
	10:30	11:00	中港碼頭		08:30	10:00	中港碼頭
	12:30	13:00	中港碼頭		10:45	11:00	中港碼頭
	14:30	15:00	中港碼頭		13:30	15:00	中港碼頭
	16:30	16:30*	中港碼頭		15:20	17:30	中港碼頭
	18:00*	18:00	中港碼頭		18:00	20:20	中港碼頭
番禺	07:50	08:30	中港碼頭	江門	08:30	09:00	中港碼頭
	13:50	16:00	中港碼頭		13:30	14:00	中港碼頭
	18:10	18:00	中港碼頭		14:00	15:30	中港碼頭
鶴山	08:20	16:00	中港碼頭	三埠	08:30	7:29	中港碼頭
	15:30	15:30	中港碼頭		16:00	13:59	中港碼頭
高明	08:20	15:30	中港碼頭	肇慶	08:20	13:40	中港碼頭
斗門	08:30	16:10	中港碼頭	江門	08:20	13:40	中港碼頭

澳郵輪代理在港設總部

【本報訊】澳洲網上郵輪旅遊代理Ecruising亞太有限公司昨天在悉尼宣布，正式在香港設地區總部。

這家澳洲網上郵輪旅遊代理公司，代表全球33條郵輪路線、21條飛機航線及64家酒店。該公司在香港設新辦事處，將為本地居民及代理商提供約1000項郵輪假期的選擇。

公司創辦人兼總經理說，選擇香港設立地區總部，主要是香港政府的高度支持及其簡單的稅制。香港位處區內的心臟地帶及便於商營的環境也是吸引之處。

據悉，去年，香港過夜旅客及入境不過夜旅客的境內消費開支分別達870億港元及130億港元。綜觀全球，郵輪船隻的載客量預期在未來3年增長一倍。同時，政府於香港舊啟德機場地皮興建新郵輪碼頭的計劃亦已經落實。