

中國國際海事展大連開幕

BIMCO 向華推新造船合同



▲大連海事展吸引 20 多個國家及地區參加

波羅的海國際海運理事會 (BIMCO) 標準新造船合同自去年 6 月出爐後，隨即在主要航運中心進行市場推廣活動，但市場反饋則褒貶不一，在亞洲所受阻力尤大。該會顧問帕爾格倫在回答記者提問時，強調該文本是站在船東與船廠雙方的角度來考慮問題，符合雙方的利益。並承認，現階段形勢是推廣新合同的有利時機。

【本報記者劉德田、實習記者李天銘大連五日電】

在大連國際海運 (中國) 年會暨國際海事展期間，BIMCO 藉機召開「新造船合同範本研討會」，並隨即舉行新聞發布會，對媒體介紹新標準造船合同。BIMCO 副秘書長拉臣在峰會上亦做關於新合同實施遠景的主題演講。

中國將成主推對象

BIMCO 的國際新造船標準合同已實施近 1 年，在業界廣泛關注同時，仍存有較大爭議。特別是其中包括增加建造工時、提高造船成本、影響交貨期、增加船廠責任等方面條款對船廠尤為不利，此外新合同增加了環保方面的條款，對中國船廠企業亦有較大影響。在新聞發布會上，拉臣特別提出與日本等國不同，中國目前仍沒有國家級的造船合同文本，因而 BIMCO 非常希望新

合同文本能為中國船廠所接納。

BIMCO 合夥人 Chris Kidd 在向記者介紹新合同文本結構清晰、設置合理等一些優點時，亦特別指出，新合同可對不同類型船舶做相應編輯，非常適於中國企業。可見，作為世界第 3 大船舶製造國，中國已經成為 BIMCO 新合同文本推廣重點之一。

當前金融危機對全球船舶衝擊很大，更多船廠不再擁有造船合同的話語優勢，帕爾格倫在答本報記者問題時承認，目前的市場狀況，對新合同推廣是個好時機。但他亦否認新合同文本對買方更有利的說法，他稱，新造船合同並無傾向性，只是使造船合同更現代化，並平衡了買賣雙方的利益關係。他說，統一全球造船合同是 BIMCO 的目標，希望能在未來 4-5 年新合同為

更多船廠所接受。

為期 4 天的第六屆中國國際海事展覽會，今日在大連開幕。大連市委書記張成寬、市長夏德仁、中國船舶工業行業協會會長張廣欽、中遠船務工程公司總經理王興如等出席開幕式。

參展單位達 462 家

本屆展覽會展覽面積達到 2 萬平方米，參展單位達到 462 家，參展的國家和地區達到 20 個，國外參展機構 113 家，展位 198 個，韓國 STX、丹麥歐堡、挪威 17 家集團等國際船舶知名企業，德國勞氏船級社、日本海事協會、韓國船級社、意大利船級社、俄羅斯船級社註冊局等國際船級社參展，展會還有高級論壇 2 個，技術交流活動 12 場，產品推介和需求報告會 18 場，投資合作洽談 2 場。

張廣欽在開幕式上說，當前因為受到美國次貸危機的影響，整個世界的經濟尤其是金融界動盪很大，航運業和船舶製造業都感受到了不小的壓力，藉此次海運會期間與來自各個國家和地區的海運界的頂尖人才共商對策，來提高船舶工業抵抗風險的能力。

5799 人。從發展趨勢及目前培養能力看，招生規模已可滿足航運企業對高級船員需求，若保持目前發展速度，將有可能出現供大於求現象。他又稱，目前限制高級船員培養的因素包括師資力量、實習條件、經費投入及畢業生流失等因素。

市場需五類高端人才

上海海事大學校長于世成表示，儘管目前中國高等航海教育體系已趨於完善，但在國際航運市場方面，仍缺 5 類人才，包括：高級船員尤其是能勝任操縱大型集裝箱船、VLCC、LNG 等船舶的高級船員、具有國際視野和跨國經營能力的中高級管理人才、精通航運政策與法律、通曉資本運作的人才、英語與業務俱佳的業務骨幹、國際組織中的中國專家。

中國發展航運缺五類人才

【本報記者劉德田大連五日電】中國航運市場近年來發展迅速，但人才短缺問題亦相應凸現。在國際海運 (中國) 年會上，大連海事大學校長王祖溫、上海海事大學校長于世成等專家均就「航運人才短缺與培養」做主題演講，認為伴隨全球經濟發展及航運業快速擴張，高級船員短缺而普通船員過剩現象已成爲船員市場現狀。除此外，中國要發展國際航運市場，中高級管理人才、法律及資本運作人才、業務骨幹以及專家級人才均爲目前所緊缺。

高級船員培養受限制

據波羅的海國際航運公會 (BIMCO) 和國際航運聯合會 (ISF) 統計，2005 年全球高級船員供需缺口達 10000 人，佔高級船員隊伍的 2%，其同時預測，至 2010 年，全球高級船員將短缺 21000 人，佔高級船員隊伍的 4.5%。王祖溫表示，造成高級船員供需缺口增長的因素，除船舶數量與船舶技術狀態、船舶營運狀態、船員自然減員率等因素外，船舶大型化與專業化趨勢、國際海事公約修改等因素，亦對高級海員需求有較大影響。

他稱，目前中國已有航海院校與培訓機構 81 所，2007 年招生計劃是本科 4070 人，高專/高職

空巴推培訓中國航空人員

【本報記者鄭鈞元珠海五日電】歐洲空巴公司昨日聯合多家歐洲企業在珠海航展上，正式宣布名為「馬可波羅中歐航空培訓解決方案」的綜合性培訓中國航空人員計劃。作爲該計劃負責人之一的空巴中國業務客戶服務及內務高級副總裁史向利表示，計劃旨在整合歐洲航空企業在中國培訓力量，有信心長遠會令中國航空業的發展間接得益。

馬可波羅培訓計劃

史向利表示，「馬可波羅培訓計劃」的目的要作爲中國航空業和歐洲各方航空資源的橋樑，更有效地投放培訓資源。他強調，計劃並非旨在單向的培訓，只是由歐洲空巴公司牽引，必須得到中國民航局，以及歐洲各大企業協助。

他表示，歐洲航空企業掌握本身的特點，再配合中國航空業所需要的培訓內容，因此空巴並無必要複製其他美國同業現時在中國航空培訓。他又指，現時未有迫切性在中國開辦航空國際學院，但他不排除其可能性。

民航局航空安全辦公室主任劉亞軍表示，中國航空業正在急速發展中，對優秀的航空從業員需求極大，民航局會積極整合各方資源，與空巴等航空企業合作，培訓優秀的中國航空人員，確保飛行的安全，配合航空業的發展。

愛爾蘭航空學院 Edgewater 行政總裁科洛尼亦是該培訓計劃負責人之一，他認爲現時中國已有不少有關的學校開辦有關航空培訓課程，能爲培訓航空人員提供基礎設施。他又指，「馬可波羅」培訓計劃有助加強中國航空人員的英語水平，對提高中國航空服務質素幫助極大。



▲空巴宣布「馬可波羅中歐航空培訓解決方案」培訓中國航空人員計劃

在昨天正式公布之前，部分歐洲企業已在中國開始各項培訓，例如 Edgewater 爲學員提供英語課程，空巴亦在整合項目和安排與高等院校的

合作。參與「馬可波羅」計劃的歐洲企業包括歐洲宇航防務集團 (EADS)、法航工業公司、敦豪快遞 (DHL)、漢莎技術培訓公司、法國泰雷茲集團和法國綜合航空服務公司 Aeroconseil 等等。

中國航空客量年增 8.3%

【本報記者鄭鈞元珠海五日電】中國航空工業集團公司在珠海航展上，發表中國民航未來 20 年市場預測，預期在各項不利因素下，中國航空客運周轉量的年均增長率仍能維持在 8.3%，貨運周轉量的年均增長率則爲 10.2%。巴西航空工業公司則主要分析中國航空業發展取向，並預期中國支線航空市場份額將進一步擴大。

中航表示，預測考慮到美國金融危機、油價

浮動與高鐵路建設等因素。該公司認爲，金融市場動盪，中國經濟難免亦被波及，經濟增長放緩，加上油價浮動，對中國航空業影響甚大，而中國高鐵路客運專線陸續動工，分流部分航空旅客，大大影響中國短途航空市場。

不過，該公司認爲，中國航空市場長期仍能維持增長趨勢。到 2027 年客運周轉量將近 1.4 萬億人公里，約爲 2007 年的 5 倍；同期中國航空貨運周轉量增長速度會高於客運增長速度，至 2027 年達到 810 億噸公里。

需逾千支線飛機

另外，該年報亦考慮未來中國機場建設

和航線結構變化，預測未來 20 年中國民航需要補充各型客機 3815 架，其中大型客機 2822 架，支線飛機 993 架，並預計到 2027 年，中國客機量將達 4250 架，貨機量則達 604 架。

巴西航空工業亦預期中國航空市場仍會快速發展，其中支線航空貨運市場發展會更快。至 2028 年底，中國 30 至 120 座級的發展噴射客機將超過 1000 架，其中 875 架爲新機。

該公司認爲，未來全球航空運輸業會更加注重降低油耗和促進環保，將有利中國支線飛機市場發展。以 E-190 噴氣飛機爲例，在中國國內市場的運營環境下，每個航班的油耗較一架典型的 150 座飛機低 27% 以上；假如所有客量不足 100 人的航班都能由合適支線飛機營運，中國民航全年有望降低油耗超過 18 萬噸，二氧化碳和氮氧化物的排放量也可分別減少 56.5 萬噸和 268 萬噸。

波音預測航空貨量年增 5.8%

【本報訊】波音公司昨日在吉隆坡舉行的第 24 屆國際航空貨運論壇暨航展上公布「波音 2008/2009 全球航空貨運預測」詳細的研究報告，預測全球航空貨運市場將有強勁增長勢頭。未來 20 年，航空貨運量將以年均 5.8% 的速度增長。至 2027 年，全球航空貨運量會是現年的 3 倍。

報告推測亞洲航空貨運市場的增長將繼續領導全球所有航線。中國國內和亞洲內部市場將每年分別增長 9.9% 和 8.1%，而與亞洲相關市場亦將獲得超過全球平均水平的增長。民用飛機集團負責市場營銷副總裁廷塞思說：「亞洲生產的基礎仍然穩健。而中國靠其大量工業化和相

關投資，將繼續是強勁經濟增長的來源。」報告指出，目前短期市場疲弱和全球經濟不穩定，但長遠航空貨運量仍會持續上升。波音亞洲貨運市場營銷區域總監埃德加解釋：「航空貨運仍然對全球化至關重要。」

面對業界憂慮當前的經濟挑戰，廷塞思補充：「長遠的經濟增長、貨機機隊更新和漸趨緩和的飛機燃料價格，將刺激貨運量增長。這些正面的前景將佔上風。」

波音預測全球貨機機隊會在 20 年間從現時 1950 架增至 3890 架飛機。波音 747 和 777 飛機最終會佔大型貨機機隊的 35%，爲全球提供 74% 總貨容量。

BDI 跌逾月後回升

【本報訊】波羅的海散貨綜合運費指數 (BDI) 周三暫時中止一個多月的跌勢，回升 11 點，報 826 點，升幅爲 1.3%。該指數自 10 月 3 日開始連跌，昨日指數爲 815 點，較今年高位下跌 93%。

APEC 港口網大會寧波成立

【本報實習記者費嘉寧波五日電】亞太經合組織 (APEC) 港口服務網絡成立大會暨第一屆理事會如期在寧波召開。參加第一屆理事會有 14 個 APEC 成員經濟體指定的理事會成員。理事會在此大會中選舉了理事會主席和副主席；任命了秘書長；討論並通過了 APEC 港口服務網絡議事規則、目標宣言、09 年工作計劃、組織戰略和長期規劃；審查並批准了 72 個團體和兩個個人普通會員的申請。

APEC 港口服務網絡將重點爲其會員提供優質高效的信息服務，定期編寫亞太地區港口年度報告，建設亞太地區港口數據庫；舉辦論壇、研討會等，爲其會員提供技術服務、經驗交流平台；組織港口間的互相學習與培訓；舉辦港口和航運業的會展、港口推介說明會、專題洽談會和招商等活動，促進 APEC 區域產品技術推廣和貿易投資合作。爲推動亞太區域經濟一體化的進程和社會的共同進步作出不懈的努力。



▶加拿大運輸部官員雷薩內克任理事會主席 (新華社)

SBC 駿業 一站式商務中心

商務辦公室
即租即用，租期靈活，設備齊全，多款辦公室可容納 1-10 人，裝修華麗，多功能會議室，免費無線寬頻服務，24 小時出入，先進保安監察系統，專業秘書全面處理日常事務

虛擬辦公室
專業秘書代接電話，甲級註冊地址代收信件、包裹轉寄，專用傳真號，網上收發，方便快捷

成立有限公司
全新/現成有限公司，即買即用 BVI 及離岸公司，資料保密，代辦銀行戶口，註冊商標，秘書服務，周年申報，結束除名

會計·稅務·審計
專業會計師審計帳目，會計理帳，報稅及稅務建議，巧安排，全方位稅務會計免費諮詢服務

查詢熱線：(852) 8206 1931
400 名中港員工，提供誠信、負責、專業服務，信心保證

香港辦事處
中環新世界大廈 1 樓 21 樓 (852) 2293 4318
銅鑼灣信和廣場 1 2 樓 (852) 2836 8218
旺角柏裕商業中心 24 樓 (852) 2782 8118
尖沙咀加拿芬廣場 10 樓 (852) 2734 0418
新港中心 2 樓 5 樓 (852) 3519 6338
灣仔合和中心 2 7 樓 (852) 8206 3139
安聯大廈 2 2 樓 (852) 8206 0218
國衛中心 1 1 樓 (852) 8206 9319
東新商業中心 13 樓 (852) 2584 3138

中國辦事處
上海招商局廣場南樓 12 樓 (21) 5298 0909
恆隆廣場 2 8 樓 (21) 6288 1689
港匯中心 1 樓 4 樓 (21) 6447 8989
北京招商局大廈 10 樓 (10) 6566 7361
佳程廣場 A 座 11 樓 (10) 5923 1188
廣州中信廣場 3 1 樓 (20) 3877 1394
東山廣場 2 0 樓 (20) 8732 3668
深圳地王商業中心 22 樓 (755) 8247 8991
安聯大廈 2 1 樓 (755) 8828 6939
杭州廣利大廈 1 2 樓 (571) 8725 7009
南京南京路 25 樓 (25) 8689 9889

www.sbc.com.hk
info@sbc.com.hk

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港——澳門
每日定期快捷往來貨櫃服務
香港——澳門——珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西 8-14 號嘉安大廈 3 字樓 A 室 電話：25455393
香港收貨站地址：海事處對面洲際貨物卸卸區新界葵涌葵涌道 16 號
電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號 A 碼頭 電話：2856 5771