

現代「包公」竟然受賄



有消息說，中國最高人民法院副院長黃某因涉嫌受賄被「雙規」，涉及金額達數億人民幣。看到這一報道，委實吃了一驚。雖說黃某官居副職，但畢竟已身處中國公檢法系統的最高層，是對一切重大案件的斷案判案都有決定性話語權的人物。換句話說，也就是當代中國「包公」級的人物。嗚呼！如果當年的黑老包，也像今天的黃某這樣成了受賄的貪腐官員，那麼，大宋江山如何保得住？布衣草民所企望的青天又到哪去找呢？鐵面無私剛直不阿的「包大人」難道只能止步於戲劇、小說、影視和老百姓的心口相傳之中了嗎？

黃某是1978年恢復高考制度後進入大學校園的。可以說是沐浴着改革開放的陽光雨露成長起來的「春苗」，只可惜這春苗長到「枝繁葉茂」時卻被利慾薰心的「害蟲」蛀成了這般模樣。他在官場迅速上升的過程竟會成了自己迅速枯萎的過程。

原因在「奢」與「遠」

這位「包公」級的人物為何涉嫌巨額受賄？原因多多，不必細說。但至少有三個字害了他。一曰「奢」，二曰「遠」。奢，就是追求奢侈。遠，就是遠離百姓。由奢入儉難，有了追求奢侈的慾望加上手中權力的支撐，其膨脹之速都難以想像，又豈能適可而止或迷途知返呢？同樣，「居廟堂之高則憂其民」，雖然是每個當官者應時時警懼的操守，但又不受監督的掌權者，又有多少人能有這般自持呢？

最近，在鬧得沸沸揚揚的美國大選中，有一個小情節很有意思：共和黨總統候選人麥凱恩選的那位女搭檔佩林，選前幾天突然一改前段時間珠光寶氣的裝束，打扮得非常樸素，儼然一副中等收入職業女性的模樣。究其原因，是有媒體指責她有動用競選經費為自己購買時裝的嫌疑，於是佩林立刻做出了一番「由奢入儉」的政治秀。同樣，在日本也有一個小情節耐人尋味：有人問剛剛上台不久的麻生首相是否知道一包方便麵的價格，麻生答：「大概是400日圓吧！」有人糾正說是「100日圓」。麻生的脫口而出，頓時招來輿論非議：「平時好像很關心公眾生活，原來是作秀啊，就連這樣普通食品的價格都不知道！」

需要「愛民」「自律」

不過，對政治人物僅有外部監督還不夠，還要有自己的「修身」為道德基礎。一段時間以來，央視和地方電視台反覆播出連續劇《神探狄仁傑》。據我所知，《狄》劇受眾相當廣泛，有知識分子、退休工人、美容師、公交車司機員和不少大學生。為滿足公眾，CCTV甚至在雙休日一天美播16集之多！何故？除了這位「狄大人」的斷案智慧，就是他的體恤民情、扶貧濟困、伸張正義。而對這位一人之下萬人之上的宰相而言，潔身自守的道德約束恐怕也是這位「包公」式人物的魅力所在。

看來，戒奢、愛民、自律，才是為官之道、防腐之途、免災之術。否則，即便是「包公」也能患上「錢」流感。「青天大老爺」若是貪財受賄，豈不是天塌地陷、百姓遭殃、乾坤倒轉、天下大亂。

中國經濟能夠繞過險灘

□陳支農

與「亂花迷眼」的華爾街相比，中國經濟的現實和未來則相對清晰得多。最近一個月內連續出台的「降息」、「免稅」，清晰地表明，在「保增長控物價」的調控思路中，「保增長」已成主攻方向。中國政府積極措施不斷，在全球性經濟危機中有信心繞過險灘。



全球股市經歷了40年來最慘的一幕。包括23個發達資本市場的大摩MSCI環球指數在過去短短一兩周內累跌兩成以上，這是自1970年有紀錄以來的最大跌幅。面對如此慘烈的景象，繼10月8日全球主要央行聯手降息後，再次降息行動出人意料。中國政府積極措施不斷，在全球性經濟危機中有信心繞過險灘。

今年上半年，中國GDP增長10.4%，增幅同比回落1.8個百分點。經濟增速的回落，引發了各界對下半年經濟增長的擔憂。當前，中國經濟在自身結構性調整、美國金融風暴加劇、全球經濟衰退加速、外需惡化的情況下，確實出現了經濟增速下滑的跡象。同時，今年滬深300指數暴跌69%帶來的負財富效應也影響了居民消費。數據顯示，第三季度經濟同比增速從去年同期的11.9%放緩到9%，連續5個季度下滑；因出口市場萎縮，9月份工業生產增速為6年來最低；三季度出口訂單下滑至2005年以來的最低水平；今年前8個月，北京和上海的住房銷售量分別下降了56%和39%。

下行風險初現

經濟環境不佳，直接導致許多外資企業經營陷入困境。其中處境最艱難的是紡織業，上半年全國約有1萬多家中小紡織企業倒閉，更有2000萬名紡織工人失業。

除出口增長放緩外，投資和消費也開始疲軟。一直以來，出口和投資是拉動GDP增長的中堅力量。從8月的數據來看，固定資產投資減速，使得人們對經濟降溫的憂慮加深，經濟發展較快的北京也出現7年來固定資產投資首次下降的跡象；8月全國社會消費品零售總額同比增长23.2%，比7月略回落0.1%，雖然增速仍位居歷史次高點，但未來消費強勁增長態勢或難持續。出口、投資、消費這「三駕馬車」都面臨減速風險。

正是由於上述數據的惡化，目前國內外對中國經濟的悲觀情緒陡然上升，認為中國經濟的高增長已經走到了盡頭，有人甚至預計將出現「硬著陸」。

然而，與「亂花迷眼」的華爾街相比，中國經濟的現實和未來則相對清晰得多。上半年10.4%的GDP增幅、8月份低於4.9%的CPI漲幅以及最近一月內連續出台的「降息」、「免稅」，清晰地表明在「保增長控物價」的調控思路中，「保增長」已成主攻方向，尤其是在下半年通脹形勢緩解的背景下。

目標在「保增長」

事實上，中國的宏觀經濟政策一直隨着經濟局勢的演變而調整。2008年年初，連續多年的高速增長導致經濟偏熱跡象顯著，在年初制定的經濟政策方針中「兩防」成為工作重點，但是受到國際經濟大環境以及國內宏觀調控的雙重影響，經濟增速下滑趨勢非常明顯。因此，經濟工作重心轉變為在治理通貨膨脹的同時防止經濟增速大幅下降，保持國民經濟平穩較快發展。

隨着國際形勢的快速演變，美國金融危機已經開始向實業範圍波及，實體經濟衰退跡象逐漸清晰。在此情況下，中國「保增長，控通脹」的天平開始向「保增長」傾斜，央行貨幣政策迅速做出了反應。

出乎市場的預料，10月29日傍晚，央行又採取了6周以來的第三次降息行動，決定從2008年10月30日起下調金融機構人民幣存貸款基準利率，一年期存貸款基準利率分別下調0.27個百分點，其他各檔次存、貸款基準利率相應調整。

來自海關的最新數據顯示，中國9月份當月貿易順差創下293億美元的歷史新高，同時1-9月貿易順差1809億美元，較上年同期下降2.6%，降幅明顯收窄。這顯示，中國近期刺激出口的措施出現明顯成效。即使經濟進入這一輪增長的調整期，但有基本面的

支撐，再加上有效的宏觀調控和結構調整政策的支持，中國經濟仍有可能保持9%左右的增長率。

當前中國經濟發展的基本面沒有改變，經濟正在朝着宏觀調控的預期方向發展。中國國內市場巨大，有着較大的迴旋餘地，市場流動性也比較充裕，只要我們採取有力措施，調整結構，不斷擴大內需，特別是消費內需，中國經濟就有持續增長的較大潛力。

其一，國內消費市場拓展空間巨大。13億人口、相對低下的居民生活水平、普遍的改善生存狀態要求，以及巨大的城鄉人口轉移規模等，成為中國拓展內需的巨大潛在空間。

其二，國內投資增長潛力巨大。就業壓力和改善現狀的迫切願望，形成了高漲的投資熱情；房地產、汽車工業發展帶來的產業規模擴大、產業內部聯繫深化等變化，帶來的工業化、城市化進程加快，為投資提供了廣闊空間；巨大的國民總儲蓄和國外投資，為投資提供了充足的資金支持。在這些因素支持下，國內投資增長潛力巨大。

增長依然可期

其三，國內資產市場發展潛力巨大。城市人口增加，居民改善居住條件的迫切願望，成為推動住房需求持續動力；而國民總儲蓄的增加，上市公司的業績和股市監管機制的不斷完善，則成為未來中國房地產和股票市場重要推手。

其四，宏觀調控舉措可穩定增長預期。

儘管如此，美國7000億美元救市方案並不足以幫助美國金融市場以及實體經濟從次貸危機的漩渦中脫身，美國實體經濟將陷入嚴重衰退。美國的救市計劃會釋放更多流動性，又將為下一輪全球通脹埋下禍根。面對前方的不確定性，中國的經濟增長之路任重而道遠。

別用財政補貼「購房」

□孫瑞灼

不久前南京出20條地產新政，最讓買房人關注的便是「購房補貼」這一新舉措。

面對高房價導致的市場觀望與低迷，通過財政補貼購房來刺激住房消費、為樓市「救市」，這種做法並非南京首創，之前西安市也有類似做法。只是這種用納稅人的錢來補貼購房的作法是否經過全體納稅人的同意了？當前的樓市真的需要地方政府出手「救市」嗎？

面對老百姓不可承受的房價之重，房地產商們不是考慮降低那過高的暴利促進市場消費，而是通過種種手段，或給政府施加影響和壓力，或通過「御用文人」來造勢，要求政府救市，以維護自己的暴利，這種做法讓人心寒。更讓人值得警惕的是，一些地方政府或出於地方利益的考慮，或受房地產商的鼓動，不顧民衆的強烈反對，不顧高房價給群衆帶來的民生之難，不顧中央有關部門從嚴調控政策要求，或明或暗地為房地產「救市」、「托市」，在一定程度上抵消了國家宏觀調控政策的效力，讓人憂慮！

市場沒有只漲不跌的神話，虛高的房價終究會降到人們可以接受的合理水平。正如，著名經濟學家樊綱說的，「按照現在的收入，這麼高的房價，這麼大的一個泡沫市場，早晚要垮掉。不管有多少個理由，有多少種手段分散泡沫，不管房價上漲被說得如何天花亂墜，到某一天它也會跌下來。」

面對當前房地產困局，地方政府要做的或許不是用財政補貼購房，而是多建保障性住房。對於房地產開發商而言，唯一的正確出路在於削減暴利、降低房價！



近日，百餘隻大天鵝飛抵山東榮成大天鵝國家級自然保護區越冬。隨着生態環境的改善，到此越冬的大天鵝數量逐年增加。

伊斯蘭沙里亞法規



上星期英國及威爾士的司法官員表示，當地法院在處理婚姻及家庭問題案件時，會考慮穆斯林的沙里亞法規，以顧及穆斯林的信仰。西方政府似是為多元文化融合開了一對小窗，但在融和的背後，沙里亞法規又似乎容不

下西方思想。不單是三點式泳裝被封殺，就連國際人權法亦無立足之地。筆者在以往的評論中提到，國際法和沙里亞法規是在兩個對立點上，兩者還未做到和而不同，之間的矛盾可能已被無限深化。雖然沙里亞法規是源於古蘭經思想的，但在伊斯蘭原教旨主義詮釋下，當中存有不少需要改革的空間，甚至有讓沙里亞法規重回軌道的需要。

與國際人權法衝突

沙里亞法規是一個涉及日常生活各方面的伊斯蘭法律框架，在伊斯蘭教國家裡被廣泛使用。在宗教和道德權威下，它規範及控制了穆斯林教徒的個人或集體行為。可是，沙里亞法規重宗教因果，而非法律義務與權利，因此常出現與西方人權觀矛盾的地方。根據1948年訂下的世界人權宣言，「人人有權享有生命、自由與人身安全」及「人人有思想、良心與宗教自由之權；此項權利包括其改變宗教或信仰之自由，及其單獨或集體、公開或私以教義、躬行、禮拜及戒律表示其宗教或信仰之自由」。人類的生存權利及宗教自由白紙黑字的受到保障。然而，如果在伊斯蘭教國家履行人權法，可能會引起極大的衝突，因為沙里亞法規仍然影響着伊斯蘭世界，再加上伊斯蘭原教旨主義和穆斯林教與西方文化之間的衝突仍未解決，國際人權法起不了作用。

穆斯林教徒相信有需要執行沙里亞法規，並以聖戰(jihad)擺脫任何非穆斯林的影響。他們相信即使要自己成為自殺式炸彈，也是上帝的恩賜，這導致了一系列以宗教為基礎的恐怖襲擊。美國國家反恐中心指出，伊斯蘭教恐怖主義為全世界約四分之一的恐怖活動負責。伊斯蘭教嚴格遵守其教義的演繹，卻嚴重違反了一些無辜受害者的人權。

基於宗教自由和信仰自由，每個人都有權選擇自己的宗教信仰。如果一個人相信的宗教提倡死刑或排斥其他宗教，那麼他的信仰在理念上違背世界人權宣言中的生命與宗教的自由。可是，這並不是合理化伊斯蘭原教旨主義者行為的漏洞。伊斯蘭原教旨主義者主張伊斯蘭教返璞歸真，追求經典上的話語及教義，他們大多是反世俗化、反現代化和反西方模式化的激進分子，經常走向極端，古蘭經其實並不完全支持他們。

根據古蘭經，「你們不要臨近明顯的和隱蔽的醜事；你們不要違背真主的禁令而殺人，除非因為正義。他將這些事囑咐你們，以便你們了解」。可是，國際特赦組織報告指出，過去兩年內沙特阿拉伯的死刑個案急劇上升，大部分受害者都是移民人士、勞動工人和一些得不到沙里亞法規保護的貧民。處死他們常常只是因為政視和不公平。古蘭經亦說：「對於宗教，絕無強迫。」因此安拉真主一方面重視信徒的忠誠度，同時亦支持宗教自由。再者和平一向都是伊斯蘭教的基本概念，因此，如「基地」的伊斯蘭原教旨主義組織在聖戰問題上，從不作多方考慮，某程度上違背古蘭經，甚至是在利用宗教信仰作為道德高地，使社會和政治決策能反抗自由主義或現代革命運動。

為伊斯蘭國家着想

古蘭經的主要思想其實與國際人權法達至共融。本質上兩者有並存的空間，分野只是在於現今詮釋問題。經只得一本，但詮釋者則有不同的詮釋方法，伊斯蘭原教旨主義者的詮釋，明顯是有所偏頗，實有把沙里亞法規帶回軌道的需要。此外，沙里亞法規是一種以古蘭經為基礎的法律體制，而非正式制定的法律，它強調的是個人宗教及道德原則，而非人與人或國家與國家之間的關係和問題。它提供的是安拉真主的概念方向，而沒有為各種社會經濟情況提供一個具體的答案。所以伊斯蘭法學家需要在這大方向下，不斷尋找一個明確答案，把新概念和規則帶入伊斯蘭法理學，讓各種情況都可以符合現今社會的人權標準。

在人權標準的討論上，沙里亞法規一直處於劣勢，從長遠的政治目的來看，伊斯蘭原教旨主義者激進的意識形態常被西方國家視為恐怖主義，這把問題由人權或犯罪層次提升到戰爭層次。再者，古蘭經雖然是伊斯蘭原教旨主義者「堅守」的道德高地，但西方國家卻佔有國際人權法這更高的道理高地，打起來，亦更理直氣壯。因此，改革伊斯蘭法理學不僅是為了保障人權，也是為了伊斯蘭國家利益着想，否則世上只會多幾個伊拉克。

本欄由Roundtable組織國際關係研究學會策劃

「兩岸三通」考驗閩台貨運

□方田



「陳江會」經過11月4日上午的協商，下午正式簽署文本，就海運、空運、通郵以及食品安全四大議題進行正式的協議簽署。空運方面，兩岸包機將由每周36航班增加為每周108航班，周末包機改為天天都有包機，貨運包機開放小港、桃園、浦東、廣州；海運方面，航點也將由5個增加為21個，權宜輪可有條件航行直航航線；郵政方面，雙方也同意以後不用經過香港，可以直接互寄小包、包裹、快遞和平信；在食品安全方面，兩岸也將建立即時通報機制。

一時，兩岸熱心人士奔走相告，兩岸人民翹首期盼了30年的事情終於要變成現實了。那麼兩岸三通對福建的影響究竟有多大，是不利海西還是大利海西呢？依我看，須先看看福建的經濟腹地有多大，閩台貿易額有多大，福建港口對經濟腹地的輻射力有多大。這是三個要素決定了海西對周邊省份貨物的輻射力和吸力，決定了未來「閩台三通」的貨運力。儘管實際上閩台「小三通」實施多年，但一直是「人暢其流，貨不走強」的局面。

人員走順貨運不強

在兩岸未有全面「三通」之前，也就是現在當下，閩台往來主要有三種模式，即「貨通船不通」、「船通貨不通」和「通船又通貨」三種。其一是廈門港對高雄港的「試點直航」，廈門港對高雄港的兩岸「試點直航」卻只是「船通貨不通」，並不是真正的貨物往來。其二是「貨通船不通」的轉口運輸，而長三角以北的港口，貨物主要是通過韓國、日本港口轉運到台灣；在珠三角以南的港口，貨

物主要從香港轉運到台灣。福建的貨物也是到香港換船的。其三是「通船又通貨」的閩台「小三通」，「小三通」的「兩門」航線、「兩馬」航線、「金泉」航線的全年貨物加起來，也不過幾十萬噸。

現在閩台兩岸「小三通」所面臨的最主要問題，「人員走順、貨運不強」。2007年的「兩門」、「兩馬」、「泉金」的旅客達77.8萬人次，然而全年走的貨物並不多。今年前三季度，僅「兩門」人員往來為59萬多次，而福建全省運送貨物65.9萬噸，貨量主要是砂石出口和金門馬祖的物資供給。儘管去年5月起，福州、廈門、泉州、漳州相繼開通了往澎湖地區的「貨物直航」（主要是運河砂賣給台灣），但是受到政府「限沙令」的影響，通貨量畢竟有限。兩岸小三通實施多年，兩岸貨物和蔬果中轉不通，由此可見一般。

「經濟腹地」極為重要

再來看兩岸的貿易額。2006年，兩岸間接貿易額首次突破1000億美元，而閩台貿易額56.07億美元。2007年，兩岸間接貿易額達1245億美元，而閩台貿易額是69億美元。從這數據上看，閩台貿易只約佔全國總量的5%而已，這是一個很小的份額。也就是說，一旦兩岸實現三通，對長三角、珠三角等貿易額度大的地區，物流量倒會是更大的促進，對閩台貨物往來的直接影響畢竟有限。

最後看看我們的經濟腹地。福建要想在直航中發揮更為積極重要的作用，擴大其廣義的「經濟腹地」，就必須繼續加快福廈鐵路、龍廈鐵路、廈深鐵路建設，北接長江三角洲經濟圈，南接珠江三角洲經濟圈，向西連接內陸。還要擴大江西、湖南腹地。實際上，江西的貨物往來門走的「海鐵聯運」就很少，我們不妨以贛州為例。比如說，目前上海港、寧波港、深圳港、福州港、廈門港都明確地把

江西、湖南劃為自己的「經濟腹地」，而湖南、江西走福建港口的貨物並不多。贛州走深圳，快速，回程貨多；從贛州南昌走水路到上海港，便宜；而贛州走寧波港，國際幹線多，通關快速。福建港口要提高「海鐵聯運」的貨量，需要未來的向莆鐵路、贛龍廈鐵路、新廈廈線鐵路「提量提速」之外，如何解決空箱回程（即增加進口貨）也是一大問題。

從小環境看，福建港口還存在港區面積小，陸域縱深不足、中轉貨物堆場容量有限等問題。今後應繼續重點建設「兩馬兩散」碼頭，建設港口支持配套系統和信託管理調度等軟件系統，將福州港、廈門港建成港口集疏運通暢，各種配套設施齊全的國際大港，從而使其在推動兩岸直航中發揮更重要的作用。

三大優勢不可替代

福建也有自己永遠不可替代的三大優勢。首先是地理位置不可替代，福建仍然是中西部內陸地區與台灣的首選，要發揮好這一優勢在於擴大東南港口群的戰略腹地。其次是我們有多年「小三通」的經驗，在人員往來方面仍有絕對優勢，而廈門對高雄港的「貨物直航」可以馬上變為通船又通貨。最後是福建對馬祖、金門、澎湖地區的貨物往來將是獨家（儘管量不大），福建具有閩台旅遊（如「海西—廈門—澎湖—金門—海西」旅遊）和福州、泉州、台灣對基隆—台中—高雄等港口的交流緊密優勢，兩岸掛箱、掛船共建航運中轉港。（此前福州市領導就提出未來要到台灣的貨可在福州掛船），而這三點優勢就是福建最大的利好。

此前已經有專家說，未來兩岸三通以後，雖然福建（廈門）的兩岸地位有所下降，但是整個兩岸市場蛋糕做大了，福建（廈門）也必將分得更大的一塊市場。