中國第9個「保稅港」

南沙調低櫃量至650萬箱

受國際金融海嘯對全球經濟影響，繼上海港後，廣州南沙港區正式調低今年營運指標，負責人今天表示國際貨櫃吞吐量將從年初預計的720萬標箱下調至650萬標箱。不過，受內貿貨增加因素拉動，廣州港今年的標箱吞吐量仍將超過1140萬標箱。
【本報記者黃裕勇廣州十日電】

廣州南沙保稅港的集裝箱正在裝船

南沙港區負責人透露，優勢在於珠西地區貨物由南沙港區出海，陸上段運費每箱比較深圳直接出海便宜1000元。由於受到美國金融海嘯的影響，國際貿易萎縮，珠江西岸及廣州地區的企業的海外訂單減少，進出貨減少，不得不將年初的吞吐量大幅縮減。

按規劃，南沙港第3期6個10萬噸級的集裝箱碼頭將是最後的6個集裝箱碼頭，目前南沙港3期6個碼頭的建設仍在等待國家批覆，不過建設準備工作已經完成，一俟國家批准後就可以立即投入建設。

深圳成第10個保稅港

繼上海、福建、大連、海南、廣西等省的八個保稅港區後，廣州南沙港區成爲廣東省首個保稅港區終獲國家批准，廣州南沙港也成爲中國第9個保稅港區，而深圳也接連獲得國務院批准，成爲中國第10個保稅港區。

廣州市政府副秘書長唐航浩認爲，廣州南沙保稅港的建立，能支撐珠江三角洲港口群的整體發展，對於完善珠三角港口群的保稅物流體系，推動廣東省加工貿易轉型升級和開放型經濟加快發展有重要意義。

目前，廣州南沙出口加工區首期工程已經通過國家海關總署等有關部門的正式驗收，南沙國際物流園區一期項目已根據海關總署和廣州海關的批覆按照「保稅倉」和「出口監管倉」模式進行運作。南沙保稅港建立後，就有利於在廣州和珠三角中西部地區形成一個功能完備、輻射能力強的保稅物體系。

Host Airport
香港國際機場 HONG KONG INTERNATIONAL AIRPORT
East Asia Airports Alliance (EAA
為感謝香港對首都機場三號航站樓成功啓用作出的貢獻及支持，首都機場集團公司總經理張志忠（左）向機管局行政總裁許漢忠致送禮物，以表謝意

東亞機場聯盟冀加強合作

【本報訊】機管局主席張建東前日在香港機場管理局爲東亞機場高層管理人士舉行的晚宴上表示，環球金融「海嘯」對全球經濟造成巨大衝擊，航空業亦不能獨善其身。隨着全球持續一體化，航空業將繼續成爲推動環球經濟發展的主要動力，區域機場之間的合作因此更形重要。因此，期望各機場加強合作，共同促進航空業進一步發展。

第7屆東亞機場聯盟定期會議於上周五在香港舉行，中國內地、香港、日本、韓國、澳門等地共10個亞洲主要機場派出高級行政人員參加，探討如何提升顧客服務及改善客流管理。各機場的代表在會上發言，介紹爲配合市場增長所推行的發展計劃。這是東亞機場聯盟首次在香港舉行周年會議。

該聯盟於2001年2月成立，目的是促進東亞區內主要機場彼此合作，共同引領區內航空業瞬息萬變的市場發展。成員機場亦可透過聯盟，就共同關心的議題交換意見。會議還決定下1屆周年會議由仁川國際機場公社主辦。

參加第7屆東亞機場聯盟會議的成員機場營運機構，香港機場管理局、首都機場集團公司、日本中部國際空港株式會、仁川國際機場公社、日本機場大廈株式會社、關西國際空港株式會社、韓國空港公司、澳門國際機場專營股份有限公司、成田國際空港株式會社、上海機場（集團）有限公司。

海岬型船傳100艘被「封存」

【本報訊】挪威、內地和香港三地船舶經紀均看淡乾散貨市場，認爲本周亦不會有太大改善。現時貨量不足，加上乾散貨船運費貼緊成本，導致上周乾散貨市場交投淡靜，挪威船舶經紀公司Lorentzen & Stemoco主管Kjetil Sjuve估計，現時全球已有50至100艘海岬型船被「封存」，已佔整體數量的2成。

一位上海船舶經紀表示，上周末波羅的海乾散貨綜合運費指數（BDI）曾稍有回升，主要由巴拿馬型運費指數（BSI）所帶動，升幅輕微而不全面。他指出，巴拿馬型船的需求上升是受穀物類商品影響，因此海岬型船市場則未能受惠。一位香港船舶經紀指出，市場上貨量不足，是難以達成租約的主因。他表示，已有2星期未有租約達成，而船東取消新船訂單的消息則不絕於耳。他又指，現時每周只有1至2艘海岬型船船期往來中國與澳洲。

Sjuve表示，貨量不足加上運費過低，現時全球已有50至100艘海岬型船被「封存」，未來2周被「封存」船隻的數量有可能攀升至150艘。摩根大通船舶分析員更估計，現時已有150艘海岬型船因此而被「封存」。他認爲，大量海岬型船被「封存」，而現有的租約則要在數個月後才到期，假如新船不減少，屆時可能令市場壓力一次性爆發。不過，有關「封存」船隻的實際數量依然成謎，因爲船東都不願意透露。

過去一周乾散貨市場慘淡，倫敦波羅的海航運交易所發表一周乾散貨市場報告中形容，過去一周的乾散貨市場陷於癱瘓，「灣水」貨船數量持續上升，因爲船東都不願在虧本的情況下經營。報告指出，即使鐵礦砂出口商巴西淡水河谷放棄鐵礦砂提價，海岬型船市場亦未有復甦跡象，貨量依然有限。不過，該交易所則認爲靈便型船運費已經見底，現時正是重投市場的時機。

船舶經紀人傳出海岬型船有百艘船「灣水」，但無船東肯站出來承認有此事

散貨船訂單3成被取消

【本報訊】銀行收緊信貸，加上市場需求前景不明朗，挪威船舶經紀公司Platou首席經濟師安德森估計，已有三份之一在2010年與2011年付運的乾散貨船訂單被取消，其餘的訂單亦大有可能被延期，未來數年的乾散貨新船的年增長率會維持在7至8%。

據Platou資料顯示，2009年將有860艘新乾散貨船付運，2010年後則會有2321艘。安德森預計的新船年增長率是7至8%，較此前預計的12至15%爲低，因此，預期中的5年新船高速增長率亦不會出現。他認爲，減少新船付運必然會令結構性運力過剩的情況得到改善。

銀行收緊信貸，對部分造船廠的經營構成極大威脅。有分析指，有4成的新船訂單被投放在較新而欠缺經驗的造船廠，相對老牌的造船廠，新造船廠明顯較難獲得貸款資助。希臘船東莫拿利斯在出席投資者論壇時稱，銀行不肯爲中型造船廠發放貸款，將令更多造船廠被迫破產，不少新船最終不能付運。

另外，市場亦關注鐵礦砂需求下降和運費持續低迷，會否導致巴西淡水河谷公司取消12艘新超大型運砂船的訂單。有關訂單總值16億美元，是現時業內最大新船訂單。熔盛重工發言人拒絕透露有關訂單情況。

莫拿利斯認爲，該12艘超大型運砂船必然不能如期付運，因爲屆時還未及時復甦。Vale將有關訂單交付予中國江蘇熔盛重工集團，原定於2011年初付運，以便控制到中國的運費成本。

簡訊

航空保安會議首爾舉行

由世界各國航空保安專家參加的「世界航空保安會議」，由今日至13日在韓國首爾舉行。

由國際航空運輸協會（IATA）和國際機場協會（ACI）從1992年開始每年都舉行的世界航空保安會議，是政府和航空企業爲加強信息交流與合作而舉行的世界最大規模航空保安活動。

今年的活動將由歐洲民間航空協會事務總長凱利、國際民航組織（ICAO）保安評價局長默罕默德等600多名航空公司及機場保安相關人士參加。

此次會議將以「何謂危機管理」爲主題，分航空保安危機管理、出入境手續簡化和航空保安、航空貨物保安等3個領域舉行。此外，還將舉行四維X–射線等保安設備展示會。

三星重工季盈利增23%

韓國三星重工日前在首爾公布第3季度業績，純利錄得1742億韓圜（約1.38億美元），同比上升23%，主要得益於高船價所致。營業收入是2.6萬億韓圜，同比亦上升16%。營運溢利報1425億韓圜，同比上升20%。

三星重工手持船訂單已排期至2012年，前一段時期所接高價船，已充分地在第三季上反映出來。首爾Mirae資產證券分析員李宰圭表示，目前在建中的平均船價因採購原材料價格較低，因此即使有更多船開工建造，但整體回報率較高。這種高回報的情況即使在第4季中亦會充分地反映出來，但明年的市場則很難預料。

香港航空革新形象

爲慶祝香港航空更名2周年紀念，該公司革新形象，由名家設計新制服，另進行航空餐飲的改進，務求令旅客耳目一新。

由上月底起，機艙服務員都穿上新制服。優雅的服務員穿上新制服後，以一貫的優秀服務態度爲旅客提供貼心服務。

在改進餐飲方面，香港航空在航班上推出多款正餐的「健康餐」，以清淡、少油、低卡路里的健康餐單，特別爲旅客的健康身心而設，每2星期輪流爲旅客奉上。商務客位乘客在航班上更可選擇健康餐爲正餐；經濟客位旅客只需在航班起飛前24小時預訂。

香港航空機艙服務員穿上新制服

上期開獎結果及派彩

① ④ ⑥ ⑮ ㉔ ㊽ + ㊸

頭獎：$12,176,225(2注中)
二獎：$651,990(4注中)
三獎：$51,135(136注中)
四獎：$4,800（固定）
五獎：$320（固定）
六獎：$160（固定）
七獎：$20（固定）

特碼靚膽

⑨ ㉕

二千萬多寶獎金

旺門號碼：1 3 5 6 9 13 32 35 37 39 43
10期或以上盲門：2 12 16 29 31 34 36 41 45 47 49
今期提供：3 10 17 20 22 41

上期開獎日期 9/11/2008　今晚開獎時間 9時30分　下次開獎日期 13/11/2008

心水推介：⑦ ㉘ ㊴

資料庫

號碼	本年度開獎次數	最近20期開獎次數	攪出號碼相隔期數
1	20	5	0
2	16	1	13
3	20	3	5
4	18	5	0
5	23	4	1
6	22	4	0
7	20	3	9
8	27	3	2
9	21	5	5
10	18	2	5
11	17	5	3
12	11	1	13
13	24	4	4
14	14	3	8
15	24	3	0
16	14	2	15
17	14	3	3
18	14	1	6
19	19	5	3
20	16	3	2
21	14	3	7
22	22	2	6
23	19	2	3
24	25	2	0
25	20	2	2
26	18	3	5
27	16	4	7
28	13	1	1
29	19	2	16
30	14	2	6
31	25	3	10
32	21	4	3
33	16	2	4
34	18	2	14
35	19	5	1
36	17	1	18
37	14	4	4
38	24	3	2
39	22	5	2
40	23	3	4
41	16	2	11
42	17	3	1
43	13	3	0
44	15	4	3
45	15	0	22
46	19	4	7
47	11	1	17
48	19	2	0
49	20	1	14

六合彩 改為49個號碼後

每一號碼攪出次數（二〇〇二年七月四日開始）

①	131	②	122	③	122
④	116	⑤	139	⑥	148
⑦	140	⑧	125	⑨	148
⑩	156	⑪	126	⑫	124
⑬	145	⑭	140	⑮	119
⑯	116	⑰	119	⑱	130
⑲	123	⑳	113	㉑	122
㉒	154	㉓	131	㉔	134
㉕	120	㉖	124	㉗	122
㉘	124	㉙	117	㉚	136
㉛	135	㉜	127	㉝	133
㉞	118	㉟	137	㊱	132
㊲	128	㊳	144	㊴	126
㊵	145	㊶	133	㊷	139
㊸	137	㊹	116	㊺	129
㊻	102	㊼	106	㊽	134
㊾	142				

最近十期紀錄

第119期10月18日：③⑥⑦⑨㉜㉟・㉔116 小 雙
第120期10月21日：①⑧⑨㉜㉟㊲・⑭136 小 雙
第121期10月23日：⑤⑨⑲㉑㉗㊻・㊲164 小 單
第122期10月25日：③⑬⑱⑳㉒㉚・㊴145 小 單
第123期10月28日：③⑩⑪⑬㉖㊽・⑨120 小 單
第124期10月30日：⑤⑬㉓㉝㊲㊵・㊴190 大 單
第125期11月1日：⑪⑰⑲㉓㉜㊹・㉕171 小 單
第126期11月3日：①⑧⑳㉕㊳㊸・㊴174 小 單
第127期11月6日：⑤⑥㉘㉟㊷㊸・④163 小 雙
第128期11月9日：①④⑥⑮㉔㊽・㊸141 小 單

最近十期號碼開獎走勢圖

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚	㉛	㉜	㉝	㉞	㉟	㊱	㊲	㊳	㊴	㊵	㊶	㊷	㊸	㊹	㊺	㊻	㊼	㊽	㊾
		3			6	7		9														㉔									32			35														
1							8	9					⑭																				32			35		37												
				5				9											19		21						27											㊲									46			
		3											13					18		20		22								30									㊴											
		3						⑨	10	11		13														26																									48	
				5								13												23												33				37		㊴	40									
										11						17		19				23	㉕								32													44					
1							8												20					25														38	㊴				43					
			④	5	6																							28							35								42	43					
1			4		6										15										24																								㊸					48	