

派駐六省督察

保持反腐高壓

中央巡視組

擴軍查貪官

中紀委與中組部聯合組建的督察各省大員的中央巡視組日前擴編，不僅數量由五個增加到六個，並且在年齡結構等方面進行了優化。六個巡視組目前已分頭在六省展開巡視。在中央及地方出爐萬億投資之際，巡視組將加強督察，確保中央宏調政策的落實。

【本報記者魏藍北京十七日電】

中國自2003年起由中紀委、中央組織部聯合組建專門巡視工作機構。最早設立了五個地方巡視組，負責巡視督察各省市大員。之後，還陸續設立專門機構分別對金融機構、國有企業和中央國家機關開展巡視。

擴編目的優化年齡結構

消息人士透露，由於全國各省市幹部數量眾多，五個巡視組面臨繁重的工作任務，中央決定進行擴軍，將數量增加至六個，並對巡視隊伍在年齡結構等方面進行了優化。

其中，原海南省委副書記蔡長松出任新設立的第六巡視組組長，原國家質檢總局黨組書記李傳卿出任第五巡視組組長，接替年齡近70歲的張德鄰。蔡長松、李傳卿二人此前曾負責過對國企、國家機關的巡視工作，工作經驗豐富。而第

一至第四巡視組的負責人維持不變，仍然分別由原湖北省委副書記黃遠志、天津市人大原主任房鳳友、原中紀委副書記劉峰岩、原銀監會黨委書記閻海旺擔任。

近年來，中國保持了反腐高壓態勢，中央巡視組在查處貪官方面功不可沒。近期，國土資源部原辦公廳主任呂國平、環保部環境文化促進會秘書長王碧瑛等貪官均是被巡視組揪出的。而此前陳良宇、杜世成等「大老虎」的落馬亦是巡視組首先發現線索的。

新一輪巡視為期三個月

據悉，按照中央安排，六個中央巡視組日前已陸續派駐六個省，開展新一輪巡視。其中，第一組巡視青海，第二組巡視安徽，第三組巡視貴州，第四組巡視海南，第五組巡視

廣東，第六組巡視山東。本輪巡視為期三個月。

此次巡視的主要內容包括，了解省級領導班子及其成員貫徹執行中央路線方針政策、科學發展觀、宏觀調控方面的情况，以及民主集中制、廉政勤政、幹部選拔任用、改革發展穩定等方面的情况。

時值中央推出萬億經濟刺激方案加大投資擴大內需，各省又出台了數千至上萬億不等的投資規劃，如何保證這些投資真正用於發展經濟、改善民生，防止腐敗，成為社會各界非常關心的問題。

監督落實中央宏調政策

而中紀委、監察部、發改委、財政部、審計署五部委業已組建了聯合檢查組，不日將分駐各省，全程監控。

分析人士指出，對於中央萬億投資的使用問題，涉及金錢，將以五部委聯合檢查組為主。中央巡視組歷來主要是盯「人」，負責對省委正副書記、省委常委、正副省長以及省人大、政協、法院、檢察院主要官員的監督。但在目前發展經濟成為各項工作中之重的情况下，監督中央宏調落實及加大投資的有序進行，也將成為巡視組的重要工作內容。

蘭州罰款懲不文明行為

【本報記者傅勇蘭州十七日電】甘肅蘭州城管部門日前展開「城管風暴」，整治蘭州街頭衛生髒亂差以及市民不文明的行為。129個「罰款小分隊」對不文明行為罰款明碼標價，如無錢交罰款，當事人就會被懲罰以體力勞動代替罰款。

蘭州市城關區從12日起對城市不文明行為的罰款明碼標價，凡是隨地吐痰、亂扔垃圾的，最高處50元罰款；對商戶不簽訂、不履行「門前三包」的處以1000元罰款；對店外店經營的，最高可處3000元罰款；對沿街胡亂擺攤的，處以100元以上200元以下罰款；對亂設置廣告牌、標誌牌的，由城市管理行政執法部門強制拆除，並處以2000元以上一萬元以下的罰款。

無錢罰款路上撿煙頭

據悉，對不文明行為的處罰中，如果當事人沒有錢交罰款，將由執法人員罰其勞動。15日上午，一名農民工將紙團扔在人行道上，被城管執法人員處以50元的罰款，但農民工沒有足夠的錢交罰款，於是執法人員責令其在金昌南路上撿200個煙頭。

蘭州城關區政府要求每個社區都要成立一個「罰款小分隊」，對隨地吐痰及亂扔煙頭、果皮等不文明行為進行經濟處罰。由社區綜治員、低保人員、老年義工等組成的129個「罰款小分隊」，分布在蘭州市城關區各個路段實施罰款，最高可罰50元。同時，「罰款小分隊」還要監督店外店、店道經營等現象，一旦發現將通知執法部門對其進行處罰。

據記者了解，連日來被罰款市民與「罰款小分隊」成員從口舌之爭到肢體衝突，矛盾屢屢發生。城關區政府有關負責人表示，「罰款小分隊」在不斷摸索總結經驗，「嚴管重罰」還在嘗試階段，沒有形成一種氛圍，所以目前階段的工作比較難做，但再難也絕不會向不文明行為妥協。

神州快訊

河南煤礦透水事故困33人



河南鄭縣安良鎮高門洞煤礦發生透水事故，據知尚有33人被困井下 (中新社)

河南省有關部門透露，17日上午7時30分左右，河南省平頂山市鄭縣安良鎮高門洞煤礦井下發生透水事故，據初步核實，當時井下共有42人，已安全升井9人，尚有33人被困井下。當地傳媒於下午7時許趕到現場，看到現場已經戒嚴，礦區周圍停滿了各種車輛，礦山救護隊員正在緊張有序地開展搶救工作，眾多醫務救護人員在一旁焦急等待。

據了解，發生透水事故的礦井為技改礦井。事發後，河南省委書記徐光春、代省長郭庚茂、常務副省長李克等做出緊急批示，要求盡最大努力搶救被困人員，防止次生事故發生。河南省副省長史濟春已趕赴現場指揮搶險。平頂山市、鄭縣已經啟動應急預案，目前，各項搶險救援工作正在緊張進行中。

據悉，肇事的高門洞煤礦為鄉鎮有證煤礦，年設計生產能力六萬噸，屬技改礦，低瓦斯，無煙煤。【本報記者 李琦】

西藏客車超載墜崖47死傷

西藏自治區政府17日晚透露，14日上午9時許發生在那曲地區索縣境內317國道上的宗重特大交通事故，一輛自巴青縣開往那曲地區的客車在途中發生翻車意外，墜入山崖。該車核載人數為36人，當時實載46人，連司機共47人。截至17日下午4時，事故已造成18人死亡，29人受傷，其中重傷者有17人。事發後西藏自治區黨委書記張慶黎、自治區主席向巴平措及時作出批示，要求全力搶救傷者，妥善安撫遇難人員家屬，狠抓道路安全。事發當地全力組織救援。

目前，這宗交通事故中的所有傷者已全部轉移到拉薩或當地醫院，傷者及死者家屬情緒基本穩定，事故責任正在進一步調查，善後處理和保險理賠正在進行中。(中新社)

周正龍二審改判徒刑三年



【華南虎照】造假者周正龍因涉嫌詐騙罪和非法持有彈藥罪一案，周正龍早前在一審時被判有期徒刑兩年半，他不服提出上訴。17日上午8時半在陝西省旬陽縣人民法院法庭公開二審，被判處有期徒刑兩年半，緩期三年執行，並處罰金2000元。

庭上，律師顧玉樹和楊建軍受周妻委託為周正龍作免費辯護。庭審圍繞「周正龍是不是偽造虎照」展開了學證和辯論。庭審中，周正龍突然多次認錯，並表示「記不住」關鍵細節，令辯護律師措手不及。圖為周正龍被警察帶入法庭。(圖：新華社)

北京觀察

綠色衙門有黑色問題

本報記者 馬浩亮

在今年大部制改革中，由環保總局擴建的環境保護部最惹人關注。原環保總局人事司長李建新涉嫌受賄被查，近日移送西安市檢察院進行審查起訴。就在一個月以前，環保部的另一名正局級官員、環境文化促進會秘書長王碧瑛，因涉嫌受賄被中紀委控制調查。

環保系統發生的一系列貪腐案件，不但令環保事業蒙羞，更令人看到了腐敗後面一條可怕的權力運行邏輯。

1971年，當時的國家計委設立了環境保護辦公室，這是中國政府機構的名稱中第一次出現了「環境保護」。之後陸續經歷了國務院環境保護領導小組辦公室、城鄉建設環境保護部、國家環境保護局、國家環境保護總局，直到單設了環境保護部。30多年來，環保部門的不斷升格，顯示的是中國環保事業的發展及各界的日益重視。

給了錢污染項目可開工

不過，在相當長的時間內，與那些管錢、管人、管物的熱門衙門相比，環保部門門一直被認為是權微言輕的清水衙門。加之環保本身的特色，又被稱為是綠色衙門。

2005年，以思想新銳著稱的環保總局副局長潘岳掀起了一場「環保風暴」，第一次讓各界感受到了環保部門的力量。在短期的集中行動中，環保總局查處了數百個違反環境影響評價制度、擅自開工建設甚至投產的項目。在這其中，中央對環評制度給予了堅定的支持，環保被擺在了空前受重視的位置。

環保部門可以運用環評制度，對可能造成污染的投資項目一票否決，這讓不少多年來為叫停污染項目辯駁的環保人士信心百倍。然而，這「一票」的權力，卻很快被一些利慾熏心的貪官從中發現了尋租空間。給了錢，污染的項目也可開工；不給錢，本來正規的企業也會遇到各種各樣的刁難。綠色衙門的權力運行就此扭曲。

利用環評工作收取利益

據悉，王碧瑛被「雙規」原因就在於利用環評工作收取企業贊助利益；而李建新雖然未曾具體管過環評，卻利用主管幹部的權力，插手環評藉以撈取私利。

而更為嚴重的一次環保腐敗窩案，發生在剛剛地鐵塌陷的杭州。從2006年到2007年，杭州環保局系統，查處處長、局長等90多位貪官。杭州轄下13個區縣環保局中，僅有蕭山、淳安未淪陷。其中，杭州環保科研院院長潘駿，藉環評之機盈利，使業務量由2002年的400萬元猛增到2005年的2400萬元，相當部分被私分貪污。

當環保部門受到了腐敗的污染，還如何能真正防治環境的污染？為應對金融危機，目前全國成千上萬億的項目都將陸續開工，環評事業還有很多工作要做，但是，如果不能讓權力真正在陽光下運行，很多的工作就意味很多的腐敗機會，不僅環保如是，每個政府部門皆如是。(本報北京十七日電)

高院關謠：蕭揚未被「雙規」

【本報記者馬浩亮北京十七日電】最高人民法院日前通過一條新聞消息，間接對日前海外傳媒有關前院長蕭揚被「雙規」的消息進行了闢謠，顯示這位副總理級的退休領導人依然致力於司法工作。

這條消息題目為《堅持發揚民主扎實推進學習實踐科學發展觀活動》，最高人民法院廣泛徵求意見和建議，王勝俊聽取蕭揚等老同志的意見和建議》，長達53個字。最初發表在最高人民法院的機關報《人民法院報》上，旋即被逾百家網站轉載，並被幾大主要新聞網站放在首頁的醒目位置。

消息指出，11月16日，最高人民法院黨組書記、院長王勝俊就學習事件科學發展觀聽取了最高人民法院原院長蕭揚等老同志的意見和建議。

消息還用較大篇幅引述了蕭揚對法院工作的觀點，指出「蕭揚等老同志對人民法院的發展十分關心，他希望最高人民法院按照黨中央的部署，扎實開展深入學習實踐科學發展觀活動，高舉旗幟、圍繞大局、服務人民、改革創新，注重理論聯繫實際，把開展活動與審判執行、隊伍建設、司法改革的各項具體工作結合起來，把實踐特色貫徹活動全過程，努力解決人民群眾和社會各界最期待解決、人民法院工作發展最需要解決的實際問題。」

本月早些時候，有海外媒體傳蕭揚涉及原最高人民法院副院長黃松有案而被中紀委「雙規」，從而引發關注。



杭州地鐵工地塌陷事故遇難人數已增至5人。圖為受地陷影響的周邊建築物需要實施引爆拆毀(路透社)

溫總關注杭州地鐵塌陷

【本報訊】浙江省杭州市15日發生地鐵施工工地下陷意外，至17日下午證實已造成七人死亡，失蹤人數仍有16人，目前仍有13名傷者在醫院接受治療，11人已經傷愈出院。

國務院總理溫家寶，副總理李克強、張德江等分別作出重要批示，對事故處置工作提出明確指示，要求抓緊搜救失蹤人員，全力以赴搶救傷者，加強城建地質勘查工作，防止類似問題再次發生。

來自杭州地鐵事故救護現場最新消息稱，17日下午3時13分左右，施救人員在地鐵塌陷現場將第五具遇難者屍體打撈上來。現場救援人員稱，因為在同一地點發現了兩具屍體。在第四具屍體打撈上來之後，3時05分，救援人員帶著繩索和塑料布，通過吊車下去將第五具屍體打撈上來。

據杭州市政府消息透露，杭州市檢察院現已介入調查事故原因，有關人員已經被控制。

杭州地鐵事故天災抑人禍？



11月15日，杭州地鐵湘湖站地發生塌陷事故，據悉，目前已經造成5人死亡，16人失蹤，以及多人受傷。這是中國地鐵修建史上最大的事故。

16日晚，國家安監總局副局長趙鐵錘和浙江省副省長金德水、杭州市市長蔡奇一起到現場指導救援，趙鐵錘一而再、再而三地問施工方中鐵有關負責人，現場施工的是否為建制單位，中鐵有關負責人卻顧左右而言他，一會說是從上海地鐵調來的施工人員，一會又說是幹了十多年的工人。趙鐵錘一言以蔽之：「幹了十多年還出那麼大的事故？」

趙鐵錘的疑問其實也是無數人心裡的疑問，杭州地鐵湘湖站項目中標方為中鐵十四局。但現場的施工人員和國字號的中鐵是什麼關係？是否經過層層分包？分包是否經過法律程序？是否達到地鐵的施工資質？由於事故正在調查之中，這些疑問目前尚無官方說法。

臨時工沒有施工培訓

內地知名隧道及地下工程專家、中國工程院院士王夢恕在接受媒體採訪時曾經表示，投資分包機構構成地鐵建設巨大隱患，不少國家的一級企業或是特級企業，任務重但利潤不高。於是就有可能薄利多銷，有了活就搶，搶了之後進行分包，給工人去幹。表面上是它的隊伍，實際上可能是包工頭招募的，只不過打着這些機構的牌子。

為此，建設部今年4月曾發文要求加強地鐵建設運營安全嚴禁違法分包，但事實卻不啻印證了趙副局長和王院士的疑問和擔憂，一位從現場死裡逃生的倖存者告訴記者，他是浙江富陽人，作為電焊工在一個多月前被包工頭招為臨時工，幹一天工資80元，至今已領到1200元。而這期間並沒有簽訂任何用工合同，也沒有進行施工培訓。

中新社杭州17日消息稱，浙江省省長呂祖善在現場表示，將盡一切力量搜救失蹤人員，在確保安全的前提下爭分奪秒加快救護工作進度；要確保救護人員的安全，嚴防出現次生事故。要不惜一切代價搶救傷者，繼續做好傷者救治工作。要迅速做好善後處理工作，維護社會穩定。要做查事故原因，舉一反三，在全省建築行業開展安全隱患大排查，嚴防類似事故再次發生。要進一步做好信息公開工作，及時、透明、準確進行事故新聞報道。

當前中國正處於地鐵建設熱潮，此前已發生過多次塌陷事故。在北京、廣州等市發生塌陷事故時就有專家指出，各地政府及施工單位對城市地鐵路網的層次和分工缺乏系統性、整體性的考量；有些線路設計的前期論證做得不夠扎實，給後期工作帶來很多隱患；此外，技術力量不足和違規建設，也是地鐵事故頻發的深層原因。

重大隱患待上級批示

16日晚，浙江省副省長金德水在事故現場責問地鐵施工相關負責人：「是否在事故之前就發現過事故隱患？」該負責人表示確實存在隱患。

趙鐵錘隨即痛批，為什麼不事先採取措施解除隱患？相關負責人表示，已經和上級部門匯報過，需要等待上級批示。幾位領導均表示，不可能有這種事，出現這麼重大的安全隱患，施工單位應該及時採取措施補救，根本不需要等待審批。

「其實一個月之前就出現了問題，路面出現了裂縫，落差達到十公分左右。」一位張姓鋼筋工告訴記者，當時他將這一情況向上級反映，可上級卻說，你做你的事情，不要管那麼多。

查詢監理單位拒回答

現場施工人員告訴記者，發現了地面下沉，施工方也採取了灌漿攪凝土填補的辦法，事發前的13日晚還在進行，「但最後還是塌了。」

在16日舉行的新聞發布會上，中鐵總公司副總經理白中仁說：「作為一個負責任的央企公司，一定在此事故中負起央企責任。」

杭州地鐵湘湖站項目監理單位是上海同濟諮詢管理有限公司，其總經理秘書劉小姐在接受記者電話採訪時表示，一切以事故調查小組的官方結論為準，對於是否接到地面沉陷報告以及監理單位在此次事故中是否存在責任，她表示目前不方便回答，而事故的救護工作還在進行中。(中新社杭州十七日電)