

市場淡風中 穗車展迎客

廠商推新款車抗「海嘯」

中國三大車展之一的廣州車展今年最後一個閃亮登場，因受金融海嘯衝擊，如何吸引消費者在低迷的市況下買車成為車企所要面對的問題。眾多國內外車商都表示，更頻密地推出新車款將是他們迎接金融海嘯衝擊的重要對策。

【本報記者黃裕勇廣州十九日電】

在今天開幕廣州車展，有三十款新車首發，不過，由於遭遇金融海嘯衝擊，車企對後市都較為審慎，全球及亞洲首發車型都有所減少，新車發布的數量較今年前期舉辦的上海及北京車展相對偏少。

在經歷了多年連續的高速增長後，中國內地車市今年全面轉冷，繼年初多次上調油價的打壓，再經歷金融海嘯的衝擊，中國汽車行業今年破千萬產量的夢想已經破碎。

中國質促會汽車分會會長王俠表示，中國汽車行業原計劃今年總產量將超過千萬輛，然而與國際汽車巨頭一樣，金融海嘯對中國汽車廠商也帶來了相當大的影響，海嘯帶來的寒意在內地汽車消費市場瀰漫，中國汽車行業今年破千萬的目標已無法實現。據悉，從今年9月起，中國內地的汽車產、銷量受國內經濟環境波動向下影響，增幅明顯下降，今年中國的汽車年產量將在950萬台左右，可望保持單位數增長。

車市低迷或持續兩年

眾多參與廣州車展的車商和業內人士都坦言，中國汽車行業發展將放緩，市場不景氣將持續一至兩年。不過，不管是國內本土車商奇瑞，還是國際巨頭，都對中國車市的未來表現仍持樂觀態度，他們表示，更多的新車發布策略將是明年國內汽車行業最重要的特點。

中國本土汽車巨頭奇瑞負責人在車展現場表示，金融海嘯對國內汽車行業的影響是客觀存在的，不過，奇瑞在8、9、10的3個月銷量仍保持增長，影響相對其他競爭對手為輕。

在廣州車展上，奇瑞汽車攜旗下16款精品車型閃亮登場，該負責人表示，明年是中國汽車行業最難過的日子，而奇瑞的應對之策，就是不斷發布新車盡可能的佔領國內市場，而這10多款新車，奇瑞已經全部準備就緒，2009年，奇瑞將會實現一個月推出一款新車的發展策略。

上海通用汽車總經理丁磊則在新車發布會上表示，他對中國市場的長遠前景表示樂觀，特別是中國政府出台的4萬億元拉動內需政策，將對中國汽車業構成正面影響，也將大大縮短中國汽車消費市場的調整時間。

東風日產副總經理任勇將認為，價格策略在國內汽車市場的主導作用將會逐漸的減弱，國內汽車市場將進入一個比性能、品質及消費者滿意度發展階段，東風日產會在這些方面繼續構建自己更強的實力。

有汽車參展商也表示，原本年底應該是新車扎堆上市的時間，但由於今年汽車市場的消費力明顯減弱，為了避免遭受新車上市就要降價的命運，很多生產商都寧可留待明年才推出新車型。



▲ 香車美人吸引珠三角車迷爭相觀看 (美聯社)

▶ 車商擬以月推一款車來佔領市場 (本報攝)



珠三角發燒友紛至沓來

【本報記者黃裕勇廣州十九日電】雖然遭遇金融海嘯正面襲擊，但有香車美人的車展卻無損對珠三角愛車一族的強大吸力，今天一大早，來自珠三角各地的超級愛車發燒友就組織着車團，迫不及待地從珠三角趕赴廣州車展。今年的廣州汽車展創出新的紀錄，總展覽面積高達125000平方米，較上屆相比大增1/4，首次將中國進出口商品交易會琶洲展館A區全部13個展館全部納入，參展企業總數高達597家，其中乘用車參展企業69家，展出車數量715輛，新車118輛，概念車32輛，亞洲首發車26輛，全球首發車5輛。

本屆廣州車展最具特色的安排，是首設日資汽車零部件採購專區，這一方面顯示日系車廠在華南地區的牢固地位，也使廣州汽車展專業展區成長為中國南部最大的國際化採購平台。

雖然今天並不是休息日，離廣州車展向公眾開放的時間尚早，來自珠三角的車迷就組織好在車展場外集合，上午九點剛過，在廣州車迷網的聚集的大標語下，興奮的車迷已經圍了好幾十人，而像這樣的車迷組織，成為廣州車展外最搶眼的風景。

來自佛山的小李是一個超級發燒友，肩上跨着汽車品牌的背囊，他告訴記者，為了第一時間與觀車見面，他特別請假一早與車迷從佛山趕來，他特別對名車感興趣，他說雖然自己現在還買不起，但是那是他的努力目標。

廣州車展負責人透露，未來的周末假期，將是廣州車展人氣最旺的時候，那時候來自珠三角各地湧來的車迷將擠爆廣州車展。

深社保指當地未現「退保潮」



【本報記者王一梅深圳十九日電】早前，有報道稱深圳出現「退保潮」。深圳社保局發言人杜斌今天回應有關報道時表示，截至目前，深圳並未出現「退保潮」，養老保險參保人數穩中有升，「逆市飄紅」，退保人數的增加仍屬正常。

杜斌表示，近期深圳退保人數是有所增加，但並未出現「退保潮」。截至今年10月份，深圳今年內農民工退保74.4萬人，比去年同期增加6.2萬人，增加9.1%，且同期參保人數遠高於退保人數。截至11月12日，數據顯示退保人數僅比去年同期增加4.4%，仍然屬正常增長範圍。

杜斌分析說，員工退保的原因是多方面的，除去宏觀經濟方面的因素外，一是年終歲末，每年這個時候農民工返鄉過年，退保人數相對較為集中；二是農民工總體上是個年輕的群體，流動性較強，選擇「跳槽」到異地或返鄉務農的隨意性較大；三是農民工養老保險關係轉移不暢，中國目前尚未出台針對農民工養老保險關係轉移的政策，使多數農民工因不能轉保而選擇了「落袋為安」。截至今年10月，深圳養老保險參保560多萬人，比去年同期淨增84萬人。

杜斌指出，養老保險個人帳戶的積累額是計算職工個人退休金的一個重要部分，養老保險個人帳戶屬職工個人所有，其基金積累額存入財政專戶，按規定計算利息。盲目退保將損害個人的長遠利益。

◀ 今年1到10月份深圳工業增加值同比增長11.9%。1—8月的最新統計數據顯示深圳工業利潤達516億元，同比增長15.2% (新華社)

華南快訊

梅毒致粵中風患者增多

明天是中國腦卒中教育日。中山大學附屬第一醫院神經科主任曾進勝今天表示，因不良生活習慣，令腦血管疾病呈現「年輕化」趨勢。目前，梅毒引致廣東中風患者明顯增多，病情經常復發成一大特點，中風患者都要進行梅毒的檢查。曾進勝表示，目前，中風原因仍然以高血壓、糖尿病為主，但近年發現梅毒引致中風的患者明顯增加。去年，醫院中風患者近二千人，其中有二十多人是梅毒引起。梅毒引致的中風患者具有病狀廣泛，經常復發，且有智力減退的特點。有一位二十多歲的中風患者，病情經常反覆，經檢驗證實由梅毒引致。

(本報記者袁秀賢)

十省簽禽畜產品安全協議

中南省(區、市)重大動物疫病防控和畜產品質量安全監管第一次聯席會議19日在廣州召開，與會代表討論並簽署了《中南省(市、區)重大動物疫病防控和畜產品質量監管合作協議》，為聯防聯控重大動物疫病和畜產品質量安全工作的順利開展提供制度性保障。

(本報記者黃實儀)

深圳逾三成學生曾被傷害

11月19日為「世界防止虐待兒童日」，中華預防醫學會傷害預防與控制分會及深圳市疾病預防控制中心等單位，聯合主辦了第二屆全國兒童傷害防治研討會，據稱，傷害死亡已經取替疾病死亡，成為我國兒童死亡原因的首位，而深圳疾控中心曾經對4千多名學生做過調查，其中33.6%的學生曾經受過傷害，同時在深圳，兒童致死的前三位死因是交通、溺水及自殺。

(本報記者王一梅)

東莞破綁劫大案

廣東省公安廳今天透露，東莞警方偵破特大綁架案，歹徒擄走一家機電設備公司的少東，勒索1500萬元。警方在清遠英德市抓獲3名疑犯，救出人質。

今年11月10日晚，東莞警方接獲某機電設備公司張老闆(浙江人)報案稱，其兒子張×(24歲)於當天13時40分左右外出後未歸。翌日，張母收到手機短信，稱張×在他們手裡，12日東收到勒索信，要求在45天內匯1500萬元贖金到18個銀行帳戶上，同時快件內還有張×被綁架的圖像資料。

11月12日下午，廣東警方循線索在清遠英德市英城鎮抓獲林×宏、林×錢、李×兵等3名疑犯，人質安全獲救。原來李×兵、林×宏係同學關係，皆因經營生意失敗，於是糾合他人密謀綁架「搞錢」，經營電機產品的張×成為目標。之後，林×宏冒充工廠採購員，以談生意為由將張×誘騙出來後劫持，並將其帶至英德市英城鎮，寄信勒索張×的家人。

(本報記者方俊明)

中美「偉哥」之爭和氣收場

【本報記者方俊明廣州十九日電】中國「偉哥」起訴美國「偉哥」不正當競爭、侵犯商業秘密案今天在廣州市中級法院宣判。廣州中院以證據不足駁回原告廣州威爾曼藥業公司的全部訴訟請求。

為搶奪中國的性藥品市場，原告廣州威爾曼藥業公司與被告美國輝瑞公司「結怨」頗久，早在1998年6月原告就開始申請註冊「偉哥」這一商標，於2002年6月進行商標公告，但由於輝瑞公司向商標評審委員會提出異議，至今該商標還未獲准註冊。

之後，威爾曼公司在國家工商商標局受理的輝瑞公司對「偉哥」商標提出商標異議案時，輝瑞公司所附異議證據材料當中發現了一份輝瑞公司委託一家信息公司對其經營業務進行調查的報告。威爾曼公司指控該報告部分內容侵犯其商業秘密並認為輝瑞公司妨礙了其正常的經營秩序和經營活動，構成不正當競爭。廣州中院認為，被告美國輝瑞公司委託上海一家信息諮詢公司對原告業務進行調查，調查內容與過程本身無違法，指控被告侵犯其經營秘密或構成不正當競爭等主張也是證據不足。因此，駁回原告的全部訴訟請求。

東莞「禁摩」期限延後三個月

【本報記者黃仰鵬東莞十九日電】早前寶安因「禁摩」鬧出命案，進而引發出群眾衝擊當地執法部門。事件引起周邊城市執法者對人性化「禁摩」重視。東莞警方今天透露，東莞市區將「禁摩」期限延長三個月作為緩衝期。

由於城市結構複雜，東莞「禁摩」工作難度並不亞於深圳關外，隨着禁摩範圍和力度不斷加大和增強，執法人員與靠拉客維生的「摩托仔」發生衝突或會增多。為吸取教訓，東莞警方表示，將出台相關具有人性化的措施進行「禁摩」。

據警方透露，東莞決定設置為期三個月教育免罰期，即在明年四月份之前對沖禁區的摩托車駕駛人暫不實施處罰，但執法者會對其進行教育勸阻。此外，為了進一步完善市區公共交通滿足市民出行需求，東莞計劃近期再增200輛小巴。

東莞警方還表示，截至11月中旬，東莞已回收和遷出摩托車84757輛，摩托車實際存量減少了約53萬輛。在當地有登記註冊的36874名摩的司機中，有98%領取資助補貼並簽訂不再搭客保證書，而實現轉型就業的人數佔了九成。



▲ 在東莞已有8萬多台摩托車被收回或自動遷出 (本報攝)