

「港+深」發展金融中心

□戴了 羅珊珊



深港需加速產業轉型，加強金融與物流的合作，只有「強強聯合」，才能共創雙贏，與上海成為中國分處南北兩方的重要經濟金融中心。

深港一體化、同城化、雙子城等構想已經討論得較為成熟了。深港關心的是兩城加起來2000萬人口的世界級大都市，2.2萬億元人民幣的生產總值（GDP），是上海的兩倍，4000萬人次的機場吞吐量，4000萬標箱的港口吞吐量，20萬億的上市公司總市值，亞洲無可匹敵的金融中心，中國最重要的經濟中心，全球投資者在中國的最佳選擇。「香港+深圳」是避免兩地被「邊緣化」以及與上海乃至東京、紐約、倫敦競爭的最直接有效方法。

深圳，作為曾經是中國改革開放的最前沿城市，獲得了舉世矚目的發展。深圳在政策上沒有優勢和上海較勁去爭奪中國的金融中心，即使提出「區域金融中心」的定位也沒有得到國家政策的正式認可和支持，已經暗示着深圳正在被「邊緣化」的危險信號。

深港面臨邊緣化

作為同樣正在被「邊緣化」的城市——香港，與深圳僅一河之隔，都面臨着相似的困境。力爭成為超越東京的亞洲金融中心甚至世界金融中心的香港，如今面對的是「中國金融中心」不保的尷尬局面。數據顯示2007年上海市生產總值（GDP）達12001.16億元，並以兩位數增長；而香港2007年生產總值（GDP）為2050億美元，約合15000億元人民幣，以大約每年百分之六的速度增長，她們的差距正越來越近。此外，中國政府有意扶持上海成為亞洲的黃金交易中心、外匯交易中心、期貨交易中心甚至未來人民幣業務的離岸交易中心，而且上海證券交易所主板在股權分制改革後得到了巨大的發展，這些都在慢慢的取代香港亞洲金融中心的地位。不僅如此，面對香港本地製造業的轉移，「空心城市」的出現以及產業轉型中從服務業經濟向知識型經濟轉變的舉步維艱，這些都影響香港未來的發展。

因此，面對同樣困境的深圳和香港很自然的走到了一起，這是天時、地利、人和的完美結合，符合如今世界區域經濟發展的大趨勢。

面對產業的轉型、製造企業的外遷和被「邊緣化」的危機，深圳和香港在發展的道路上幾乎選擇了同樣的發展方向：知識經濟和高科技產業的發展、金融產業的發展和物流產業的發展。

一是加速產業轉型，實現國內科技中心。2004年數據顯示，深圳市高新技術產品產值3266.52億元，其中擁有自主知識產權的高新技術產品產值1853.09億元。合計出口350.6億美元，較上年激增39.3%，佔全市出口總值的45%。香港的高科技行業起步較晚，而且政府實際資助資金不大，主要依靠企業自身發展，雖然有強大的科研力量和高等學府，發展速度比較

緩慢。通過兩地的合作，香港政府正可以利用深圳發展高科技成功的經驗和深圳較低的勞動力和土地成本，亦可以利用兩地金融合作的契機，吸引國內小型民營科技企業到香港創業板或深圳創業板上市、設立總部，促進兩地高科技產業的騰飛。

「深圳+香港」合作共同發展高科技能夠互惠互補，相互利用資源，學習經驗，實現雙贏。第一，深圳有發展高科技行業的成功經驗和一定的實力，但科研機構力量不足，人才短缺。而這方面正是香港的強項，香港大學、科技大學等一批科研力量和研究成果，急待轉換成產品，深圳可能性作為轉換和生產基地，香港則作為研發和公司總部基地；第二，政府的資助和訂貨方面，深圳政府是高姿態的鼓勵和支持發展高新產業的，並投入了大量的資助資金，香港在這方面也不會缺錢的，因此資金資助將是兩地共同的強項；第三，兩地金融領域的深入合作，尤其是深圳創業板的即將成立和香港創業板以及自由港的優勢能夠吸引大量風險資本向高科技行業的投資，帶來源源不斷的資金；第四，深圳是中國最具活力的城市之一，也是最具競爭力的城市之一，「創新是深圳的根、深圳的魂」，創新正是高科技企業必備的品質，完全符合深圳的精神。香港是世界最活躍的地區之一，信息產業高度發達，與世界科技前沿聯繫緊密，更是為高科技的發展提供了有利條件。兩地的「強強聯合」定能促使香港成功向知識經濟的產業轉型，也會加速深圳的產業轉型步伐。

金融物流同進退

二是加強金融合作，穩守亞太金融中心位置。香港憑藉其優越的地理位置、成熟的法制環境、適當而有效的監管環境、自由的商業環境、優惠的稅收條件和良好的語言文化環境等因素，在中央政府的大力支持下，近年來顯現出了超越東京成為亞洲金融核心地位的良好趨勢。但香港作為一個小型經濟體，發展金融也有着先天弱勢，與倫敦和紐約相比，香港的差距還十分明顯。從市場規模來看，香港資本市場還不夠龐大，截至2007年9月止，香港股票總市值約206萬億美元，而紐約、倫敦和東京的市值分別是20萬億、4萬億和4.6萬億美元，債券市場規模更是只有紐約的1%。從本地金融機構發展看，無論在銀行、證券

或保險方面，香港都沒有排名全球前列的本地金融機構。從創新能力來看，香港的金融產品還不夠豐富。香港如果僅靠自身力量，較難成為世界級的國際金融中心。

「強強聯合」創雙贏

香港要成為世界級國際金融中心，應該加強與中國內地的金融合作，特別是與深圳的金融合作：（一）深港兩地已經達成「共建港深都會」的良好共識，深港金融合作是建設港深都會的重要內容，港深都會的形成，有利於香港國際金融中心地位的提高；（二）香港可以通過深圳的橋頭堡作用，與內地經濟有機結合，提高對內地經濟的金融輻射力；（三）深圳本身是中國的兩大資本市場之一，有着相當的經濟規模和金融市場規模，並且深圳的金融市場規模直接與中國經濟發展保持一致，通過深港金融合作，可以有效彌補香港在金融市場規模方面的不足。

若能實現「香港+深圳經濟共同體」，把香港的聯交所與深圳的證交所合併或整合在一起，將形成世界上最大的證券交易所。兩地設立聯合證券交易平台，逐步擴大聯合交易平台的交易範圍，實現兩地交易所交叉持股，不但可以增強對世界資本的吸引力，不斷擴大利用外資規模，鞏固和強化國際金融中心地位，足以和上海在金融領域呈現兩足鼎力之勢，而且可以成為未來人民幣的離岸金融中心，推動逐步實現人民幣全面自由兌換，使人民幣成為世界主要貨幣之一。

三是物流的無縫隙結合，打造亞太物流業基地。香港的港口業由於成本高昂，發展速度已經比較緩慢。深圳、香港兩個港口要有大物流的概念，要進一步港深一體化，視為一個整體。發揮香港自由港，深圳成本低的優勢，兩地政府要共同規劃港口，合理分工，共同發展。

以往上海以工業為主，尤其是重工業，如今上海第三產業發展迅猛，尤其是金融行業，上海證券交易所主板上市公司股票市值達到了20萬億人民幣，全球500強企業絕大部分都在上海設立總部。面對如此強大的競爭對手，僅憑深圳和香港單獨的力量是難以應付的，只有「強強聯合」，才能共創雙贏，與上海成為中國分處南北兩方的重要經濟金融中心。

曾蔭權言者無心



曾蔭權感慨之回應。

千里搭長棚，沒有個不散的筵席。其實，不僅任志剛，煲呔曾亦已逾60歲，而且比任志剛還大幾歲，差不多夠條件拿生果金了。人之將老，感慨良多，無論願意與否，無論本事多大，誰都不得不考慮自己退出政壇，榮歸故里的那一天。因此，從常理和邏輯上講，煲呔曾的回應並沒有什麼不妥。可是，眼下金融海嘯湧至，卻突然冒出任志剛考慮交棒的問題，自然令人聯想翩翩。

非常時期講交棒

任志剛身為「央行」行長，是抗禦金融海嘯的主帥之一。「九七」金融風暴時，他與時任財政司司長的煲呔曾搭檔，成功擊退國際金融大鱷的偷襲，捍衛了本港的聯繫匯率，為後來的經濟復甦打下基礎，因而曾被評為世界最好的「央行」行長之一。如果在此危急時期因合約期滿須掛冠而去，顯然會自亂陣腳。

陳前易師大不吉利，故交棒之說引起各界高度關注。煲呔曾即時補鑊，多番強調無意讓任志剛交棒，表示「任先生是我咁多年的親密戰友，這段時間每個人都要在自己的崗位做事，任先生不會是提早……退休或辭職……我不想講這些問題，根本在現在的時候，所有財金官員都要全心全意解決這個問題……」

兵荒馬亂需慎言

財政司司長曾俊華也特意發表聲明說，他認識任志剛20多年，曾與他一起共事，工作關係緊密。並強調任志剛的豐富經驗及專業知識，過去多年來一直致力強化香港金融體系，居安思危，未雨綢繆，這些前瞻性的工作正好在這個風高浪急的時刻發揮重要的穩定作用，加上他清晰有遠見的思維及明智快捷的判斷，對處理現時的金融危機正好扮演一個關鍵角色；而在這段艱難時期，他和任志剛的聯繫更見緊密，而雙方會繼續合作應對金融海嘯。

□喬小橋

「艱難時期」的「關鍵角色」，這個話說到點子上了。澄清是必要的，因為坊間已經流言四起。民主黨主席何俊仁就表示，最近財金官員及金管局的言論令人認為，兩者的關係緊張。言者無心，聽者有意。金融海嘯席捲全球，人人驚懼世界末日大難臨頭。值此兵荒馬亂之際，為官者為政者千祈要慎言。否則，「艱難時期」不經意的一句話都可能搞到人心惶惶，甚至成為影響大局的「關鍵一句」。



棄嬰慘劇 令人嘆息

□丁 傘



一個女嬰被遺棄在超級市場的貨架上，兩度上了港聞版。報道初時說她生命垂危，近日又有進一步消息，說是經搶救後，生命依然處於危殆之中。

棄嬰的新聞年年有，但情況年年不同。猶記得劉以鬯十分欣賞的上世紀三十年代小說家、書法家臺靜農（後移居台灣），早期也寫過有關嬰孩題材的短篇小說，題目就叫《棄嬰》，功力堪稱十足。

香港的棄嬰新聞，地點多發生在後巷的垃圾桶裡，且泰半是死嬰。發現棄在超市貨架上的，不敢說是首次，恐怕也比較罕見吧。看來丟棄的人，不忍見其死亡，希冀有人能救活她（他）和收留她吧。人皆有隱側之心，筆者也未敢胡亂下些什麼結論，或對這種非常做法作任何道德判斷，因為箇中必然會有些不足為外人道的苦衷和隱秘，否則不會做出此等下下之策。當然，這其中，可能性最大的應該是未婚媽媽暗中所生的吧。

棄嬰這現象在香港雖不算太普遍，但卻很能說明一些問題。如果聯繫到有些女中學生因為和男友發生性關係而珠胎暗結便會恍然大悟。她們因為經濟、家庭問題似乎只能走上「丟棄」一途。最為引人深思的是：因為過早偷嘗禁果而懷孕，常常是背着父母而發生的，懷孕的女兒就要千方百計瞞着母親，甚至到了分娩那一天，也是偷偷地進行。於是就發生了此類「棄嬰」的人間慘劇。

想一想也很感慨：有的嬰兒一誕下就成了如泰戈爾所說的愛的富翁，父母無私的愛令她最富有。但有的嬰兒一誕下就徘徊在死神邊緣，與垃圾簡直毫無區別。她是完全無辜的，卻天生地毫無生的權利，真是罪過！罪過！

怎能視親骨肉如敝屣

棄嬰事件越來越嚴重，今年以來尤甚，這要引起社會關注。棄嬰是觸犯法律的行為，為人父母者切勿以身試法，否則會被檢控。

個案漸多

據傳媒報道，十一月一日在北角一間超級市場一個大垃圾桶內，有人發現一個女嬰被三層膠袋包着。該女嬰剛出世，臍帶還未切斷，便被拋棄在垃圾桶內，險被焗死，後被人發現，及時把她搶救，情況危殆。十月二十一日，24歲的巴籍母親，把初生僅約三日的男嬰棄置在屯門青山公路旁叢叢，事後警方把涉案女子拘捕。三月二十四日，一名持雙程證婦人於上水火車站售票處旁棄下十個月大男嬰後離港，翌日該婦人再入港境時被捕。更嚴重的是在六月十七日，屯門安定邨一名初生嬰兒被一名31歲輕度智障女子擲下樓當場死亡，警員事後把涉案者拘捕。

上述為人母親者隨便把親生骨肉拋棄，顯然太殘忍了。警方一定要把疑犯繩之於法，絕不能姑息。近幾個月來，懷孕婦女求助個案數字增加，是否與金融海嘯有關不得而知。

但儘管受經濟困擾或任何其他原因，均不應把嬰孩棄置不理。有評論已指出，近月來接連發生棄嬰事件，令人擔心會有樣學樣，有更多棄嬰案發生。有婦女機構接獲這類求助個案，從每月平均20宗，至近月增至26宗，多出三成，情況嚴重。

良心何在

□余耀榮

說到棄嬰事件的原因，當然因人而異，有的可能因為家庭經濟困難，父母要外出工作，無人料理嬰兒；有的未婚懷孕產子，無法面對現實，想到嬰兒會增加其負擔，便棄之不顧；有的抱持重男輕女思想，不喜歡女孩，因而把女嬰拋棄。

其實，問題不是不可以解決的。本港有婦女機構就可以因應個別情況幫助照顧嬰兒，或可轉交福利機構安排領養家庭照顧；或可申請由公立託兒所照顧。

這之外，如有需要，亦可及早終止懷孕。因此，這類母親毋須棄嬰。此舉一方面對嬰兒生命構成威脅，另一方面對本身心理和生理都有影響。

初生嬰兒有生存權利，生命並受到法律保護，遺棄嬰兒是要負上法律責任的。況且，狠心棄嬰，良心也不好過吧。



損手 · 黃牛 ·

基建上馬 優勢立見

□陳公宇



二是在其他行業在相應影響下也獲得幫助，令社會不致動盪。多位立法會議員敦促政府盡快將大型基建工程上馬。站在議員的立場，此舉當然可以讓他們兌現競選時的諾言，令他們的選民基礎更雄厚，以後他們提出建議也容易得到這些選民的支持。

基建項目 加快上馬

政府則主要看到了明年經濟可能衰退，再加上失業率持續上升，市民壓力難免大增，政府管治因而更為困難。所以，盡量讓大型基建項目上馬，既可令特首的施政報告言得到兌現，又可紓緩社會壓力。

因此，發展局局長林鄭月娥在立法會上表示：「在今個立法年度，發展局已向工務小組委員會提交超過一百份工務工程項目文件，如全數獲得批准，造價將超過七百億元。」運輸及房屋局局長鄭汝權亦表示，政府在推動大型運輸基建方面取得良好進展，以沙中線為例，如果諮詢市民意見得到正面積極反應，還會增設顯徑站。

金融海嘯令香港股市大起大落，市民對香港的未來經濟發展憂心忡忡，尤其是雷曼迷你債券事件直接損害市民的利益，令社會瀰漫着「捱過今年，明年肯定又要出現令人討厭的凍薪減薪形勢」的思潮。政府提出的大型基建項目加快上馬自然成為一劑良藥，對低技術工人是一種安慰。

據政府估計，今個財政年度公共基建開支可能由原本財

爺預算案中估計的218億元增加至230億元。明年財政預算的公共基建開支有待財爺公布財政預算案才能清晰，但政府相信一定會超過250億元。

換句話說，在堅持大型基建項目更快上馬之下，財赤在所難免，政府寧可在日後經濟好轉時加以彌補，好過在目前大風大浪下採取緊縮措施而造成民怨鼎沸，以至危害社會穩定。

年中時通脹劇烈，令大型基建項目的預算開支處於節節上升之勢，但隨着金融海嘯湧而來，加上國際油價大幅下降的帶動，估計基建預算開支不但不升，反而可能大幅下降，這對基建有着積極的推動作用。

硬件配套 將成優勢

正因如此，政府才在評估明年可能出現財赤之下依然會盡快將大型基建項目上馬。

無可否認，大型基建對香港的長遠發展非常重要，其配套設施又可令香港的經濟發展配備無可匹敵的硬配。

以目前的情況論，優先上馬的應為啓德發展區。該項目改由政府注資之後，資金不成問題，而且因為地盤處於市區，工人可減少交通費支出，令社會情緒更趨穩定，是一個最有利於解困的工程。希望在首戰告捷後，社會情緒也隨之穩定下來。

河套區的發展如果能如期在今年底有所交代，並且定出計劃，可令香港與廣東及深圳的合作有更堅實的基礎。

不過，在這些大型基建工程展開之後，也必須照顧到更多的地區性小型工程。

林鄭月娥打了一個精彩的喻喻：「如果十大工程被形容為『遠水不能救近火』，小型工程就是『及時雨』。未來政府一定會做更多地區的小型工程。」

這一點的確十分重要，不論大型發展項目或小型工程，以務實手法處理十分重要。

俗話說，十隻手指有長短，工人的特長也有差別，有人適合處理大型工程的工作，有人則對小型工程更駕輕就熟。因此，在大小型工程紛紛出籠之後，工人自然可以各取所需，投入工作，也就不存在劇烈的矛盾。

戒驕戒躁 謹慎行事

有人因應危機提出了香港是否應該繼續發展成為世界金融中心的問題。無疑受金融海嘯衝擊最直接的是金融界，但我們不應把香港發展成為世界金融中心的焦點轉移，繼續後者的工作相信也是社會的主流意見，這是香港的發展的一個方向，在大型基建配合下，金融中心地位將更鞏固，且能惠及及其他如物流、旅遊及貿易等行業。

因此，發展基建是一回事，繼續發展金融業也與基建上馬並不構成矛盾。

香港經歷了製造業北上至今幾乎全面萎縮之後，堅持四大支柱行業的發展並沒有錯。不同行業所碰到的危機都總有差別，但發展方向不應隨意更改，以免營造起來的優勢及形象一夜之間消失。

回顧香港的發展史，可以發現把發展重心放在一個焦點上，然後全力催谷，最能收效。

未來香港的發展方向，背靠內地的依然不可動搖，之外就是拓展世界市場。明確了這樣的定位，處理大小不一的基建項目就不會茫無頭緒，反而效果易見。

應對危機，快速中不失謹慎，急而不能躁。大家要在金融海嘯的「危」中看到「機」，基建工程上馬就是「機」，所謂機不可失。塞翁失馬，焉知非福，但願政府能領導香港人渡過這次難關之餘，更能令港人獲得前所未有的新進展。