

訪港郵輪增 突顯泊岸難

維港東擬設郵輪登岸點

啓德新郵輪碼頭延遲落成之際，明年訪港郵輪因為體積過大或撞期而未能停泊尖沙咀海運碼頭的航次，較今年大增近一倍。現時郵輪可用中流碇泊形式，停泊在將軍澳，為縮短遊客乘駁艇登岸時間，政府正研究在維港東面包括紅磡、北角與觀塘，開闢新的登岸點，不排除與渡輪公司合作，騰出碼頭泊岸時間。不過，郵輪業人士建議，乾脆在啓德機場跑道對開的維港海面，增設中流碇泊處，對遊客更加方便。

本報記者梁少儀

今年訪港郵輪未能在海運碼頭停泊共有十二航次，目前所知，明年將增至二十一航次。除轉往停泊葵涌貨櫃碼頭外，郵輪也可泊在西環對開海面的中流碇泊處，即是郵輪在海面下碇，讓遊客乘坐駁艇登岸，但該處水流較急，近期有郵輪轉往將軍澳的中流碇泊處。

有接待郵輪遊客的瑞士旅業有限公司主席韋榮恩表示，郵輪採用中流碇泊並以駁艇載遊客登岸，在外國也有類似安排，過程安全。但他指出，將軍澳位置較偏遠，遊客乘駁艇近四十分鐘，才抵達中環的登岸點，時間太長。

韋榮恩表示，業界已向當局反映，希望在啓德用地對開的維港增設中流碇泊處，雖然該處水深較淺，但既然日後建造新輪碼頭也要進行挖泥工程，不如提早施工挖泥，遊客乘駁艇往中環登岸時間可大大縮短。

旅遊事務助理專員蘇貝西接受訪問時稱，旅遊事務署聯同海事處和其他有關部門，已考慮多個水域作中流碇泊，包括業界提議的啓德機場跑道對開水域，但技術上有困難。她指出，啓德對開海底有電纜、輸水管等設施，不宜郵輪下碇停泊，就算挖泥增加水深，由於郵輪下碇後船身仍會隨水流擺動，以巨型郵輪「鑽石公主號」為例，須預留一公里範圍，而這正好與維港的主航道重疊，若讓巨型郵輪停泊，阻礙海上交通。

她稱政府與業界也曾研究茶果嶺公眾貨物裝卸區對開水域、堅尼地城對開奇力灘錨地、迪士尼樂園對開的半山石錨地等水域，但都有不同的技術困難。她又稱，「鑽石公主號」船長也認同將軍澳水面平靜，海域廣闊，是適合的中流碇泊地點。

渡輪碼頭可上落客

為進一步改善安排，蘇貝西稱正與業界為郵輪乘客在維港東面尋找適合登岸點，以縮短駁艇航程時間，探討中的選址包括北角、觀塘、紅磡黃埔等有碼頭設施的地點。

旅遊事務署高級經理盧錦欣亦表示，由渡輪公司管理的碼頭都在考慮之列，例如在航線班次較疏的碼頭，可騰出時間讓郵輪停泊。渡輪公司甚至可抽出船隻接載遊客，但最重要的是碼頭附近有空間停泊數十輛旅遊巴士及考慮交通配套，方便遊客登岸後，迅即登車前往景點參觀。



鑽石公主號上月中來港，要停泊在西環對開海面



維港東面有多個渡輪碼頭，適合郵輪乘客上岸



當局繼續安排郵輪乘客欣賞幻彩詠香江



環球郵輪相繼訪港，當局需要解決人才問題，圖為旅客靠駁艇上船

政府加強培訓郵輪人才

【本報訊】為滿足郵輪業界對人才的需求，旅遊事務署正與僱員再培訓局及職業訓練局商討，準備明年推出郵輪入門培訓課程，並希望與郵輪公司合作，讓學員可以上船實習。

旅遊事務助理專員蘇貝西表示，郵輪業諮詢委員會屬下的人力統籌工作小組，正制訂人才培訓方案，推廣在職培訓，鼓勵年輕人投身郵輪行業。小組已完成業界對郵輪市場人才培訓需求的問卷調查結果，並已制訂行動計劃和落實時間表，以配合郵輪市場需要。

雖然啓德郵輪碼頭延遲一年落成，但她認為郵輪業現在對人才已很渴求，當局與僱員再培訓局及職業訓練局技能提升計劃，希望明年推出培訓課程，訓練郵輪接待人才，並希望讓學員登上郵輪參觀甚至實習。

幻彩詠香江受郵輪客歡迎

【本報訊】星空之下，在維港中央仰頭欣賞「幻彩詠香江」漫天的激光表演，可說是非凡的體驗，郵輪旅遊業界近期成功將夜渡維港納入行程，讓遊客安坐在巨型郵輪上，近距離欣賞幻彩詠香江表演，贏得遊客激賞之餘，並令他們延長留港一晚，有利本港旅遊業發展。

旅客多留港一日

旅遊事務助理專員蘇貝西稱，為豐富郵輪遊客在香港的旅遊體驗，提升香港作為郵輪目的地的吸引力，當局與業界積極安排新活動，而「重頭戲」之一，就是安排郵輪於晚間正當幻彩詠香江舉行之際，穿過維港，遊客在郵輪上聽着幻彩詠香江的配樂，在海中央欣賞激光表演，與在岸

上欣賞完全不同，對外國遊客是一次特別的體驗。蘇貝西表示，業界對這安排的反應十分好，以巨型郵輪「瑪麗皇后二號」為例，今、明年合共十二次訪港航次，都因為選就在維港海上欣賞幻彩詠香江，選擇多留一晚，由原本即日離港的行程，延長為兩日一夜。

瑞士旅業有限公司主席韋榮恩亦表示，「鑽石公主號」最近兩次訪港，都有安排晚上穿過維港欣賞幻彩詠香江，遊客反應十分熱烈，大為讚賞，覺得這是一次特別的旅遊體驗。

此外，蘇貝西表示，旅遊發展局並會為訪港郵輪安排好客活動如免費文藝表演、穿梭巴士，設立諮詢及服務專櫃，為旅客提供旅遊資訊及其他協助等。

黑客侵電腦首十個月增44%

【本報訊】張雲洲報道：電腦保安事故協調中心今年首十個月接到四百八十三宗黑客惡意入侵的報告，比去年同期上升四成四。電腦專家表示，近期增多的個案大多是黑客利用安全漏洞，跨區域集團式大作業，較以往更難追查，呼籲網站負責人安裝防黑客入侵防病毒軟件以及定期更新。

生產力促進局昨日主辦「資訊保安高峰會2008」，總裁馮永業表示，屬下的香港電腦保安事務協調中心在今年首十個月，共接獲四百八十三宗黑客惡意入侵報告，較去年同期上升四成四。

跨區域作案難追查

中心經理古煒德表示，這四百多宗個案，多數屬於網站因有安全漏洞而被植入惡意編碼，若其他人瀏覽網站，亦可能受到感染，包括木馬程式或間諜軟件，有關電腦會被黑客所控制，當中的資料可能被竊取，以及會出現其他安全漏洞。

古煒德指出，個案攀升的主要原因，是近期安全軟件漏洞增多，黑客編寫惡意編碼後，以集團式跨區域方式作案，將惡意編碼自動化植入，再透過有漏洞的網站大規模傳播，由於是跨區域作案，網站地址不穩定，令許多案件難以追查。他呼籲網站負責人要參與網上保安的培訓課程，個人用戶則要安裝防黑客入侵防病毒軟件，並注意定期更新。

近期陸續出現企業裁員，滙豐銀行早前削減的四百五十人之中，部分任職資訊科技部。私隱專員吳斌表示，暫時未收到企業有關資訊保安的求助，企業面對未來不明朗經濟前景時，不要輕易削減資訊保安方面的資源和人手。他又說，公署關注中小企業或會面對資訊保安資源不足問題，建議企業可參與公署的保障資料主任聯會，公署會提供專業意見援助。

另外，香港互聯網協會會長莫乃光表示，資訊科技業受金融海嘯的直接衝擊，從業員面臨嚴重的就業形勢，預計整體失業率明年年初可能會達到百分之十。他建議政府加快、加大對資訊業基建的投入，包括落實電子市民戶口、電子醫療、電子運輸等，協助業界度過寒冬。

鳳德邨及白楊街曾有升降機斷纜

【本報訊】大埔富善邨升降機多條吊纜斷裂，險些造成人命傷亡，事件引起公眾關注。發展局長林鄭月娥昨日表示，除了富善邨，黃大仙鳳德邨與深水埗白楊街亦發生過類似吊纜斷裂事件。

林鄭月娥出席立法會會議時表示，在過去四年，亦有升降機吊纜斷裂，但不是斷多條，只是斷一條，在二〇〇五年五月在黃大仙鳳德邨曾發生過一宗，二〇〇八年十月十四日在深水埗白楊街亦發生過四條吊纜斷了一條。

她解釋說，由於機電署當時認為須進一步調查事故，事後署方亦開展為全港五百多部同類型的升降機進行檢查，所以並未把富善邨的事件即時公布，但鑑於公眾關注，機電署已承諾，日後會於十二小時內，向外公布嚴重升降機事故。另外，林鄭月娥指出，在過去三年，機電署並沒有收到類似富善邨升降機事故（即升降機有多條懸吊纜索同時斷裂）的報告。

黃大仙鳳德邨〇五年五月曾發生一宗升降機斷纜事件

居民反對北角建屏風樓

【本報訊】北角屏風樓問題引來附近居民強烈反對，北角區多個業主立案法團、業主委員會及社區團體組成的「關注北角華道發展大聯盟」，昨日派出約十一名代表，到北角政府合署遞交反對信。聯盟表示，發展商擬在該區再度興建高樓，嚴重影響區內居住環境。

大聯盟發言人陳綺華表示，今年九月恒基就京華道十四至三十號旁規劃發展，申請改以十三點五倍地積比率，及建築物高度為一百二十三米（相當於樓高三十層的商業建築）的方案興建商業大廈。她表示，大聯盟不滿規劃署擬把此地盤之

「規劃大綱」事宜提交城規會會議上商議，而忽略附近居民意見。

陳綺華表示，擔心屏風式巨型商廈將造成京華道及油街一帶交通阻塞情況惡化，而已顯偏促的區內臨近地段快將落成的一棟約一百六十餘米高樓，倘若再批准興建高層樓宇，將嚴重影響附近居民的生活環境，並令該區內空氣素質及日照量深受受損。

她批評政府不應僅依賴發展商提供的空氣評估報告，而應進行全面的交通和環境影響評估，並多考慮該區居民的意見，避免本已高樓聳立的該區出現屏風效應。



請願人士到北角政府合署遞交反對信，抗議發展商在該區再度興建屏風式巨型商廈



奧海城出動聖誕鴨谷消費

港人聖誕留港惠及商場

【本報訊】經濟不景氣，港人外遊大大減少，有助帶旺商場生意，今年聖誕市民多會留港消費，有助帶旺商場生意，預計十二月份商場營業額仍有雙位數字增長。

為刺激消費，奧海城耗資一千三百多萬元作為聖誕節及除夕推廣費，較去年同期上升一成五。單是送出的禮品，總額就達一百萬，比去年上升兩成。

信和物業管理有限公司（商場推廣）總經理蘇潔潔預計，十二月奧海城人流將達九百二十萬，較去年同期上升一成五，營業額則可達二億二千萬元，較去年同期上升一成。

她表示，今年聖誕期間市民將減少外出旅遊，多留港娛樂消費，而商場購物幾乎是港人的指定動作。奧海城一期的出租率達九成八，續租率達九成，二期的出租率達九成九，續租率達八成五。

蘇潔潔還說，雖然金融海嘯導致港人錢包縮水，但目前還未收到任何續約戶關於減租的要求。奧海城的臨時攤位方面，到今年十二月底為止，奧海城一期的攤位已全部租出，二期的出租率亦比去年上升一成二。目前〇九年第一季的臨時攤位招商已經展開，蘇潔潔對此充滿信心。

天氣						
最高 21 °C 最低 15 °C						
天晴						
	預測	最低	最高	預測	最低	最高
澳門	乾燥	14	20	馬尼拉	多雲	25 31
廣州	天晴	13	23	曼谷	驟雨	23 32
北京	天晴	-1	10	新加坡	雷暴	24 30
天津	天晴	-2	11	悉尼	雷暴	19 27
濟南	天晴	4	14	墨爾本	驟雨	16 21
南京	天晴	2	14	洛杉磯	天晴	13 25
上海	天晴	6	16	三藩市	多雲	10 17
杭州	多雲	5	15	紐約	天晴	-4 4
福州	多雲	10	20	溫哥華	有雨	3 10
海口	有雨	17	23	多倫多	多雲	-8 0
台北	多雲	16	22	倫敦	明朗	9 12
首爾	密雲	-5	3	巴黎	毛毛雨	8 12
東京	天晴	6	11	法蘭克福	多雲	4 9
中國西部主要城市天氣預測						
	預測	最低	最高	預測	最低	最高
重慶	多雲	10	13	蘭州	多雲	-2 8
成都	多雲	9	13	西寧	多雲	-8 6
西安	多雲	4	10	烏魯木齊	天晴	-4 0
昆明	多雲	5	18	銀川	天晴	-5 7
拉薩	多雲	-2	14	呼和浩特	天晴	-5 5
貴陽	多雲	5	12	南寧	多雲	14 19