

鋼鐵價格創六年最大跌幅



內地鋼
材價格出現
大幅下降態
勢

中國鋼鐵工業協會發布的一份報告稱，內地鋼材市場繼續面臨消費增長放緩、需求不旺狀況，加上市場恐慌情緒加重，鋼材價格出現大幅下降態勢。截至今年十月底，內地鋼材綜合價格指數為108.59點，環比下降35.35點，降幅24.56%，為二〇〇一年以來價格指數最大的月跌幅。

數據還顯示，截至十月底，內地長材、板材價格均大幅下跌。十月底，長材價格指數為110.47點，環比下降33.21點，降幅23.11%；板材價格指數為106.74點，環比下降37.24點，降幅25.86%；長材、板材跌幅分別比上月增加18.56和19.96個百分點。

金融危機影響實體經濟

該協會在報告中指出，美國金融危機逐步影響到實體經濟發展，市場信心遭受重創、內地經濟增長放緩，用鋼行業生產增速下降、鋼材出口呈下降趨勢，對內地市場造成一定的壓力、市場過度恐慌，競爭秩序不規範等因素是造成內地鋼價大幅下跌的主要因素。

此外，受鋼材價格大幅下跌的影響，鋼鐵生產用原燃材料價格也呈大幅回落走勢，譬如，與九月底相比，內地鐵精礦、廢鋼和焦炭價格月

跌幅均在30%以上。報告稱，原燃材料價格回落，鋼鐵生產成本對鋼價的支撐作用也開始下降。

不過，鋼鐵業未來發展形勢目前也迎來了一些積極因素，如中國政府出台了一系列擴大內需的政策，這將拉動內地鋼材消費需求；國家調整鋼材出口稅收政策，有利於提高企業效益，減輕內地市場壓力；社會庫存繼續處於較低水平，有利於後期鋼材市場價格的逐步企穩。

刺激經濟增加鋼鐵需求

就下一步工作安排，報告稱，鋼鐵企業要堅持按市場需求組織生產，實行控制總量和優化結構相結合，按市場消費結構變化調整產品結構，堅持沒有合同不生產，努力實現內地市場供需基本平衡。同時，積極推進併購重組、淘汰落後生產能力、加快科技進步、搞好節能減排工作，轉變經濟增長方式。

報告還強調，要嚴格規範和維護正常的鋼材銷售秩序，特別要注意防止競相降價、殺價，堅持不給錢不發貨，講誠信，不形成新的三角債，要保持鋼材出廠價格相對穩定，加強與貿易商的溝通和合作，促進內地市場鋼材價格的平穩運行、合理回升。

花旗則相應發表報告稱，中國政府增加投資確實影響深遠，但對水泥行業的提振最大，而不是鋼鐵行業。據該行初步分析估計，中國政府的經濟刺激方案將令鋼鐵需求增加2200萬至3500萬噸，風險降至低端，意味着二〇〇九年的消費將較去年同期下降1.8%；料最早將於二〇一〇年情況有所改善。為此，花旗將二〇九至二〇一〇年鋼鐵價格預測下調了34%至38%。

大幅調高消費稅 取消多項公路收費

油價改革方案呼之欲出

時機成熟

國家發改委明確表示，正抓緊研究完善內地成品油價格形成機制及實施燃油稅費改革問題，近日與財政部、交通部等部門召開聯合座談會，就完善國內成品油價格形成機制、適當降低成品油價格，同步取消公路養路費、撤銷政府還貸二級以下公路收費站點等進行討論。

有消息人士透露，政府可能傾向大幅提高成品油消費稅，以替代預期推出的燃油稅，同時會取消養路費。

（本報記者賈磊北京二十日電）

近

期國際油價大幅回落，從每桶147.27美元的高峰累計下跌逾60%，引起內地對油價下調及成品油改革的強烈呼聲。國家發改委網站消息稱，近日已就完善國內成品油價格形成機制、適當降低成品油價格，同步取消公路養路費、航道養護費、公路運輸管理費、公路客貨運附加費、水路運輸管理費、水運客貨運附加費等六項收費，撤銷政府還貸二級以下公路收費站點，實施燃油稅費改革等問題，國家發展改革委、財政部、交通部等部門聯合召開座談會，聽取地方政府和價格、財政、交通部門意見。會議還約請稅務總局、中編辦、人力資源社會保障部、農業部等部門參加。

油價每公升漲五角

雖然國家發改委沒有披露討論的進展，但外電引述消息人士表示，中國成品油改革的相關方案已提交高層開會討論，預計很快出爐。而目前提交的成品油價改革方案，包括下調油價，同時提高成品油消費稅以取代開徵燃油稅，以及成品油定價機制一步到位或分步實施等。該消息人士稱政府可能傾向大幅提高成品油消費稅，以取代預期推出的燃油稅，同時會取消養路費，惟最終會如何選擇有待最後決定。他又認為，如果選擇將稅率大幅提高，以此取代開徵燃油稅，

無論從稅種和徵收方式上都更具可操作性。同時也起到鼓勵節能降耗，公平稅負的目的。中國從今年一月一日起對石腦油、溶劑油、潤滑油按每升0.2元徵收消費稅，燃料油按每升0.1元徵收消費稅。

目前內地也有報道稱，中國將在20天內宣布實施新的成品油定價機制，並引述權威人士表示如果開徵燃油稅，預料稅率將介乎30%至50%，同時和成品油價調整一起出爐。而成品油價將高過現行油價，很可能參考已實施燃油附加費的海南省的做法，即油價大概每公升下降1元，同時，按照30%的燃油稅稅率算，加收燃油稅1.5元，令總體算來油價每升最終上漲0.5元。

體現多用多付公平原則

國家發改委明確在討論完善國內成品油價格形成機制，同步取消公路養路費。據悉，燃油稅是改為從燃油中直接收取公路養護費、道路通行費、過橋費和運輸管理費「四費合一」的燃油附加費。現行的養路費一般是按順位和運營收入兩種計費方法收取，實際上形成了一種定額費。燃油稅制實質上是通過將養路費「捆綁」到油價上，將每輛汽車要交的養路費轉換成稅費，更多地體現了「多用多繳，少用少繳」的公平原則。



▲油價改革方案將會取消實施多年的養路費，車主負擔大為減輕

◀發改委近日與財政部、交通部等部門舉行會議，討論完善國內成品油價格形成機制

專家：改革適逢良機

【本報記者賈磊北京二十日電】發改委正抓緊研究完善國內成品油價格形成機制及實施燃油稅費改革問題。廈門大學中國能源經濟研究中心主任林伯強對本報記者表示，隨着國際油價不斷走低，此時實施燃油稅費改革機不可失。

林伯強指出，現在國際成品油價格已經下調了一半，短期可能會更低，內地的油價也必須往下調。現在將推出燃油稅和調價一起做，調價後的成品油價格可能比現在低，老百姓更容易接受。

國家信息中心經濟預測部能源經濟師牛犁分析，國際油價還會有一幅度的反彈，但畢竟已處於弱勢。繼續推進成品油定價機制，會比調一次價更有效。

對於稅率問題，有消息稱會在30%至50%之間，目前北京93號汽油是每公升6.5元，若燃油稅稅率為50%，油價將提高到9.75元，而北京現在每月養路費是110元。林伯強認為，達到50%的可能性非常小，「這樣即使取消養路費，老百姓支出成本反而還會增加」，而提出30%是參考了美國實行的稅率。

招商證券分析師裘孝峰認為稅率至少會在每公升一塊錢以上，約為16%左右，稅率的高低牽涉到所取消養路費等費用的多少。由於原油價格的頻繁變動，從國際經驗來看採用定額稅的方式會更大一些。林伯強則表示，徵收初期的稅率未必一步到位，考慮到各方利益可以分步實施。

林伯強表示，徵收方式上宜在零售環節徵收。因為在零售環節徵收最為透明，也便於燃油稅徵管部門的監管，而財政對公共交通予以補貼亦十分必要。至於中央和地方的分配，有專家表示可以中央佔小頭，大頭留給地方，讓地方用這筆錢設立交通建設基金，用於道路建設和維護。

銀行全面停止外匯孖展交易

儘管內地銀行已全面停止了具有槓桿性質的外匯保證金業務（俗稱孖展），但這項旨在防範風險的措施並沒有抑制投資客投資外匯的熱情。而在衆多所謂「外匯交易平台代理公司」提供的通道下，投資者開始轉戰地下炒匯市場。不過，某外匯投資人士警告稱，參與地下炒匯不僅要面臨被所謂平台代理公司欺騙的風險，還要抑制住自己的賭徒心理，畢竟海外交易平台外匯交易槓桿比例可以放大到四百倍，稍有不慎則颗粒無收。

今年六月，出於防範風險的考慮，銀監會出台了《關於銀行業金融機構開辦外匯保證金交易有關問題的通知》，要求商業銀行應逐步停止具有槓桿性質的外匯保證金業務。據悉，自民生銀行「易富通」外匯保證金交易在今年六月份停止後，交通銀行「滿金寶」也在十月底全面停止了接受客戶帶槓桿性質的新開盤交易。此前，上述兩家銀行的外匯保證金槓桿最高可達三十倍。

然而，銀監會的新措施實際上並沒有遏制住外匯交易的老手或者說風險偏好較大的交易

行為。市場人士稱，「保證金交易和實盤交易雖然做的都是外匯，但實盤交易只能靠單邊上漲賺錢，而保證金交易則是雙向的，交易方式更靈活。同時，保證金交易有槓桿放大效應，對外匯投資而言這是最大的優勢。匯率波動率小，一旦沒有槓桿，外匯投資就變得無味。」

另據深圳某投資諮詢公司人士介紹，最近通過電話和網上諮詢外匯交易開戶情況的投資者逐漸增多，但許多投資者仍擔心資金和交易安全問題。事實上，對於保證金交易，市場最為關注的還是風險問題，這也是此前監管層叫停內地銀行外匯保證金業務的初衷。據內地某從事平台代理的人士表示，在槓桿交易中，多數投資者仍難逃「二八」命運，賺錢的永遠只是那20%的少數。

深圳某投資諮詢公司亦稱，內地代理海外交易平台的公司魚龍混雜，大多以投資諮詢公司或者股票投資軟件公司的名稱註冊，其中有些是較為正式的代理，只賺取外匯交易點差，有些則可信度極低，利用各種手段騙取客戶資金。

銀監擬放開汽車經營性租賃

為減緩銷量下滑給內地汽車產業帶來的壓力，中國銀監會將放開在汽車金融方面的政策限制，允許汽車金融公司開展經營性租賃業務，梅賽德斯、平治汽車金融公司將成為第一家獲批此業務的公司。該公司首席財務官燕凌雲更透露，可能這個月就能拿到批文。

根據銀監會二〇〇八年初發布的《汽車金融公司管理辦法》，目前中國的汽車金融公司業務主要有三項：汽車零售貸款、批發貸款和融資租賃業務。對於此次放開的租賃業務屬於經營性租賃，燕凌雲認為，該項業務有利於擴大汽車金融公司的業務範圍，提高汽車金融公司的盈利能力。而事實上，經營性租賃對於公司客戶來說，可大幅減輕現金流的壓力。

中國的汽車金融公司目前仍處於起步階段

。自二〇〇四年中國第一家汽車金融公司成立以來，銀監會陸續批准設立了九家汽車金融公司；此外，首家自主品牌汽車金融公司——奇瑞徽銀汽車金融公司正在籌建中。市場人士認為，銀監會選擇在此時放開融資租賃業務與國內日益嚴峻的汽車銷售形勢不無關係。

據銀監會的資料，截至去年十二月底，已開業的八家汽車金融公司資產總額達284.98億元（人民幣，下同），其中貸款餘額255.15億元，負債總額228.22億元，所有者權益56.76億元，當年累計實現盈利1647萬元，盈利能力較弱。

雖然上游的鋼鐵、鋁、橡膠等重要的生產原材料價格回落，但消費者收入減少、資本市場財富縮水現象明顯，同時，金融機構的惜貸

心理亦使汽車銷售環節可能遭遇前所未有的困境。中國汽車工業協會的統計數據顯示，今年九月，中國汽車市場僅實現55.28萬輛銷量，同比下降1.44%，十月市場略現回暖，但分析師認為，全年車市低迷狀態已成定局，短暫回暖難以持續。

獨立汽車分析師鍾師表示，從汽車企業上下游供應商和銷售商的反映來看，明年汽車市場面臨的形勢「非常嚴峻」，有供應商稱，〇九年的訂單數量和需求減少了近三分之一。聯合證券汽車分析師姚宏光則預計，〇九年汽車銷量會維持在個位數增長。太平洋證券分析師談際佳亦指出，在國外，受金融危機嚴重影響的汽車界人士，甚至認為中國市場在明年會出現銷量零增長。

國開行金融債過半流標

國家開發銀行周三發行了270.6億元（人民幣，下同）十年期金融債，利率為3.42%，由於機構投資熱情不高，這一規模不到計劃發行規模591.8億元的一半，流標逾300億元。這是中國國家開發銀行今年發行的第二十期金融債，債券繳款日和起息日為本月二十五日。此前的公告稱，國開行對本期債券保留增發權利。

分析人士指出，導致流標的原因主要有二：一是本期債券票面利率為3.42%，與二級市場同期限品種收益率水平接近，並無優勢；二是本周中期品種發行數量較多，除國開行外，中國農業發展銀行周二發行了人民幣168.8億元七期金融債，利率為3.10%；財政部也將於周五發行計劃額220億元七期國債，此外周二財政部還將發行200億元三年期儲蓄債，利率為5.17%。

國開行此前曾宣布，今年內計劃發行5800億元政策性金融債。

湘研究「組合拳」促內需

【本報記者劉巧龍長沙二十日電】湖南省委書記張春賢日前指出，湖南將加快重點項目建設，研究出台政策措施「組合拳」，擴大內需。

張春賢指出，作為湖南支柱產業的鋼鐵業從七開始，鋼材價格猛跌，每噸5500元（人民幣，下同）的熱軋板卷跌到現在的每噸3700元，冷軋板卷和線材同樣看跌；而在湖南用電量方面，尤其工業用電大幅減少。此外，1200萬外出務工人員中，近300萬已經返鄉回流，湖南本土就業受到衝擊。

同時，湖南的房地產市場也開始萎縮，房地產投資增速回落，商品房成交量近十年來首

次出現負增長，價格逐月下跌。企業虧損面增加，規模工業利潤減少，虧損企業虧損額比上一年同期增加兩倍。財政收入增幅從八月開始逐月回落。

張春賢表示，湖南將擴大投資，增加收入，降低稅負，放鬆信貸，打出保增長的政策措施「組合拳」。而在〇八至二〇一五年期間，湖南將重點推進3個萬億元產業、11個千億元產業、3個百億元產業，實施313個基礎設施和產業發展過5億元、社會事業和服務業過2億元的重大項目。抓好優質糧食產業工程、油茶豐產工程、超級稻等現代農業工程。規劃總投資約1.6萬億元。

上海商標展揭幕

【本報記者茅傑上海二十日電】「2008上海商標展」今天開幕。此次展覽的主題是「商標，在你我商標」，旨在展示上海馳名、著名商標形象。展覽總共為期五天。

展會現場共設上海商標成果展館、商標歷史回顧館兩大展館和現代服務業商標、先進製造業商標、居家生活商標、高技術商標、文化產業商標、農產品商標、老商標等八個主題展區。

截至去年底，上海累計有效註冊商標12.2萬件，擁有著名商標489件，經行政程序認定的中國馳名商標61件。其中零三至零七年合共五年間新增有效註冊商標5.8萬件，接近一九九七至二零零二年24年有效註冊商標的總和。申請

商標註冊數量以年均16%速度遞增，並分別於零一年、零三年、零六年突破1萬件、2萬件和3萬件大關，到二零零七年達3.4萬件。

商標註冊數量以年均16%速度遞增，並分別於零一年、零三年、零六年突破1萬件、2萬件和3萬件大關，到二零零七年達3.4萬件。