

# 今年已付3000萬英鎊贖金

# 海盜猖獗船險費漲13倍

【本報訊】索馬里海域被國際海事局列為世界上最危險的海域之一，近月，索馬里沿海及亞丁灣的海盜活動不斷升級，有海事保險專家稱，貨輪行駛該海區航線的保險費較去年同期大幅上漲超過13倍，而升幅未見穩住，預計下月保險費更會再升六分。有風險保安顧問的調查指出，船東每年將需多付4億美元，作為取道索馬里沿海航線船隻的額外保險費。按倫敦專責風險管理的機構報告，今年迄今已交付了約3000萬英鎊的贖金。

迪拜期貨保險經紀行(FIB)經理賓尼斯說，由於海盜活動升級，航海風險增加，調高保險費是「毫無疑問的」。從現時至12月，保險費漲幅將高達60%，更不排除進一步上漲的可能性。另有海事保險經紀透露，自今年初至今，索馬里沿海及亞丁灣的海盜活動激增，航行該海域的貨輪保險費每航次平均為1.2萬美元，較去年的900美元暴升多約13.3倍。

## 每航次保費約2萬美元

英國BGN Risk風險保安顧問公司半月前就海事保險市場進行研究，訪問過一系列的倫敦保險商和經紀人，獲得的答覆是海事保險費的金額將不斷上升。受訪者透露每艘駛經亞丁灣的貨輪，現時每航次海險費平均約2萬美元。BGN Risk的合夥人莫里西說，目前每年有逾2萬艘貨

輪駛經該海域，船東每年將需額外多付4億美元。BGN Risk的報告還透露，今年迄今，全球船東已繳付了約3000萬英鎊贖金。

美國預測港口貨運網站的「全球視野」，日前發表一份關於海盜活動對亞丁灣原油交通經濟影響的分析研究報告，指海險費是液化天然氣運輸的主要成本，索馬里海盜活動升級大幅增加航線的保險費，並迫使船東改行較長但風險較低航線，顯著增加航運成本及時間。

## 平均最少贖金百萬美元

除了基本海險費增加，要交付巨額贖金同樣令船東及船公司頭痛。賓尼斯表示，現在釋放人質及船隻的贖金要求增加，贖金金額相對船隻大小和貨物種類，但平均最少也起碼要100萬美元，船東面臨談判成本上升的困擾。

巴黎BRS船舶經紀公司區域總監菲利普更稱，船東和船舶租租人「肯定」不會準備備納任何由保險費上調而多出的額外費用，而這筆費用將最終轉嫁至消費者身上。他續稱，不同於乾散貨運，油輪的石油運輸不管在何時何情況下，在國際上是有迫切需要的。



挪威超級油輪「托姆克里斯蒂娜」號通過蘇伊士運河。由於索馬里海盜猖獗，船東及船公司為避免航行該海域所付出特殊海險保費，將繞道較長但較安全的好望角及馬達加斯加航線。

## 小資料

### 如何計算保費？

索馬里沿海及亞丁灣海域屬高危險航海區，遇海盜襲擊機會極高。若貨輪或油輪要行駛該航線，保險公司要求船東或船公司支付保費較高的特殊海險保單。根據英國風險保安顧問公司BGN Risk提供計費方法，是在船殼價值的0.05%至0.07%的海險費基礎上，倫敦船保經紀人計算出額外的保費。10月份一份經索馬里及亞丁灣海域、未包括海盜襲擊的戰爭風險保單須額外多付0.025%保費。而11月份同類保單額外需付百分比提高至0.03%至0.04%。至於行駛該海域，包括海盜襲擊的戰爭風險保單，額外保費已上升至0.065%，是之前一類保單的雙倍。



新舟700支線機正式啟動建造。圖為在珠海航展中模型飛機。

## 中國開始研製新舟700機

【本報訊】中國航空工業集團公司副總經理耿汝光20日在上海進行的中國國際商飛機論壇上說，國產新一代渦槳支線飛機新舟700的研製工作已於日前啟動，這一型號計劃於2014年投入市場。

新舟系列支線飛機是中國自主設計研製的新一代渦槳支線飛機，目前已成功推出新舟60、新舟600兩個型號，實現了系列化發展，新舟700是這一系列中的高端產品。

耿汝光說，新舟700飛機的研製目標是達到國際先進水平，爭取取得美國聯邦航空

局(FAA)和歐洲航空安全局(EASA)的適航證，市場目標是為國際市場客戶提供優質產品和服務。

據介紹，2000年研製成功的新舟60飛機，目前累計簽訂了149架合同及意向，已運營在亞洲、非洲、拉丁美洲的上百條民航航線上，贏得了國際用戶的讚賞；今年10月9日成功首飛的新舟600飛機，目前已簽訂12架合同和意向訂單，將於2009年下半年取證並交付。

## 波音稱明年繼續裁員

【本報訊】美國波音公司行政總裁麥克納利昨日表示，明年會繼續裁員和削減成本開支，員工流失率可能會高於5%，以彌補延遲新機開發和訂單可能被取消而帶來的損失。

波音員工人數近年穩定增長，截至今年10月底為止，波音共聘請164192名員工，較5年前上升5%。不過該公司在網站上表示，今年的員工流失率可能會高於5%，已包括裁員、暫停增聘和自然流失等因素的影響在內。

麥克納利表示，該公司明年會繼續裁員和削減成本開支，以確保競爭力。由於新機種須重新設計，加上零件短缺和長達8周的罷工潮，波音被迫延遲787、747-8和777新機交付，

並支付更高的開發費用。

波音發言人德恩表示，波音在明年要面臨更嚴峻的挑戰，因此有必要採取相應措施。不過他又補充，裁員並非遍及所有部門，部分部門仍會繼續聘請人手。該公司人力資源部主管斯堤芬斯表示，待完成審核每個部門的表現，稍後再公布有關簡縮架構計劃的具體措施。

該公司周四已宣布，解僱在堪薩斯州威奇塔國防支援部門的800名員工，相當於當地員工總數的27%。另外，波音昨日亦表示，與花旗環球市場公司和摩根大通證券簽訂價值10億美元的1年期周轉信貸協議。

# 中國港口疏浚量50億立方米

【本報訊】日前在天津濱海新區召開的第三屆國際疏浚大會上了解到，隨着港口和航道建設以前所未有的速度推進，伴隨而來的是巨量疏浚土的有效利用問題，預計至2015年，中國沿海港口的疏浚量將在50—70億立方米，長江、黃河、海河、遼河、淮河等流域江河湖庫泥沙淤積總量超過140億立方米，這麼大的疏浚及潛在疏浚土量，為疏浚土有益利用的研究探索提供了一個廣闊天地。

專家說，疏浚土有益利用的範圍非常廣泛，大致可分為3種類型：一是工程應用，如吹填造地、改良土壤、填沙護灘、用做建築材料與防護建築物等；二是農村漁業應用，如表土改良、圍護區內水產養殖等；三是用於生態環境保護，如野生動物棲息地、濕地恢復等。此外，對已污染的疏浚土經處理後再行利用，也是有益利用的內容之一。

世界首例在淤泥質海灘建成的天津港是有效利用疏浚土的成功案例。自1951年恢復建港開始至今，中交天津航道局已累計為天津港疏浚挖泥超過6.5億立方米，大部分疏浚土即用來吹填造陸。

據不完全統計，50多年來，天航局累計為天津港吹填造地超過35平方公里，為天津港乃至天津濱海新區的開發建設提供了大片土地。最為典型的是2006至2007年實施的天津港25萬噸級航道工程，總工程量為6000多萬立方米的疏浚土全部用於目前中國面積最大的保税港區——東疆保税港區的吹填造陸。這些吹填工程的實施，一方面解決了大量的疏浚土需要尋找合適的處



為配合實際需要，現時國產疏浚船噸位日增

置場所，另一方面通過填海造陸，解決了土地資源緊缺的局面。

中國在疏浚土綜合利用方面起步較晚，目前尚無明確的技術規範可循，政策層面的支持力度

不夠，配套的疏浚機械設備還有待完善。為解決上述問題，交通部、中交集團等方面已專門立項研究。

## 寧波港櫃量破1000萬標箱

【本報記者王春苗寧波二十一日電】寧波港今年集裝箱吞吐量突破1000萬標箱，同比增長17%。據預測，寧波一舟山港2008全年將超過1100萬標箱，有望躋身世界集裝箱港口前10強。目前，寧波港6000多米的集裝箱專用泊位

配有70台最大外伸距達58至65米的裝卸橋，是內地最現代化的集裝箱碼頭，能夠滿足目前世界上最大集裝箱船舶的靠泊作業要求。

今年寧波港新開航線32條，航線總數達到210條，其中遠洋幹線118條，平均月航班超過900班，最高月航班數甚至達917班。幹線在總航線中的比重已達56%，幹線箱量佔外貿箱量的比例接近80%，遠遠高於同類港口的水平。為紀念寧波港這一跨越，今日下午，在北仑4期碼頭上舉行了寧波港集裝箱吞吐量突破1000萬標箱的慶祝儀式。

證券代碼：000011、200011 股票簡稱：S\*ST物業、\*ST物業B 編號：2008-93號

### 深圳市物業發展(集團)股份有限公司 董事會決議公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確、完整、及時、公平，沒有虛假記載、誤導性陳述或者重大遗漏。

一、會議召集、召開情況  
本公司董事會於2008年11月14日以書面方式發出召開第六屆董事會第九次會議的通知，會議於11月20日上午在國貿大廈39樓召開，會議召集和召開程序符合《公司法》、本公司《章程》、《董事會議事規則》的有關規定。

會議由陳玉剛董事長主持。會議應到董事9人，實到董事9人。公司監事、主管財務工作的王航軍副總經理、財務部沈雪雲經理列席了會議。

二、會議審議並通過的議案情況  
(一)關於《落實巡檢整改通知情況的總結報告》  
深圳證監局於2008年上半年對本公司進行了現場巡檢檢查，並於2008年8月向本公司下達了「關於要求深圳市物業發展(集團)股份有限公司限期整改的通知」(深證局公字[2008]74號，下稱《通知》)。

經過公司的努力，目前《通知》中所指出的問題，已基本得到整改，公司對整改措施及實施效果進行了總結，並形成《落實巡檢整改通知情況的總結報告》。(同日刊登在巨潮資訊網)

表決結果：9票贊成、0票棄權、0票反對。

(二)關於清算關閉「上海公司」的議案。  
本公司子公司——上海深圳物業發展有限公司(下稱「上海公司」)是本公司設立於上海市的房地產開發企業，本公司直接佔90%的股份，本公司子公司——深圳市皇城地產有限公司佔10%股份。  
由於上海公司完成了在上海市房地產項

### 申請酒牌啓事

#### Mix & Match

現特通告：馬國峰其地址為新界元朗元崗村428號逸雅苑17座地下現向酒牌局申領位於新界元朗元朗市地段第283號教育路順發樓地下D及P舖Mix & Match的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交新界元朗市地段第8號大埔綜合大樓4樓酒牌局秘書收。

日期：2008年11月22日

### 申請酒牌啓事

#### K-8

現特通告：曾俊偉其地址為九龍尖沙咀厚福街12-12A號藍馬商業大廈20字樓現向酒牌局申領位於九龍尖沙咀厚福街12-12A號藍馬商業大廈20字樓K-8的酒牌，附加批註事項為酒吧。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2008年11月22日

證券簡稱：錦州港/錦港B 公告編號：臨2008-041  
證券代碼：600190/900952

### 錦州港股份有限公司 關於股東所持部分股份解除質押及質押的公告

本公司董事會及全體董事保證公告內容的真實、準確和完整，並對公告中的虛假記載、誤導性陳述或者重大遗漏負個別和連帶責任。

本公司股東東方集團股份有限公司於2008年11月20日解除了以持有的錦州港股份有限公司(下稱「本公司」)限售流通股8,177,864股及無限售流通股5,697,135.2股為質押物向哈爾濱市商業銀行東萊支行貸款的質押手續，該質押登記解除手續已在中國證券登記結算有限責任公司上海分公司辦理完畢。

另外，2008年11月20日，東方集團股份有限公司以所持有的本公司限售流通股5,000股及無限售流通股6,000股作為質押物，向哈爾濱市商業銀行東萊支行貸款11,000萬元，雙方簽署的《質押合同》自質押登記日起生效。目前，有關質押登記手續已在中國證券登記結算有限責任公司上海分公司辦理完畢。

特此公告

錦州港股份有限公司  
二零零八年十一月二十二日

香港特別行政區 區域法院  
婚姻訴訟2008年第12299號

李嘉琪 呈請人  
及 韓佳杜 答辯人  
杜 通

茲有申請婚姻無效呈請書由呈請人入稟法院提出與答辯人韓佳杜辦理申請婚姻無效手續，答辯人地址不詳。答辯人可向香港灣仔港灣道12號灣仔法院大樓M2樓之家事法庭登記處申請索取該申請婚姻無效呈請書之副本之份。如答辯人於壹個月內仍未與登記處聯絡，則法庭可在答辯人缺席情況下諭訊該申請婚姻無效呈請書。

司法常務官  
本通告將於本港刊行之中文報章大報刊登一天。

### 申請酒牌啓事

#### FRESQUARE

現特通告：勞榮進其地址為香港筲箕灣東嘉苑景熾閣1903室，現向酒牌局申領位於九龍旺角西洋菜街1A-1K百寶利商業大廈901-904室Freesquare的酒牌，附加批註事項為酒吧。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2008年11月22日



Supply Chain Asia Logistics Awards 2008