

# 財爺冀港打造成華南運輸貿易中心

# 港珠三角合作 可借滬經驗

【本報訊】財政司司長曾俊華昨日表示，香港在強化與珠江三角洲地區的融合過程中，可參考上海以往的相關發展經驗，並希望香港能成為南中國運輸及貿易中心。對於本港未來二十至三十年的遠景規劃，曾俊華認為不能忽略經濟全球化的影響，本港有必要為未來發展擬定策略目標。



財爺指香港在制定未來三十年遠景規劃時，不可忽略全球化

曾俊華昨日出席香港建築師學會八年度會議時表示，在世界關係越來越緊密的今天，香港在制定未來三十年遠景規劃時，不可忽略全球化的力量，且有必要制定明確的策略目標，指引未來香港的發展方向。曾俊華說，今年九月，香港政府推出「我的香港二〇二〇」計劃，鼓勵市民公眾參與到推動「香港品牌」的工作中，為未來香港在城市建築、公民教育、科技创新以及環境保育等各方面發展，建構一個展望至二〇二〇年的願景。他表示，目前該計劃已順利進入第二階段，政府期望能繼續得到來自社會各界的積極回應。

## 推動跨區域經貿

曾俊華認為，香港最主要優勢在於鄰近內地市場，且致力於推動跨區域經貿活動。他指出，香港回歸祖國十一年來，往來於香港與內地的人流量由九七年的每日二十萬，攀升至去年的每日近五十萬。隨着人流量的不斷增加，政府亦意識到相關運輸基礎建設的重要性，並以此確保珠三角地區與本港人才及物流的往來順暢。他指，港珠澳大橋及港深廣高速鐵路都即將動工，屆時將進一步強化本港與西部以及珠三角地區的更緊密聯繫。

在地理上推動與內地緊密連接的同時，曾俊華亦希望香港能發展成為南中國的運輸及貿易中心。他認為，擁有一千八百萬人口的國際大都市上海，不僅匯聚了眾多優秀人才，它的發展經驗亦值得香港學習與借鑑，特別是上海最近二十年的經驗，對於香港強化與珠江三角洲地區的合作與融合有參考作用。

展望本港面臨的機遇與挑戰，曾俊華引用特首最新一份施政報告中指出，香港在致力於推進深港國際大都市發展的同時，還將加強於廣東省的合作。而面對人口急升所造成的對更廣闊居住空間的需求、市區重建以及環境可持續發展問題，曾俊華表示，政府在不遺餘力尋求更好解決方式的同時，亦希望能傾聽來自公眾的意見與看法，共同為未來香港的發展出謀劃策。



▲香港與珠三角合作將更加緊密（資料圖片）

▶上海近二十年發展經驗，對於香港強化與珠三角合作與融合有參考作用（資料圖片）

# 民政署統籌 小型工程加快上馬

【本報訊】記者黃雪峰報道：為紓緩建造業面臨的衝擊，民政事務局長曾德成日前宣布加快地區小型工程上馬，縮減審批程序。民政事務總署副署長黃靜文昨日出席一個電台節目時提出較具體提案。她表示，為加快工程上馬，會壓縮程序，例如安排區議員、民政署及維修部門代表實地考察，交換意見。

民政事務總署副署長黃靜文出席電台節目《政經星期六》時表示，今年是首次由區議會主導，進行地區小型工程，撥款由逾六千萬增至三億，截至目前為止，批出工程達四百多項。由於

這是新工作模式，需時間適應，進度因而稍為緩慢。她期望計劃進入軌道後，可以像在新界實施的「鄉郊小工程計劃」般，能夠充分利用超過九成的撥款。

被問及工程進度緩慢的原因，她指出，視乎工程項目的性質與類型，所需時間各異。她解釋，部分複雜的大型工程，需諮詢其他部門意見，進度因而稍為緩慢。例如，早前深水埗區議會副主席譚國僑提出的半山避雨亭改善工程，由於加裝排水設施需先諮詢渠務署意見，其他通風設施亦要諮詢相關部門，然後再尋找願意承擔維修工

作的部門，最後才可落實設計、招標等，審批時間自然較長。

至於更換或添置康文設施等小型工程，因不涉及設計與可行性研究的前期工作，上馬速度會較快，只需三至四個月就可完工。

她承諾，為加快工程上馬，會壓縮程序，例如安排提出議案的區議員、民政署及維修部門代表實地考察，即場交換意見，從而提高提案被區議會批准的機會。她期望民政事務署能擔當更積極角色，抓緊每一個程序，縮減跨部門溝通的時間。

具有各自的優勢。時下金融海嘯衝擊珠三角經濟體，粵港台三地應該以創新的視野看待未來的產業合作。

廣東省委政策研究室副主任吳茂芹今天透露，廣東明年將出資三百億元用於先進製造業重點項目，二百億元用於加快現代服務業項目，這對香港現代服務業進入廣東提供契機。吳茂芹表示，除了出台系列政策優化珠三角營商環境，支持港資加工貿易企業轉型升級外，廣東在引進香港現代服務業項目上，將給予財政專項配套資金扶持和稅收、銀行、融資等優惠政策，同時為CEPA和先行先試項目提供審批「綠色通道」及「一站式」服務。

# 兩岸專家聚南沙 商討合作抗危機

【本報記者黃仰鵬廣州二十二日電】在金融海嘯對珠三角港、台資企業造成重大影響之際，來自兩岸三地逾百名專家學者今天聚集廣州南沙，重點探討粵港台三地如何深化合作共同應對國際經濟危機。據透露，此次主題為「粵港台合作新機遇」的研討會，也是為了紀念南沙資訊科技園創辦入霍英東先生逝世兩周年。

今年以來，由於美國次貸危機及其引發的金融海嘯，加上人民幣升值、出口退稅政策調整、生產成本提高等各種因素產生疊加效應，珠三角以出口為主的港台資企業受到較大衝擊。雖然國家出台了多項扶持政策和措施，但目前中小企業面臨的困境仍未得到根本解決，生產形勢依然嚴峻。

霍英東集團公司董事霍震宇表示，針對目前珠三角地區產業界面臨的新困境，南沙科技論壇繼續以往兩年的努力，邀請兩岸三地業界精英，為珠三角產業轉型升級出謀獻策，旨在使粵港台三地充分發揮各自優勢，把產業界面臨的壓力轉化為新機遇。

香港中文大學教授楊汝萬在會上介紹了香港在珠三角地區的重要作用，他指出，香港的強項在軟環境的營造上，比如資金、管理思維和方法、世界市場信息等方面都是大陸任何一個城市所無法比擬的。時下珠三角中小企業營商環境急劇變差，粵港兩地應繼續尋找合作新空間，發揮兩

地的優勢，共同打造「珠三角經濟共同體」。

前香港科技大學副校長林垂垂表示，廣東的生產能力與人力成本在短時間內仍存優勢，同時具有一億的消費人口，香港國際商業網絡與融資優勢相對明顯，台灣的製造業技術優勢與電子信息產業引導能力處於領先地位，粵港台三地都



兩岸三地專家學者以及企業界精英出席「粵港台合作新機遇」研討會（本報攝）

# 港應與穗滬加強金融合作

【本報記者黃裕勇廣州二十二日電】華東師大國際金融研究所所長黃澤民教授（圖）在今天出席在廣州舉行的內地金融論壇時表示，香港是國際自由港，發展包括金融為主的高端服務業適合香港，而發展高科技產業顯然並不適合香港。

黃澤民分析說，定位香港的未來發展，要從香港的客觀情況出發。香港是全球著名的自由港，但是由於香港自身的經濟規模較小，所以生產要素的流動顯得至關重要，這包括：資金、人才、技術等。

香港經濟與大陸的依存度已遠超美國，香港與中國大陸緊密相連，香港實施已久的匯率機制應該發生改變，以免遭受美國經濟的拖累。

黃澤民認為，就當前而言，由於香港經濟高度依賴大陸，香港要實現經濟穩定，就必須盡可能實現與大陸的生產要素自由流動，破除阻礙生產要素流動的諸多因素。具體而言，不管是人流還是物流都要通暢，但香港與大陸的資金流方面自由流通，則仍有待中國的金融監管政策變革。

就區域合作而言，黃澤民認為，粵港合作有着地緣上的需要，同樣，香港與上海的合作則有着金融業務上的必然聯繫，所以他認為，香港未來應密切與廣東與上海三地的合作，並爭取中央政策支持，實現上海與粵港兩地的合作有所突破，以真正實現香港生產要素與內地的自由流動，這樣，香港的經濟才能長期保持穩定發展。



中聯辦教科部副部長董翠娣（後左七）、活動組委會主席紫荊雜誌社長兼總編輯劉偉忠（後左五）等嘉賓為參賽代表隊加油打氣（本報攝）

# 改革開放知識競賽 五校闖決賽爭桂冠

【本報訊】記者張麗鵬報道：吸引全港百餘間學校參與其中的「中國改革開放三十周年知識競賽」，昨日進入準決賽階段。從兩周前初賽中脫穎而出的十五支代表隊，經過激烈的現場必答、搶答環節，產生最後五強晉身下月總決賽。有參賽學校的師生表示，準決賽題目靈活深入且引人反思，學生計劃通過校內講座形式，加深校內同學對祖國改革開放主要成就的了解，並分享此次的參賽經歷。

由亞洲電視與紫荊雜誌社聯合主辦的「中國改革開放三十周年知識競賽」昨日進行準決賽，成功從百餘支初賽隊伍中晉身的十五支準決賽代表隊，經過現場競答、搶答環節，產生五個優勝隊伍角逐將於下月十三日舉行的總決賽。

作為首個取得總決賽參賽權的代表隊，來自沙田培英中學的五名中六學生在導師的帶領下，經過近一個月的備戰強化改革開放

知識。隊長岑家豪表示，隊員們各有所長，針對不同環節各個突破，最終以大比分領先成功闖入決賽。他們更計劃在校內舉行中國改革開放三十周年主題講座，以此次參賽經歷向中一學生總結並強化改革開放知識，在校內推廣國情教育。

在昨日的準決賽現場，超過三百道精采題目，即涵蓋中國改革開放三十年重大事件，又緊貼本港時事。作為嘉賓出席的中聯辦教科部副部長董翠娣形容，香港中學生對國情的了解比想像中更深入廣泛，參賽隊伍更是有備而來，學生們對於中國改革開放後的首任外交部部長、及特首最新施政報告等問題均能對答如流，可見政府推動國民教育已頗有成效。

十五個準決賽代表隊伍經過激烈角逐，最終沙田培英中學、明愛莊月明中學、廖寶珊紀念書院、保良局董玉娣中學，以及英華書院一路過關斬將，闖入總決賽。

# 運輸業促回購牌照紓困

【本報訊】受到金融海嘯衝擊，運輸業團體反對環保署提出增加舊商業車輛牌照費的建議，並指出政府資助換車的反應不大，要求政府退回高齡商用車輛首次登記稅及回購牌照，以紓解業界經營困難的環境。

對於政府推出的「藍天計劃」，本來希望透過一筆過資助方式，鼓勵歐盟一期或歐盟前期的商用車輛車主，更換歐盟四期商用車輛，不過計劃反應一直偏低。香港交通運輸業職工聯合會主席陳三才表示，計劃推出逾二十個月，卻只有百分之十七的車主參與，認為計劃成效不彰。他指出，油價一直處於偏高水平，加上運輸業面臨激烈競爭，在成本高漲及經營前景不明朗的情況下，大部分車主都不敢貿然進行額外投資更換新車。

對於環保署提出增加舊商業車輛牌照費，陳三才指出，一旦建議實行，將會令業界的經營環境雪上加霜。他表示，已在上星期五去信環境事務委員會，希望委員會否決環



運輸業反對增加舊商業車輛牌照費建議（資料圖片）

保署的建議。

此外，陳三才表示，將會聯同各大運輸業團體，建議政府退回高齡商用車輛首次登記稅，並且向這些車輛的車主回購牌照，相信此舉不但可紓緩業界的困境，亦可同時減少商用車輛在路面行走，從而減少廢氣排放，使空氣質素得以改善。

