

# 特偵「收網」鐵證如山 吳淑珍列四案被告

# 檢方寫起訴書偵結扁案

特偵組偵辦扁家四大弊案已近尾聲，將在年底前結案。檢察官正着手撰寫「國務機要費案」、洗錢案、南港展覽館案及竹科龍潭基地開發案等四大案情的起訴書。特偵組本周將召開專案會議，針對起訴的方式進行最後的討論。

【本報訊】據台灣媒體二十三日報道：在最近一周，原被收押的扁家「帳房」陳鎮慧獲釋、前新竹科學園區管理局局長李界木、吳淑珍「特助」蔡銘哲也獲交保，顯示扁家弊案中的四大弊案已接近「收網」。另一方面，安亞專案、拉美專案等「機密外交」、金控企業匯款扁家等案，則列為下一波的調查重點。

在「國務機要費案」方面，陳鎮慧當庭釋放，外傳她已轉為污點證人。由於陳鎮慧對扁家的資金流向相當清楚，若轉為污點證人，對扁家很不利。

至於洗錢案，台灣檢方根據瑞士及新加坡提供的銀行資料，已證實扁家確在瑞士存有七億元（新台幣，下同）。檢方還發現扁家在全球多個地方開設紙上公司，並利用數十名親友當人頭帳戶轉移資金，而扁家至今對海外巨款的來源也交代不清。

在南港展覽館案中，「力拓營造」公司董事長郭銘慶已經供認在二〇〇三年行賄標案評委，並匯給扁家近九千萬元。

在竹科龍潭潭地弊案部分，二〇〇四年「行政院」以高於行情的價格買下辜家在龍潭的一塊地皮事後，台泥董座辜



扁家弊案已到了結案的階段。圖為特偵組表示，扁案將在年底前完成（資料圖片）

成允匯給扁家四億元佣金，而扁家則把其中一部分錢稿實參與購地案的政府官員及親信。扁妻友人蔡銘哲和前竹科管理局局長李界木在應訊時，對此供認不諱，甚至還向檢方承諾，願意把已收受的一億一千萬元的不法資金繳回庫房，換得減刑的機會。

## 偵結方式有三方案

針對陳水扁家族四大弊案，目前正由特偵組檢察官林嘉慧、周士榆、李海龍及朱朝亮等人分工，着手撰寫、整理起訴事實及證據清單。特偵組目前雖然傾向將四大案「追加起訴」，併案由台北地院審理，但特偵組內部對四大案的偵結

## 涉扁弊案被告名單

■「國務機要費」案：被告有陳水扁、吳淑珍、陳鎮慧、林德訓及馬永成等人，涉及罪名包括利用職務詐取財物、侵佔公有財物、偽造文書。

■洗錢案：被告有陳水扁、吳淑珍、吳景茂、陳致中、黃睿靚、鄭深池、蔡銘杰及蔡銘哲等人。

■竹科龍潭潭地案：被告有李界木、陳水扁、吳淑珍、蔡銘哲、蔡銘杰，涉及收賄罪。

■南港展覽館案：被告有吳淑珍、蔡銘哲、余政憲、郭銘慶、評選委員及力麒集團員工等十多人，涉及罪名包括圖利、泄密、收賄及違反政府採購法。

方式，仍有不同看法。特偵組本周將針對三種可能偵結方式進行最後討論，分別是：

一、「部分追加、部分起訴」：將已在台北地院審理的「國務機要費案」、衍生的洗錢案兩部分，採取追加起訴方式，併案法院審理。另南港案及龍潭案則直接起訴，由法院另一合議庭審理。

二、「全部追加」：四大案全部追加起訴，併案給審理「國務機要費案」的台北地院合議庭。

三、「不追加，直接起訴」：這是因特偵組重查的「國務機要費案」，已遠超過查黑中心當年起訴範圍，可視為新案。因此不用追加起訴，四案都直接起訴給法院審理。

可能在這禮拜再提訊在押的吳景茂、林德訓等人，若他們態度良好配合檢方調查，也不排除讓他們交保或釋放。

## 扁自願喝稀釋運動飲料

此外，陳水扁絕食進入第十二天，台北看守所二十三日表示，阿扁雖仍沒有吃早餐，但有喝一些從醫院帶回北所的稀釋運動飲料。上午他的血壓、脈搏仍屬正常值，血糖比二十二日略為回升。

據悉，陳水扁二十二日一度因為血糖過低而送入看守所病舍觀察，但二十三日上午所方醫師檢查後，認為他的狀況趨於穩定。陳水扁還首度在看守所內喝了稀釋過的舒跑運動飲料，這是他首度在看守所裡吃了「水」以外的東西。台北看守所副所長李大竹表示，阿扁有喝一些稀釋運動飲料，這些運動飲料是陳水扁在戒護送醫之後，選擇看守所時，包括藥品、營養点滴、運動飲料等由所方帶回。

據說，所方醫師向阿扁分析，若他持續禁食將會對身體器官造成不可逆轉的嚴重傷害後果，經勸導後，阿扁同意喝了一些運動飲料。



有台媒報道，特偵組將再傳喚陳致中夫婦（資料圖片）

## 近半上班族擬「吃掉」消費券

【本報訊】據台灣媒體二十三日報道：拿到消費券，你要怎麼花？根據島內1111人力銀行最新調查，受訪上班族有四成五會想先祭五臟廟，有上班族網友說，民以食為天，寒冬將至，三千六百塊錢能吃十幾次麻辣火鍋和薑母鴨！

行政院上周宣布將發給每人三千六百元（新台幣，下同）的「消費券」，對許多上班族來說，三千六百元約是月薪的一成，這份「天上掉下來」的禮物，多數的人想花在「食」方面，其次則有一成八的受訪者想花在「衣」上，「樂」則排名第三位。

為了爭奪消費券龐大商機，廠商紛紛祭出三千六百元套裝方案。國賓飯店推出消費券買五百五十元的明園西餐廳下午茶券十張；遠東飯店打算推出一消費三千六百元，贈五百元飯店禮券，可當日折抵。



馬英九（中）二十三日參加宜蘭鯖魚節活動，自掏新台幣二萬元購買鯖魚產品，並鼓勵大家多消費（中央社）

連東百貨、太平洋SOGO與新光三越也將推出消費券專區，1111人力銀行「三六〇〇專區」下周三上線，將彙整服飾、美食等各方面針對消費券的優惠。消費券對提振經濟有效嗎？八成六上班族認為有效，還有六成七上班族表示實際花費一定會超過三千六百元。

## 台灣「涼椅大王」東國溺亡

【本報訊】據中通社二十三日報道：台灣前立委曾振農二十三日下午傳出在東埔寨搭船出海落水，找到時已急救無效。其兒子曾茂欽已經出面證實這項消息。據悉，曾振農的妻子、民進黨立委張花冠以及家人將搭機前往東埔寨處理後事。據悉，曾振農有「涼椅大王」的稱號。當年，他曾代表國民黨在嘉義縣當選第二、三屆立委，又以不分區區長，當選第四屆立委。

據了解，曾振農在淡出台灣政壇後，先後赴大陸、東埔寨做生意。曾振農這次前往東埔寨就是為了視察海砂相關事業，沒想到不幸發生意外。

曾茂欽指出，父親曾振農在上個星期從廈門搭飛機前往東埔寨找朋友，就在二十三日下午，一行人從東埔寨的西哈努克港搭快艇出發，打算前往附近的蛇島考察業務。當時疑似風浪過大或是他的心臟突然感到不適，曾振農不慎失足落海，失蹤了一個小時，最後找到人時，已急救無效。



花蓮景色宜人，吸引了不少遊客。圖為花蓮波斯菊花海的艷麗景觀。（中央社）

## 花蓮「三奇」引人入勝



從台北乘台鐵「自強號」經約三個小時的路程，一處坐擁山海奇觀的美麗所在——花蓮便會呈現於眼前。

花蓮，取蓮花純淨，出污泥而不染之意。而名如其實的花蓮，的確猶如台灣一塊淨土，外表安靜如斯，純潔無染，而內核的故事，卻又奇絕綿長。

### 山水造化

在女作家張愛玲的描述中，到了花蓮，「台灣就褪了皮，半捲着，露出下面較古老的地層。」而置身花蓮，古老地層上的山水造化，卻是花蓮的第一奇景所在。

一座城市山水兼具，已可謂奢侈。而如花蓮這般將學世無雙的中央山脈與浩瀚無邊的太平洋進行近乎九十度角的垂直「交集」，則足以令人嘆為觀止。

驅車沿蘇花公路行進，一邊是陡峭險絕的山崖，一邊是遼闊無際的大海，號稱世界第二大斷崖的清水斷崖便在公路最險要的一段，以幾乎垂直的角度插入太平洋。

### 神秘黥面

儘管已是入冬的十一月，但花蓮山水的雄奇風光仍吸引大批遊客湧至。大小不一的旅遊車在太魯閣大峽谷的燕子口、九曲洞、長春祠和天祥等景觀附近一字排開，一輛旅遊車離去後留下的空蕩車位，迅即會被另一輛車填滿。

### 奇人奇石

人口不足四十萬的花蓮，還有一奇便是玫瑰石。此石外表黝黑，平淡無奇，但若經拋光打磨之後，會露出色澤鮮麗、意涵豐富的內核。施勝郎先生便是當地收藏玫瑰石的奇人。

玫瑰石與台灣玉，並稱台灣礦石中的后與王。多年前的一次大陸之行，見識了對岸民間的收藏潮，讓施勝郎結下了此生難離的奇石緣。十八年的堅持，成就了他的「石頭傳奇」。日積月累，目前他收藏的玫瑰石藏品已經上千件。愛石成癡的他從未動過「以石養石」的念頭，而是斥巨資為心愛的玫瑰石興建了一座會館，而自己卻從不「借宿」於此，以此讓石頭成為房間裡唯一的「主人」。

在施先生的玫瑰石會館中，擺放着造型各異的二百多塊玫瑰石。這些大小不一的石頭，將大自然紛繁美景凝固其上，意境深遠，景色多姿，有的甚至一石兩景，令人噴噴稱奇。【中新社台北消息】

## 江丙坤明春率官員登陸

【本報訊】據台灣媒體二十三日報道：在二次陳江會後，海基會董事長江丙坤明年春天將率大型的台商升級轉型輔導團，包括政府各部會官員，登陸探訪珠三角、長三角洲，以及中西部台商密集城市，直接聽取台商意見後，為台商尋求解決困難的方案。

這個大型的服務台商計劃，是海基會成立之後的創舉，將由海基會董事長這樣的負責人層級率領，直接以探視台商為目的，並且有多個政府部會官員隨團同行。

江丙坤明年率團登陸的目的就是協助台商升級轉型，了解北京方面為台商做了些什麼，台商還希望兩岸政府為他們做什麼，台商本身願意進行何種升級轉型計劃，在這種升級轉型或調整的計劃中，政府可以如何從旁協助，以及最近遭遇全球金融海嘯、經濟衰退的衝擊，他們如何渡過難關等。

其中，訪問團將會有陸委會、金管會、經濟部、投審會、以及外貿協會、生產力中心等相關政府部門，或政府主導的民間部門都將直接隨團，將正式寫下政府跨足對岸直接協助台商、解決台商問題的記錄。

目前江丙坤明春執行這個計劃的時間仍未最後敲定，但很可能是三月底以後、四月左右出發。

## 海基會公證參訪團赴穗

【本報訊】據中通社二十三日報道：台灣海基會副秘書長林淑閔二十三日率領「公證參訪團」離開台北，搭乘包機直飛廣州，與大陸方面的官員與學者專家進行交流。海基會人士表示，兩會在一九九三年簽署了《兩岸公證書使用查證協議》，但在實務上有十多年沒有就此進行交流，因此希望藉由這次交流，使兩岸文書查證運作得更為順暢。

據了解，參訪團成員包括海基會法律服務處處長何武良、陸委會法政處官員等十餘人。該團是大陸海協會會長陳雲林與台灣海基會董事長江丙坤在台北舉行會談後，海協會與海基會副秘書長層級交流互訪的「首發團」。

海基會人士說，參訪團純粹是落實兩次陳江會談的共識，與大陸方面進行專業性的交流，並不涉及協商談判。至於海基會與海協會的董監事與理監事互訪活動方面，據了解，海基會目前手頭上有包括台商升級輔導在內的三、五個交流計劃，但新一屆的海基會董事在十二月二日才正式上任，今年可能來不及組團前往大陸。據悉，「公證參訪團」抵達廣州後，二十五日將轉往上海、二十七日前往北京，預計二十九日返抵台灣。

## 廈門搶佔海運滾裝市場

【本報海西新聞中心記者羅施賢福州二十三日電】海協會和海基會簽署的兩岸海運直航協議生效後，大陸將開放六十三個港口參與兩岸海運往來，這對於原本獨佔小三通和兩岸試點直航之便的閩省各港口而言，既是危機也是轉機。為了鞏固在兩岸海運直航中的龍頭地位，廈門正對一些公用碼頭進行滾裝運輸的技術改造，擬率先搶佔兩岸海運滾裝市場。

廈門港務管理局副局長許小勇告訴本報記者，廈門的五通碼頭、海天碼頭和廈金客運碼頭正進行針對性地改造，為兩岸大三通後大力發展兩岸海運滾裝市場做前期準備。許小勇表示，隨着兩岸經貿往來的日益密切，滾裝運輸將成為日後兩岸海運直航的主要方式之一，擁有着不可估量的市場潛力。

### 滾裝運輸最宜短距海運

滾裝船是與集裝箱船同期開發出來的高附加值船舶，具有裝卸效率高，對碼頭要求低、港口投資少、裝卸費用低等競爭優勢，但比較適合於短距離海運。作為大陸距台灣最近的港口，廈門港很早就注意到這個不可多得的好機會。許小勇表示，在直航模式下，廈門港是直航台灣航程最短、成本最低且具備相當發展規模的大陸港口，發展滾裝業務必能很好地滿足運輸條件較高的水果和高貨值的貨物運輸。

許小勇以國內的渤海灣以及國外的英吉利海峽等地作為例證，說明滾裝業務將成為海峽兩岸主導運輸方式的趨勢。他認為，如果兩岸能夠車帶人，一同運往對岸，不僅能克服此前人貨分離、多次裝卸的弊病，還能提供更方便、優質的交通方式，這一定會受到兩岸往來的遊客和投資者青睞。

許小勇表示，台灣中南部農業發達，有着衆多優質的農產品需要轉銷大陸，而傳統海運的多次裝卸對於生鮮類產品而言非常不利。不過，汽車直接上船的滾裝方式，則顯得更為適應農產品和農副產品的轉運。廈門對應台灣中南部，獨佔優勢。

此外，滾裝業務對於兩岸旅客的自駕遊也非常適合。許小勇表示，通過滾裝船，台胞就可以駕駛台灣地區的車輛，更方便、自由地出入大陸旅遊、觀光、商務考察。

據介紹，近些年，廈門港已陸續增設貨運吊機、叉車等設備，只要稍加改造，廈門港就可在最短時間內形成兩岸滾裝運輸能力。據了解，台灣方面也已對應規劃新的滾裝碼頭，澎湖、台中則已具備相關條件。據估計，廈門至台中的客滾運輸有望率先實現。不過，許小勇表示，一切還有待相關政策出台。



廈門的海天碼頭已能停靠大型的滾裝船（本報記者羅施賢攝）