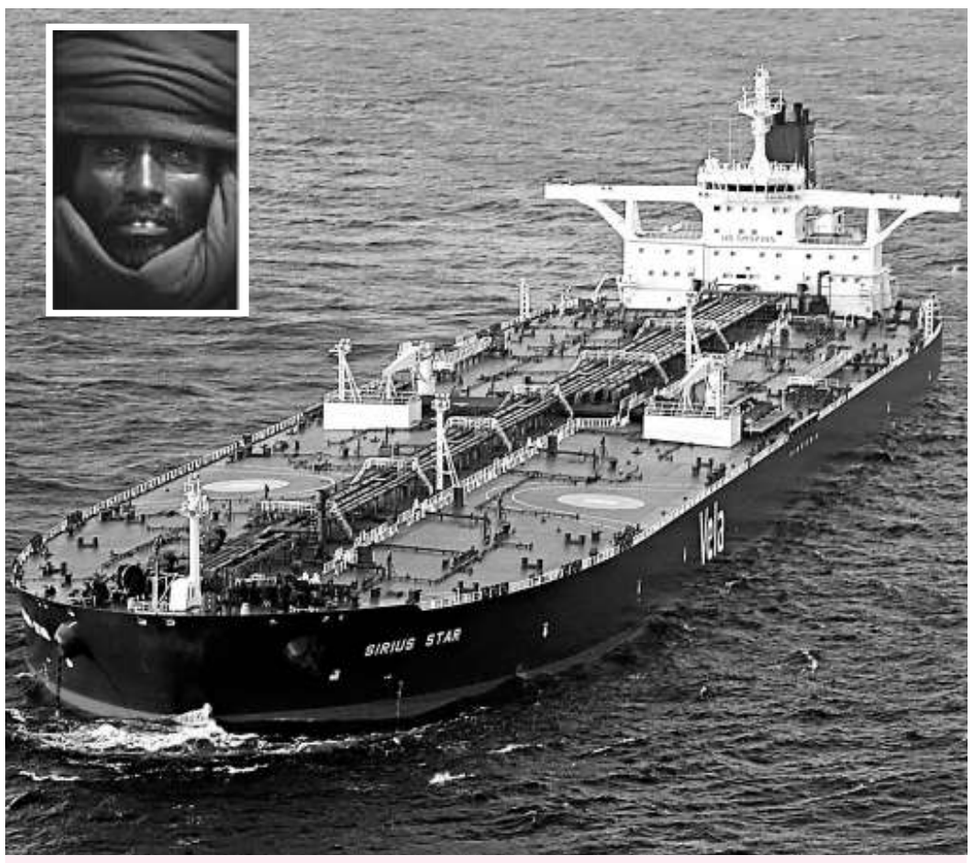
在各地廣布探子收買情報

索馬里海盜騎劫企業化

【本報訊】據倫敦阿拉伯報紙昨日爆出驚人消息，索馬里海盜騎劫貨輪的魔爪已伸入到倫敦與中東等航運中心，一些與之串謀又熟悉航運運作的業內人士提供資料，並廣布探子在中東、非洲及亞洲地區搜集海運情報，特別重視「市場調查」，沙特超級油輪「天狼星號」是其成功得手的一個例子。海盜的襲擊行動漸趨高度熟練及高度情報化。



沙特超級油輪「天狼星號」上周遭索馬里海盜劫持，釋放談判仍在進行。海盜稱25名船員安全及行動自由，他們食用船上的糧食。小圖為海盜小頭目哈桑，綽號「永不睡覺的人」（美聯社）

海盜如何選擇攻擊目標向來被認爲是隨機的，一般遇襲貨輪的航行速度較慢。然而，連月來非洲海盜靠各地線人的情報，有計劃、有部署、有組織地專門襲擊取道索馬里海域及亞丁灣的高價值貨種貨輪，以索取大額贖金。

最近被騎劫，運載貨值1億美元原油的「天狼星號」上的索馬里海盜亞當，日前在電話中向倫敦阿拉伯日報Asharq Al-Awsat透露，他們行動前會先跟鄰近國家，即也門、厄立特里亞、肯尼亞和南非的線人聯絡，在線人支持下取得航行索馬里海域及亞丁灣貨輪的有用資訊，包括貨輪、貨物類型及貨主。

每次騎劫成本50萬美元

亞當說：「我們要承擔很多劫船成本，每次騎劫行動費可高達50萬美元，分別爲線人費和劫船人員的開銷。」海盜集團在多個阿拉伯、非洲和亞洲國家均有「合作夥伴」，如肯尼亞、斯里蘭卡、也門和迪拜。至於如何在公海定位貨輪所在，他回應他們擁有雷達系統，知道「每艘船」的位置。

騎劫貨輪得手非靠運氣

英國勞氏日報引述有專門研究海盜的分析家表示，現在的海盜擁有海外資訊網絡，以採集關於船隻動向的資料。「天狼星號」騎劫事件發生在離岸幾百里的海域，又遠離海盜一貫行兇範圍，連同上月運載坦克及武器的烏克蘭散裝貨輪「MV Faina號」遭騎劫事件，誰向海盜提供個別貨輪和貨物的及時情報成疑。海盜頻頻騎劫高價值貨種貨輪得手是否純粹靠運，他說：「事實上，沒有人知道。」

前海員及海上安全及風險管理公司MRM創辦人戴爾比，對貨輪是被有「高度組織性的的罪犯」盯上抱存懷疑。他承認「天狼星號」和其他船隻受海盜蓄意攻擊和跟蹤是「毫無疑問的」。但他認爲監察貨物交易和港口間的貨運種類是「簡單事務」，在知道船隻的出發港、出發時間和速度特點的前提下，要計算航行方向、速度、制定攻擊計劃及指定攔截點，並不是「火箭科學」，「任何學生」都能做到。

龍穴造船廠展出10萬噸半潛式載重船船模（本報攝）

廣船億元中山建新廠

【本報記者方俊明廣州二十六日電】華南地區造船業仍然在按部就班進行發展，廣船國際總經理韓廣德在一個公開場合上稱，該公司決定擴大生產能力，目前已確定註冊1億元在中山市新建廠區，預計明年可動工，2年內建成投產，屆時年產船量由現在的18艘增至20艘以上。

韓廣德稱，公司客戶不少是歐美地區，但主要以大船東爲主，金融海嘯影響甚微，訂單已排至2012年。反而在金融海嘯下造船鋼材價格下降40%左右，公司效益因此提高。

廣州國際海事展開幕

爲期3天的第3屆中國廣州國際海事貿易展今天在廣州開幕，吸引20多個國家和地區的500多家企業參展，國際展商比例高達45%。龍穴造船、廣船國際、文沖船廠等華南造船大廠均紛紛表示，船舶產銷未受國際金融海嘯影響。

今屆展會面積超過1.5萬平方米，匯聚20多個國家和地區的500多家企業參展，創廣州專業之首。期間重點展出造船、修船、海洋工程、船舶配套產品、港口及航運方面最具創新力的產品和技術。其中國際展商比例高達45%，荷蘭、德國、丹麥、挪威、新加坡等國都均以國家展團形式參展，瓦錫蘭、卡特彼勒、康明斯、德國船級社、挪威船級社、法國船級社、意大利船級社等衆多國際知名企業也參展。預計將吸引1.6萬名海內外買家與會。

國內參展商方面也備受關注，中國船舶工業集團率領龍穴造船、廣船國際、文沖船廠、黃埔船廠等旗下造船企業均設500平方米的大面積「打擂台」。這些造船廠接受記者採訪時都紛紛表示，目前船舶產銷正常，未受到國際金融海嘯的影響。

開港首次 深圳上月貨量跌4%

【本報記者唐剛強深圳二十六日電】金融海嘯引發珠三角出口加工基地出現企業倒閉潮，連最賺錢的深圳港口經濟遭受重創，港口出口貨運遭遇寒流，物流企業則「吃不飽」，並遭拖欠賬款嚴重致資金鏈緊張，深圳港10月份貨櫃量錄得182萬箱，比上年同期下跌4%，是該港自開港以來罕見的跌幅，總貨量更陡然下滑三成。

物流企業「吃不飽」

市港務局副局長馬勇智稱，目前，深圳許多進口保稅倉和出口監管倉庫項目的建設被迫暫停，各物流園的集裝箱堆存、接駁監管倉業務量從三季度開始出現明顯的下滑。

現今隨着深圳進出口貿易的下降，深圳港口物流業務量特別是海關監管倉和集裝箱拖車運輸急劇減少，一些物流企業「吃不飽」。同時，物流應收賬款增多，收款困難，造成資金鏈緊張。

深圳市港務局預計經濟危機對物流業的負面影響會持續到明年年底。

據統計，08年頭3季該市物流業實現增值495.6億元，同比增長13.9%，但增速同比下降3.57%，社會貨物周轉量572.46噸，比去年同期下降12%。

近期出現愈來愈多的個案，深圳公司供貨運至美國，因美國公司宣布破產，且內地企業權益難獲美國方面賠償，致損失慘重。

馬勇智稱，目前整個內地的船運公司紛紛減少國際航運線路縮減航班，甚至不敢接受存潛在風險的巨額訂單。因深圳物流業一直依賴外貿出口，而加工製造行業陷入倒閉潮危機，令深圳港口經濟運行倍感艱難。

船公司減國際航班

據透露，深圳港口貨運航線一直是主要出口美國，今年6月深圳抵美國的航線256條，但爆發全球金融海嘯後，10月則驟減至220條，吞吐量更大幅縮水。

目前，深圳港口正逐步改變航線密度的地區布局，由美國開始轉向出口亞洲、中東、非洲，並增加內貿物流量，以緩解金融海嘯對港口的巨大衝擊。

歐洲船東取消新船訂單

【本報訊】鑑於銀行收緊信貸和航運市場前景不明朗，部分歐洲船東和船公司陸續取消新船訂單，面對訂單被取消，亞洲造船廠各出其謀，有傳韓國現代重工此前拒絕德國船公司Rickmers Reederei提出取消新船訂單的請求，而中國船舶工業經濟研究中心研究員包張靜日前則在上海表示，部分中國造船廠已容許「零訂金」的訂單。

德國船東瑞克默斯日前宣布，已取消4艘多用途新船的訂單，市場猜測他正爭取韓國造船廠取消其他集裝箱船的訂單。不過有消息指，韓國現代重工此前拒絕Rickmers Reederei公司提出取消4艘8500標箱新船訂單的請求，瑞克默斯未有澄清有關傳言，令市場進一步懷疑該德國船東會否取消另外的7000標箱新船訂單。

有船舶經紀指出，現代重工並不願船公司再取消造船訂單，令瑞克默斯陷於兩難，不過市場普遍認爲該船東將會嘗試重開有關談判，因爲根本不可能在目前的市場狀況下將新船賣出。不過，廣州文沖造船廠發言人日前已經證實，瑞克默斯已取消4艘多用途新船的訂單。

希臘乾散貨船公司Metrostar亦宣布取消在韓國jinse造船廠製造的10艘靈便型新船的訂單。消息指，Metrostar仍會接收其他2009年下半年付運的新船，包括現時在韓國SPP造船廠製造的8艘靈便型新船。不過，市場反而擔心造船廠可能因銀行收緊信貸和部分訂單取消，未必能有充足資金完成現時手上的所有訂單。

鑑於全球金融危機對亞洲造船業的衝擊已經浮現，部分造船廠調低訂金水平以吸引訂單，不收訂金（零訂金）的情況亦可能在部分地區出現。中國船舶工業經濟研究中心研究員包張靜表示，在造船需求不足的情形下，「零訂金」的情況是偶有出現的，但不會成爲慣例。他指出，在以往市場需求不足時，中國造船廠通常只要求不多於兩成的訂金，中船重工亦不例外。

航運業明年中或現復甦

【本報訊】泰昌祥輪船總裁顧建綱與香港太平洋航運副行政總裁紐伯格昨日在中環出席「2009年亞洲海事展覽會」的新聞發布會。顧建綱在會上表示，金融危機對船公司的影響會在明年中陸續浮現，認爲市場應出現一次「實在」的復甦，讓運費維持在合理穩定的水平，船東和租家之間出現雙贏局面。

顧建綱認爲，今次航運市場低潮是多方因素組成，加上現時有中國和印度兩大新興市場，所以大大有別於80年代和90年代末時出現的調整。他指出，美國經濟持續疲弱、銀行不簽發信用狀、以及巴西礦石出口商淡水河谷（Vale）公司減少對中國出口等因素，都將令航運市場難以在短期內出現顯著復甦。他指出，今年乾散貨船運費大升大跌，在今年5月20日創下歷史新高，隨後又暴跌至低於營運成本，他認爲「實在」的復甦應讓運費維持在穩定合理水平。

紐伯格則認爲，全球公司仍寄望亞洲市場可以帶動經濟走回正軌，金融市場狀況和銀行能否開發信用狀將扮演着極其關鍵的角色。他又指，在過去30年，航運市場至少已經歷3次低潮，在現時船隊平均船齡和營運成本同樣較高的情況下，自然會有更多船隻被送往拆解。顧建綱亦預期會有更多舊船被送往拆解。

不過，兩人都不願爲新加坡海皇東方航運（NOL）裁減1000個職位作出評論，他們認爲個別公司的營運狀況都不同，應對市場低潮的策略都不同。

由Seatrade和新加坡海事基金（SMF）主辦的2009年亞洲海事展覽會將於明年4月21日在新加坡舉行，目前已邀得多間中國和香港的船公司和船東參與。

顧建綱（左）和紐伯格（右）認為，航運市場的復甦時間取決於金融市場何時穩定。圖中為Seatrade全球銷售主管安德魯・卡拉漢

港聯直升機改名空中快線

【本報訊】本港港聯直升機（香港）有限公司（Heli Express）昨日宣布改名，全新的品牌形象和新名字——Sky Shuttle，中文公司名稱爲空中快線直升機有限公司。

由現時至明年首季，空中快線將一系列新改革，包括定於明年首季開幕，坐落於港澳碼頭直升機場大樓內的全新候機室，這是整個擴建及設施提升工程的其中一個項目。並將於明年初接受2架塗上Sky Shuttle全新公司品牌色彩的阿古斯塔威斯特蘭AW139直升機，其餘4架同型號直升機亦於明年提供營運服務。

行政總裁陳婉玉表示，Sky Shuttle名字和新推出的品牌形象更能反映我們現在以及未來的發展方向。意大利阿古斯塔威斯特蘭AW139直升機擁有先進的航天電子設備，爲旅客提供更寧靜舒適的旅程。當整個擴建工程完成後，直升機場會設有相連的雙機坪，將爲旅客提供更優質的設施和服務。整項工程預計於2009年年中完成。

珠江客運有限公司　粵—港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠海（九洲港）	07:30 08:30 09:30 11:30 13:30 15:30 17:30 19:00	08:00 10:00 11:45 14:00 16:00 17:00 17:30	中港碼頭	海威 海琨 海昌 海洋 海亮 海濱 海弛 海珠 東區二號	1小時10分
	08:40 10:30 12:30 14:30 16:30 18:00★ 19:30 21:30	09:00 11:00 13:00 15:00 16:30★ 18:00 19:30 20:30 21:30	港澳碼頭		
番禺 蓮花山	07:50 10:40 13:50 18:10	08:30 10:00 16:00 18:00	中港碼頭	蓮山湖 三埠	1小時50分
鶴山	08:20	16:00	中港碼頭	新鶴山	2小時30分
高明	08:20	15:30			2小時45分
斗門	08:30	16:10		江門掛港	1小時50分

（★逢周五、日）

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
中山	07:30 08:30 10:00 13:00 15:00★ 16:00 18:00 20:00	08:00 09:30 11:30 14:00 16:00 17:30 20:00	中港碼頭	中山 逸仙湖 翠亨湖 岐江 興中	1小時30分
	09:00	18:00	港澳碼頭		
順德	07:30 08:30 10:45 13:30 15:20 18:00	08:30 10:00 11:00 15:00 17:30 20:20	中港碼頭	順德 順水 順風 順景	1小時55分
江門	08:30★ 14:00◆	09:00◆ 15:30★	中港碼頭	蓬萊湖 五邑湖	2小時30分
三埠（水陸聯運）	08:30 16:00	7:29 13:59	中港碼頭	中山航線 水陸聯運	4小時
肇興（水陸聯運）	08:20	13:40	中港碼頭	高明航線 水陸聯運	4小時

（★掛港機場碼頭 ★掛港斗門 ◆掛港澳門）

香港國際機場水路客運航班表

航線	開航時間	
東莞虎門—香港機場	08:15 10:15 12:00 14:45 16:00 17:35	1小時10分
深圳蛇口—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	30分鐘
珠海—香港機場	09:30 12:40 15:30	50分鐘
中山—香港機場	10:30	1小時10分

・香港上環售票處—2859 1595（上環干諾道西24號地下，假日休息）
・香港中環港澳碼頭售票處（中環信德中心322舖）
・香港國際機場售票處（機場五樓），台北及高雄機場候機大廳
※高明、鶴山爲聯合航線：三埠線同中山合作爲水陸聯運；斗門線爲江門航班掛港。
查詢電話：2858 3876

航線	開航時間	
香港機場—東莞虎門	12:30 14:00 16:00 17:00 18:15 19:30	1小時10分
香港機場—深圳蛇口	09:00 10:15 11:00 12:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20	30分鐘
香港機場—珠海	12:15 14:15 17:00 19:40	50分鐘
香港機場—中山	15:40	1小時10分

・九龍尖沙咀中港城售票處—2736 2612（尖沙咀廣東道西33號1字樓）
・九龍上海街售票處—2730 4774（九龍上海街3號地下，假日休息
※香港中旅、錦倫、新景、康泰、西敏各大旅行社均有代售市區船票
網上購票更方便——網址：http://www.cksp.com.hk

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港——澳門
每日定期快捷往來貨櫃服務
香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3字樓A室 電話：25455393

香港收貨站地址：海事處昂船洲公衆貨物起卸區新界葵涌昂運路16號
電話：24974878 24974382 傳眞：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771

簡訊

西安洲際貨運航班年底開通

【本報實習記者張瑜西安二十六日電】上海國際貨運航空有限公司西安—上海—法蘭克福—孟買—西安的航線昨日在陝西簽約，標誌着西安咸陽機場通洲際全貨運定期航班運營實現了零的突破。

上海國際貨運航空有限公司是由上海航空股份有限公司控股，航線遍及歐洲、美洲、東南亞等地。目前擁有4架MD11F，2架B757-200SF全貨運飛機，是以國際航空貨運專業運輸爲主的國際航空承運人。

據陝西省商務廳口岸辦負責人介紹，西安—上海—法蘭克福—孟買—西安航線的運行，採用國際通用大型MD11F型貨機直飛，其最大業務載重量可達80噸，每年所提供的可利用進出口運力將達到5000噸左右，該航線開通後，將極大緩解進出口企業對直航運力投放的需求，也使得貨物本身不再受貨艙門和單間限重的制約，進出口貨運時效性提高50%，時間較之前縮短到3-5天。

正利航運赤灣開新航線

【本報記者詹百靈深圳二十六日電】正利航運爲抓住亞洲區內貿易發展的契機，近期新開闢亞洲航線——JTH。此航線由2條貨櫃船行駛，於11月24日正式掛靠赤灣集裝箱碼頭，掛港序：釜山—神戶—大阪—德山—門司—伯方—基隆—香港—赤灣—香港—基隆—釜山。

南美輪船開中東航線，新增「M.V. CSAV Lauca」號，於11月20日首靠赤灣港區。

沃爾瑪委新行政總裁

美國大型零售連鎖集團——沃爾瑪（Wal-Mart）上周五突然宣布，原行政總裁李・斯葛特將於明年2月1日退休，其空缺將由另一名董事，負責國際部主管邁克・杜克接任。

杜克今年58歲，自05年主管國際部至今。沃爾瑪在全球有逾3200家零售店，分布14個國家與地區，年營業額在1000億美元，今年又獲得印度政府批准可以設分銷網絡。杜克負責沃爾瑪的全球採購部門，可以說對營銷一套十分內行和富有經驗。