

BDI報733點跌3.9%新低

海岬型船日租金2548美元10年最低



在物流大獎頒獎典禮上，貿發局負責人與一眾得獎者和嘉賓合影 (杜漢生攝)

貿發局頒香港物流大獎

【本報訊】香港貿易發展局昨日在灣仔會議展覽中心主辦第4屆香港物流大獎頒獎禮，會上共頒發7個獎項，表揚物流界傑出人士，並鼓勵業界進一步提升專業水準。

運輸及房屋局常任秘書長（運輸）何宣威及貿發局副總裁黃錦輝均有出席。

當晚貿發局共頒發2項個人獎項。「傑出物流青年大獎」由韓中物流有限公司總經理袁美儀奪得。聯合儲運有限公司主席及行政總裁梁礪鋒則獲頒發「傑出物流成就大獎」。

另外，該局再頒發5項企業大獎。香港物

流企業大獎由香港空運貨站有限公司獲得。香港物流（中型企業）大獎由嘉柏環球獲得。香港物流（小型企業）大獎則由村田有限公司獲得，該公司是日本村田製作全資擁有的子公司。另外，孩之寶遠東有限公司奪得「服務及科技創意大獎」。敦豪快遞（DHL）則獲頒發「物流人才培訓大獎」。何宣威則呼籲業界鼓起勇氣，從前人經驗中學習，發揮香港物流業界的優勢，以渡過金融危機。政府亦會加強各項基建發展，包括港珠澳大橋，配合業界需要。

47640萬元，於2005年開始建設，按滿足年旅客吞吐量48萬人次/年、貨運吞吐量2100噸/年、客機起降架次6244架次規模設計，機場可起降機型為A319、A320和B737-700以下等民用飛機。

騰沖機場將首開通騰沖往返昆明的航線及雲南省內部分熱點旅遊地區的環飛航線，通過實現省內旅遊熱點城市的互動，初步培養騰沖航空旅遊市場，形成一定的穩定客源。視運營情況，還將利用定期航班、旅遊包機、昆明中轉等形式開通成都、北京、上海等地的航班。利用良好的區位優勢，騰沖還將開拓國際客源市場，努力爭取申請成為口岸機場，適時面向南亞開通國際航線，構建新的跨國航空旅遊線路和經濟貿易走廊。

舟山蝦峙門深水航槽開通

【本報訊】中國海上最大的人工深水航槽在浙江舟山蝦峙門口岸外建成，於日前日正式開通啓用，標誌着今後30萬噸級超大型船舶無須過駁可滿載進出寧波一舟山港。

蝦峙門口岸外自然航道位於浙江省舟山群島蝦峙島和桃花島之間的蝦峙門水道入口以東水域。

由於原本最小水深只有18.2米，超大型船舶滿載進港貨物必須在外锚地進行減載過駁。

據有關專家介紹，蝦峙門口岸外30萬噸級人工深水航槽投資4億多元、自2007年5月開始建設。該航道建成後水深達22.1米，使得30級超大型船舶可以滿載進出寧波一舟山港，不但可以大幅度降低超大型船舶的運輸成本，也減少了發生海上事故以及污染的風險。

【本報訊】波羅的海乾散貨綜合運費指數（BDI）周四再跌至新低，報733點，大跌30點，跌幅高達3.9%。海岬型船平均日租金亦跌至2548美元，是該數據自1999年3月開始公布以來最低。在運費不振的情況下，美國大型食品製造商嘉吉集團（Cargill）頻頻出手，再以日租金1000美元的低價向商船三井固定租用一艘船齡不足1年的海岬型船，業界驚呼：「情況太糟糕。」

3項運費指數均錄得跌幅，靈便型船運費指數（BSI）連升多日後亦應聲下跌，海岬型船運費指數（BCI）和巴拿馬型船運費指數（BPI）跌幅亦擴大。而BCI一項目租金是2548美元，比上日少了225美元，跌幅是8.1%。

租金遠低於營運成本

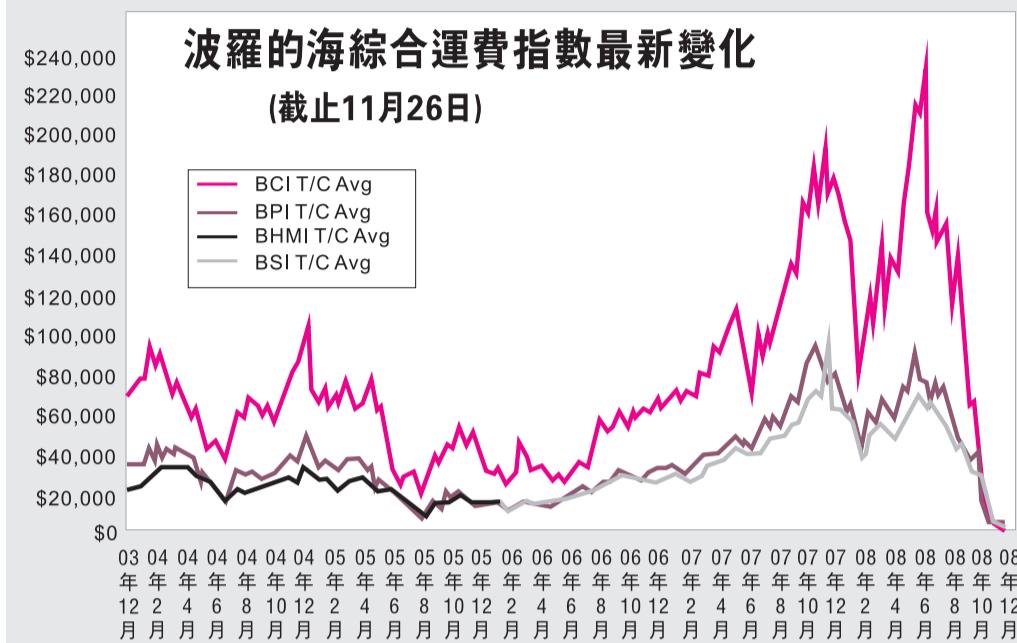
倫敦船舶經紀公司SSY分析員諾福克表示，航運供求逆差進一步拉大，是BDI下跌的主要原因。美國經濟今年第3季度負增長0.5%，加上中國增長放緩和巴西鐵礦砂出口商淡水河谷（Vale）減少出口，都令乾散貨運輸市場大受衝擊。BCI周四跌至858點，跌幅達2.8%，日租金亦跌至2548美元，已遠遠低於營運成本。

美國大型食品製造商嘉吉集團繼上周以日租金1250美元的超低價租用一艘海岬型船後，前日再以固定日租金1000美元向日本商船三井租用一艘18010噸海岬型船「Londa Dream」號，航行泛大洋循環線，行內人士認為該運費水平，正好反映海岬型船運輸市場目前極端惡劣情況。

另外，BPI跌至653點，日租金跌至5271美元，跌幅高達9.3%。該項指數是BDI在過去2周出現回升的主要動力，不過由本周一起BPI開始回落，並逐日擴大跌幅。有上海船舶經紀指出，短期的升勢是受惠於中國在12月增加礦物出口量，加上中小型貨船有利控制成本效益，刺激上周航運需求上升。不過，摩根大通船舶分析師認為中小型乾散貨船始終會受索馬里海盜活動影響，部分乾散貨船選擇繞道好望角，而不經由蘇伊士運河，令遠東至歐洲航程約增加3000海里，成本亦因而增加，船公司將更難營運。

舊船拆解數字上升

挪威奧斯陸海事衍生品交易所（Imarex）經紀蘭茲伯格表示，現時乾散貨市場傳出的唯一好消息是舊船拆解數字上升。即使現時拆解價格只維持在每輕噸200美元的低水平，他有信心未來數周仍會有不少的舊船被送往拆解，因為現時2成的海岬型船船齡都在20年以上。他又指，中國拆船公司資金較為充足，令船公司更容易尋覓舊船買家。



商船三井拆7艘海岬型船

小資料

波羅的海綜合運費指數（BDI）周四再下跌30點，報733點，跌幅高達3.9%，這是自1986年波羅的海航運交易所改革指數以BDI定位以來，歷史性錄得最低指數，數字一經公布，引起國際航運業界一片驚嘆，若以目前的全球經濟大環境的急速變壞和個別指數跌幅變化來衡量，BDI的跌勢似還未停步，更低指數很有可能在未來歲月中再度出現。

在三大船型指數之中，以承運大宗散貨礦石和煤炭穀物的海岬型船指數（BCI）跌得最大，周四錄得858點，跌幅2.8%，現貨日租金是2548美元，比上一日下跌了225美元，跌幅高達8.1%，創下了波羅的海航運交易所自1999年3月1日設立該指數以來最低租金，難怪行業經紀聽到該租金，驚呼：慘不忍睹，認為是最糟糕的一日。若與一年前同期的177418美元相比，僅僅是一個「零頭」，只佔1.4%，兩者距離之懸殊，簡直是匪夷所思。

而日本商船三井肯願意以一元租金出租海岬型船，而且是一年多船齡的新船，反映日本船東對海岬型船在運輸市場未來的價值和前景看法。而該公司日前曾發出一則消息，表示將旗下船隊中老舊殘的海岬型船送去拆解，其中有7艘完全符合資格。一位管商品的主管雅文保谷還表示，一旦有海岬型船拆解，將是80年代以來首次有同型船被淘汰，景況之悲慘可想而知。

白雲機場國際貨運獲補貼

【本報訊】廣州市政府目前已設立白雲機場國際貨運航線財政補貼專項資金，對在該機場開通始發國際貨運航線的承運人給予國際貨運航線財政補貼。

按補貼額度，基地航空公司每架貨機的國際航線補貼金每年最高可達1000萬元人民幣（下同），非基地航空公司每架貨機的國際線補貼資金每年最高可達800萬元。

廣州市政府貨運航線補貼實施時間從今年1月1日起，補貼惠及基地航空公司和非基地航空公司，但基地航空公司和非基地航空公司、新開航線和已開通航線補貼標準不同。

在全球金融危機對航空貨運帶來嚴重衝擊之時，廣州市政府出台此政策，受到了白雲機場以及在機場運營的各航空公司的熱烈歡迎。白雲機



白雲機場貨運

江蘇專闢誠信集箱船快道

【本報記者陳昊、通訊員李世剛、王友國南京二十七日電】江蘇海事局官員表示，轄區內專為誠信集裝箱船開闢的「隨到隨報，隨到隨簽，隨簽隨裝（卸），隨裝（卸）隨走」的快速通道實施一年來收效明顯，廣受港航企業好評。

目前共有26家航運公司的125艘船舶加入誠信船舶「快速通道」，集裝箱船舶運輸更加便利、快速，集裝箱的周轉速度大幅提升。

近日，江蘇海事局將「快速通道」船舶定期簽證的有效期限從1個月放寬至3個月，同時將「快速通道」範圍擴至轄區從事電煤運輸以及抗震救災物資運輸的船舶。

江蘇海事局局長張同斌介紹，進入「快速通道」的誠信集裝箱船在江蘇海事局轄區內享有「定期辦理進出港簽證、定期結算船舶港務費、定期申報過境危險貨物集裝箱、網上申辦進口岸許可、網上申辦載運危險貨物的適裝許可、簡化或免除集裝箱開箱檢查、優先和減少船舶安全檢查、禁航後和違法行為調查取證後優先放行、安全信息服務、縮短船員證書辦結時間」等10項便利措施。

他說，推出這「十大舉措」的初衷，便是通過建立水上誠信服務與監督體系，從海事管理環節上最大限度方便集裝箱船，加快集裝箱周轉速度，提高港航企業效益，進而促進沿江運力結構和組織運輸方式調整，吸引更多的集裝箱運輸公司、航線、船舶進駐江蘇沿江港口。

為保證優惠措施落到實處，便利船方，採取定期核對與不定期抽查相結合的方式，安排人員到集裝箱公司或碼頭調查核對船舶申報情況與實際作業情況的符合性，利用現場巡査的機會對在港作業的「快速通道」船舶的配員、值班等情況進行抽查，對發現的違法行為進行嚴肅查處，同時嚴格執行「退出」機制，敦促船舶模範遵章守法、誠信經營。

此措施令不少集裝箱碼頭及航運公司獲得實惠。鎮江港務集團公司表示，實施「快速通道」一年令該公司利潤增加了208.84萬元人民幣。

江蘇海事部門
保障超大型集裝箱
船安全進出連雲港

SBC 駿業 一站式商務中心

商務辦公室

即租即用、租期靈活、設備齊全
多款辦公室可容納1-10人、裝修華麗
多機能會議室、免費無線寬頻服務
24小時出入、先進保安監察系統
專業秘書全面處理日常事務

虛擬辦公室

專業秘書代接電話、甲級註冊地址
代收信件、包裹轉寄
專用傳真號、網上收發、方便快捷

成立有限公司

全新/現成有限公司、即買即用
BVI及離岸公司、資料保密
代辦銀行戶口、註冊商標
秘書服務、周年申報、結束除名

會計·稅務·審計

專業會計師審計帳目、會計理帳
報稅及稅務建議、巧安排
全方位稅務會計、免費諮詢服務

查詢熱線：(852) 8206 1931

400名中港員工，提供誠信、負責、專業服務，信心保證



香港辦事處
中環
新世界大廈1座21樓 (852) 2293 4318
銅鑼灣
信和廣場12樓 (852) 2836 8218
旺角
柏裕商業中心24樓 (852) 2782 8118
尖沙咀
加拿芬廣場10樓 (852) 2734 0418
新港中心2座5樓 (852) 3519 6338
灣仔
合和中心22樓 (852) 8206 3139
胡忠大廈22樓 (852) 8206 0218
國衛中心11樓 (852) 8206 9319
東新商業中心13樓 (852) 2584 3138

中國辦事處
上海
招商局廣場南樓12樓 (21) 5298 0909
恒廣場28樓 (21) 6288 1689
港匯中心1座47樓 (21) 6447 8989
北京
招商局大廈10樓 (10) 6566 7361
佳程廣場A座11樓 (10) 5923 1188
廣州
中信廣場31樓 (20) 3877 1394
東山廣場20樓 (20) 8732 3668
深圳
地王商業中心22樓 (755) 8247 8991
安聯大廈21樓 (755) 8828 6939
杭州
廣利大廈12樓 (571) 8725 7009
南京
茂業世紀廣場25樓 (25) 8689 9889

www.sbc.com.hk
info@sbc.com.hk

查詢熱線：(852) 8206 1931

400名中港員工，提供誠信、負責、專業服務，信心保證

申請酒牌啓事

Teppanyaki - Plaza

Hollywood

現特通告：張明其地址為新界元朗欖口村17號現向酒牌局申領位元九龍鑽石山龍蟠街3號荷里活廣場美食廣場第三層大食代R1號檔Teppanyaki - Plaza Hollywood的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書處。

日期：2008年11月28日

申請酒牌續期啟事

惠食派

現特通告：郭春鳳其地址為新界西貢將軍澳唐街11號寶盈花園商場地下S4A-S4D及S5-SSE號舖現向酒牌局申領位新界西貢將軍澳唐街11號寶盈花園商場地下S4A-S4D及S5-SSE號舖惠食派的酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交新界大埔鄉事會街8號大埔綜合大樓4樓酒牌局秘書處。

日期：2008年11月28日

申請酒牌啟事

Impression

現特通告：Jamshead其地址為新界元朗教育路28-34號百宜大廈5樓現向酒牌局申領位香港中環德己立街21號THE PLAZA 3-5樓Impression的酒牌，附加批註事項為酒牌。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港仔詩道225號駱基道225號駱基道市政大廈8字樓酒牌局秘書處。

日期：2008年11月28日

申請酒牌續期啟事

金御海鮮酒家

現特通告：黃炳榮其地址為九龍大黃大仙下村龍慧樓511室，現向酒牌局申請把位於新界荃灣沙咀道328號太平興業廣場一樓101號舖金御海鮮酒家的酒牌續牌。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交新界大埔鄉事會街8號大埔綜合大樓4樓酒牌局秘書處。

日期