

本港有條件發展國際美食中心

本港約二百家不同類型的中西酒樓、餐廳，昨日獲全球美食權威「米芝蓮」評為星級及推介食店，有關結果將刊載在《米芝蓮指南》中向全球遊客推介。

米芝蓮機構由法國餐飲業及各國美食家組成，已有一百多年歷史，經常有「探子」四出「搵食」，光顧不同城市的食店後作出評級，其性質就如酒店業的五星評級制，為業界和社會所公認，具有一定的權威性。此次本港成為米芝蓮首批中國城市評級對象之一，而且獲得不錯的成績，獲一至三星級的食店共有二十三家，對進一步營造香港美食中心的美譽，可以起到很好的推動作用。

當然，對米芝蓮的有關評級結果，本港業界人士和食家、市民未必完全同意，事實是米芝蓮的美食家多為外國「老饕」，此次對港評級也只有兩位本地食家獲邀加入，在品味上不免會有所偏差。比如對外國人來說，出外用餐最重要的是氣氛、情調、環境與裝飾，其重要性甚至在食品之上，還有食品安全與衛生也十分重要，

這也就不難理解本港獲一至三星的二十三家食店中，開設在五星級酒店內的佔了十一家、開設在置地廣場、國金中心、交易廣場等大商場內的也佔了五、六家，收費當然也都是「五星」的。而對港人特別是普羅市民來說，牛腩河、魚蛋粉和茶餐廳的奶茶、餐蛋麵、蛋撻才叫美味，但洋「老饕」一看那環境就吃不下了。

米芝蓮評級並非萬能，但卻從一個方面對本港旅遊業、餐飲業的發展提供了有益的啟示，就是本港確實有條件在國際金融中心之外打造另一個中心——國際美食中心。就以米芝蓮推介的二百多家食府來說，其中有中菜、有西餐，中菜之中又有粵菜、京菜、滬菜、川菜，西餐也有法式、意大利式、西班牙式，還有印度菜、中東菜……可說色色俱備，在一個城市能同時品嚐到那麼豐富的中西美食，而且都能夠做出一定的水準，這在全球各地恐怕也不多見。而香港這一飲食特色，當然要拜中西文化交匯之賜，這也是長期的歷史、社會因素所造成，不是一朝一夕可

以達致，飲紅酒、吃中餐，就是香港人的「發明」。

目前，香港中西食店在數量上是不少的，但說到要形成風格、形成特色，打造成一個名副其實的國際美食中心，則顯然還有一段距離，其中關鍵因素就是整體宣傳推介不足，形象和氣氛不夠強烈，有待旅遊和餐飲業界多動腦筋、加強合作，比如可以結合時令季節推出不同主題的美食節或美食展覽，讓遊客可以集中在一個較短時間內品嚐到各種不同特色的美食，讓肚子「滿載而歸」。

而在米芝蓮式的高級食店、高消費之外，對大多數遊客來說，很重要的一點是必須能夠提供價廉物美的多種選擇和地道美食，此次新派麵店「正斗」居然上了榜，值得高興，當然顧客大概有一半吃的是它在國際金融中心舖位的租錢。「民以食為天」，當前在金融海嘯衝擊下，旅遊、飲食業界更要主動出招、逆境求存，政府也應盡可能多予支持。

動輒得咎不利改善施政

有關港人滯留泰國曼谷機場事件，立法會保安委員會昨日作出質詢，有議員指政府遲遲才派包機往接載港人回港是浪費公帑，也有議員將問題扯到問責制頭上……。而保安局長李少光已為事件處理未夠完善的地方向市民致歉。

對特區政府這次在包機行動中反應緩慢，議員及市民是有意見的，但批評的目的應是為了今後可以做得更好，避免再有同類事件發生，而不是動輒要叫人下台，更不應和高官問責制等政治體制問題扯上關係。

事實是，一些動輒叫官員下台、動輒要否定整個問責制的反對派議員，對近年政府施政上的一些不足和事故，也要負上不能推卸的責任。正是由於他們動輒將問題政治化，左一句「官商勾結」、右一句「利益輸送」，稍有閃失就要「人頭落地」，以致在部分部門工作中出現了「步步為營」的心態，處事寧可慢一些、「穩陣」些，不會出錯，一切按本子辦事。

日前發展局局長林鄭月娥在立法會回應基建工程进度未如理想時，就不迴避地提出

了這個問題，還要求議員今後「高抬貴手」，讓規劃可以順利通過。

經過連日的國泰專機以及政府包機接載，大部分滯留曼谷機場的港人應已安全回港。而事件中，可以看到，政府有關部門一開始只是按照慣例，在國泰開始派出專機前往接載後，就以為「萬事大吉」，認為沒有派出包機的必要了。而國泰的首班專機確是很快就接回了部分滯留港人，時間更在內地包機和澳門包機之前；但是，有關部門沒有考慮到，並不是所有滯留港人都是國泰乘客，沒有手持國泰機票的就會十分不安和徬徨。如果有關部門能及早察覺到這一點，在國泰三班專機中定一班包機，或者在專機上「局部包機」，也就可以解決其他乘客的問題。但有關部門沒有考慮到這一點，只是強調接回乘客是航空公司的責任，更沒有充分評估市民對政府救急扶危的期望，以至平白錯失了早派包機的時機，這是需要認真檢討和改善的，和問責制無關。

關 照

滯泰不足百人 續派專機接載

李少光願承擔責任並致歉

港府前日及昨日共開出四班包機，前往泰國芭堤雅接載滯留港人返港，但僅二百多人乘搭，為全部載客量的四分之一，遭返港乘客和議員的強烈批評。保安局局長李少光出席立法會時表示，願意為處理港人在曼谷滯留事件承擔責任，並向受影響的市民致歉。

本報記者 石璐杉 梁衍衡

在港府包機和航空公司專機安排下，因泰國政治動盪而滯留的港人近日陸續返回香港，政府估計仍滯留泰國的港人剩下不足百人。由今日起，包機行動暫時停止，港府將以向航空公司「割位」方式接載港人返港。當局強調，因應形勢隨時調整應對方法，確保港人及時和迅速返港。

李少光估計，目前仍有數十名港人滯留泰國；入境處至昨日下午九時共接獲九百三十九名港人的求助個案，其中八百七十二人已返港或獲安排於昨日返港，四十二人表示已自行作出返港安排，當局正加緊聯絡其餘求助的港人。李少光說，與國泰航空商議後，決定由明日起至下周三，每日有一班專機由芭堤雅返港，接載滯留當地的港人，每班機可提供三百多個座位。

包機暫停 改割位方式接載

兩日來政府提供總共四班包機接載港人由芭堤雅返港，但僅有四分之一的乘客。前日的兩班包機共接載了八十二名乘客；昨日早、晚的兩班包機分別接載了八十九和四十一名乘客。

一名乘搭首班包機返港的乘客說，由於包機安排太倉卒，見到有港人趕不上上機，航班有三百多個座位，有一百多人登記，但僅七十多人登機。亦有乘客稱，滯留泰國六日，對政府太遲安排包機表示失望。還有市民對於要先支付現金才啟程表示不滿。大批旅客投訴下，入境處職員承諾可以在抵港後才支付機票費用。

此外，滯留泰國三日的五名甫瀚公司員工在返港後召開記者會，批評入境處未能提供所需協助，認為除包機外，港府應還安排專車協助滯泰港人。五名赴曼谷公幹的甫瀚員工表示，滯留在泰國時，曾致電入境處的「一八六八」熱線和兩名到當地協助的職員，但對方都極難聯絡，整個過程就是等，他們感到很無奈。

這五人最後經過航空公司安排的十人座位小巴，於上月三十日由曼谷通宵坐車經十小時才到布吉，行程與遇到車禍的港人夫婦一樣。他們批評車程危險，車上沒有安全帶。他們認為，港府除安排包機，亦應安排專車協助港人，由曼谷前往芭堤雅和布吉。他們表示，此次事件希望所有的港府官員都可以汲取教訓，未來更有效率幫助有需要的港人。

返港旅客 冀官員汲取教訓

面對此次處理滯泰港人事件的諸多批評，返港不久的李少光昨日出席立法會保安事務委員會時表示，理解旅客的感受，當局將會檢討事件並承擔責任。他向所有滯留泰國的香港旅客致歉。李少光說，最初沒有派出包機是因為航空公司派專機有困難，而且滯泰的港人沒有即時的人身安全威脅。不過，根據最新評估，當地局勢並沒有好轉，而且暴力衝突有機會升級，因此前日才決定派出包機。



李少光回應草菅人命的說法是不能接受，因為無人希望看見出事。左為保安局副秘書長魏永捷（蔡文豪攝）

無人希望看見出事

【本報訊】泰國示威浪潮影響港人有家歸不得，更有港人在趕往泰國機場期間不幸死亡。多名立法會議員猛烈抨擊港府對此次事件的處理手法。但保安局局長李少光回應表示，沒有人希望看見有人出事，但當局會汲取教訓，並撰寫報告完善日後機制。

議員猛轟港府失職

立法會保安事務委員會昨日討論政府包機往泰國引發的眾多爭議，遭議員質疑沒有將事件通知上級，以便尋求外交部支援。李少光回應說，因當時他不在香港，所以並無就事件通知政務司司長以及特首。而雖然政制及內地事務局局長林瑞麟在他離港期間暫代有關職務，但林瑞麟並無參與早前決定不包機的決策。

政制及內地事務局其後回應查詢時稱，保安局局長缺席

立法會時，則由政制及內地事務局長代其出席立法會並答覆議員質詢。至於保安局的事務和運作，由其常任秘書長向正在外訪的局長匯報和處理。

多名議員批評當局對事件後知後覺，反應遲鈍，應受譴責。工聯會議員王國興批評政府，處理本次事件極其不當；民建聯議員陳克勤指政府高估自己處理事件的能力。對於有議員指港府「草菅人命、後知後覺、反應緩慢」，令市民有家歸不得。李少光回應說，不接受草菅人命說法，因為無人希望看見出事。

另外，有議員批評，港府的泰國包機未能滿載是浪費公帑，李少光說，泰國回港的包機並未滿座，但港府的目的是要盡快讓滯留泰國港人回來。

李少光並表示，會盡快撰寫報告，以總結事件並作為日後完善機制的參考。

泰車禍傷者 出院今回港

【本報訊】在泰國遭遇車禍的女傷者馮敏慧昨日已出院，在入境處職員協助下辦理丈夫的後事。入境處今日傍晚六時會將車禍中死者的遺體運送返港，其家屬亦會一同回港。

在車禍中受了輕傷的馮敏慧昨日已出院，在索叻他尼一間酒店休息。馮敏慧主動向傳媒透露，今次純屬意外，無人需要負責，她目前情緒不太穩定，對丈夫的逝世感到難過，感謝各界協助。

赴當地協助女傷者的入境事務主任黃錦齡表示，全日走訪了泰國多個部門和醫院，協助辦理相關文件。

入境處正協助辦理文件

她說，由於當地文件以泰文書寫，需時翻譯，言語溝通亦有困難，車程又需時，所以需要較多時間處理。黃錦齡透露，得到中國駐宋卡總領事館及加拿大領事館協助，已經辦妥死亡證，及取得初步遺體認證，現時需要處理遺體防腐及檢疫工作等。她表示，今日傍晚六時會安排女傷者及遺體經布吉機場返港。

意外中共有兩人喪生，除易學榮外，另有一名外籍遊客遇難，其餘人受傷。同車的一名英國女遊客肋骨及盤骨有骨裂，仍在索叻他尼醫院留醫，她的女兒由香港飛抵泰國探望。

英國傷者的女兒透露，母親在事發時，與另外五名乘客乘坐輕型客貨車趕往布吉機場，母親坐在尾座左邊，包括港人易學榮在內的兩名死者，則坐在靠左的座位，母親曾與易學榮夫婦交談。她引述母親說，出事時司機已駕駛約十二小時，相信他當時打瞌睡。由於母親暫時不能坐長途機，家人希望她先到香港接受治療，並已聯絡英國駐當地領事館尋求協助。

泰國警方透露，正調查意外中司機出事時，是否打瞌睡。

鄭耀棠：高官壓力大

【本報訊】昨日上午的行政會議後，行政長官曾蔭權和政務司司長唐英年，離開時都沒有回應處理港人滯留泰國的事件。有行會成員認為，政府在處理包機接載滯留泰港人事件上，應有更高層的官員參與，處理得更著緊及果斷一些。

行會成員鄭耀棠說，當局最終派包機的決定是正確的，但包機事件如果有更高層的官員參與，可以更快解決。他認為，政府不夠果斷，是由梁展文事件引發的，高官存在心理壓力。鄭耀棠表示，梁展文事件，令公務員和官員，都不敢彈性處理事件，反映公務員，尤其是高官，心理上有相當大的一種壓力，怕出頭，擔心被人秋後算帳。

另一行會成員張炳良表示，政府日後要更為著緊，多從市民關注的角度去思考問題，做合適安排。但他指出，泰國情況每日都在變化，政府要考慮很多因素，包括是否動用公帑，以及視乎泰國是否有空間接納不同地方的專機接載。

康泰再取消泰國團

【本報訊】泰國局勢動盪，本港多間旅行社宣布繼續取消近期前往或途經泰國曼谷的旅行團。康泰宣布取消本周末出發的七個旅行團；永安則取消旅行團至十四日為止；東瀛遊自上月底起至本月十五日，取消約十二、十三個旅行團。旅遊業議會總幹事董耀中說，目前所有前往或途經曼谷的旅行團均已取消，直至泰國當局另行通知為止。

康泰旅行社昨日宣布，取消本周六至下周一七個前往或途經泰國曼谷的旅行團。康泰稱，將取消本月六日至九日七個前往或途經曼谷的旅行團，目前正聯絡團友。康泰還表示，他們滯留泰國的團友，已經在前日全部安全返回香港。永安發言人說，將取消旅行團至本月十四日。她表示，旅行社的團友與自行行旅客均已安全返港。

另外，東瀛遊執行董事禰國全透露，自上月底至本月十五日為止，已取消逾十二、三個旅行團，最後的滯留團友亦已在前日中午返港。受影響市民，可選擇保留團費用訂購半年內出發的旅遊產品，轉團前往其他目的地或退款。



受傷的女士向記者講述部分港人滯留在泰國的情況（中新社）



一名女士向記者展示香港政府向滯留泰國的港人發出的短訊，對特區政府的安排表示滿意（中通社）



港府第三班包機抵香港，機上約有五十名滯泰港人。旅客陳先生向傳媒講述最新情況（中新社）