

鹽城

以沿海開發促經濟騰飛

江蘇鹽城是江蘇沿海
 大城市，海岸線長582公里，
 佔江蘇省的56%。鹽城沿海資
 源豐富，沿海灘塗面積683萬畝，
 佔全省的67%，是江蘇最具潛力的土
 地後備資源。江蘇沿海開發上升為國家戰
 略顯然為鹽城發展帶來了前所未有的重大機
 遇，目前，鹽城已經啓動新一輪沿海開發，
 「要把沉睡的海岸線變成經濟躍升的黃金線」，期
 冀將鹽城建設成為中國沿海地區具有重要影響力的江
 蘇沿海新興臨港工業城市。 本報記者 陳 旻



全國政協原副主席中國工程院院士
 錢正英等領導在濱海港視察



▲國家一類開放口岸大豐港
 ▲俄羅斯木材貨船靠泊大豐港
 ▼江蘇鹽城濱海港綜合開發合作協議簽約儀式

濱海港 淮河門戶 億噸大港

在蘇北鹽城地區，濱海縣以其獨特的靈
 秀、精巧和清新的現代氣息顯得分外可人。而
 寄託着濱海人夢想的濱海港開發新近取得的實
 質性進展，令這個蘇北小城因渾身散發着夢的
 光澤而愈發動人。

12月1日，鹽城市與中國電力投資集團公
 司在鹽城簽署了江蘇鹽城濱海港綜合開發合作
 協議。中電投集團決定全面參與濱海港開發，
 在濱海港投資建設10萬噸級航道工程和儲配煤
 中心、火電廠等港口基礎設施和臨港產業項
 目。對此，濱海縣委宣傳部部長唐敬表示，這
 意味着濱海「百萬人民的百年夢想自此變為現
 實」，唐敬毫不掩飾自己的興奮與激動。

唐敬說，這個項目的成功簽約，標誌着濱
 海港開發全面啓動。他續說，隨着江蘇沿海開
 發進程的推進，鹽城沿海的港口、土地等資源
 優勢正日益顯現，已成為推動江蘇省沿海開發
 的戰略要地。而濱海港因為「天生麗質」，具
 備建設深水大港的稟賦資源，正成為鹽城未來
 發展的重要經濟增長極，該縣計劃將其建設成中
 國東部沿海具有重要影響的能源港和產業港。

以文字見長的濱海縣委宣傳部副部長李章
 全介紹道，濱海港位於江蘇沿海東北部古黃河
 三角洲最凸出岸段，是江蘇沿海三個可建10萬
 噸級以上航道碼頭的深水大港之一，負15米水
 深距岸僅3.95公里，具有深水貼岸、海床平
 穩、後方陸域土地寬廣等優越的建港條件，擁
 有的120平方公里低產鹽田可直接轉化為工業
 用地，是承接「能源、石化、鋼鐵、重型機
 械」等重大臨港產業的理想港址。10萬噸級航
 道工程是濱海港綜合開發的起步工程，已於今
 年4月份獲得江蘇省發改委核准，將於今年底
 擇日開工。

唐敬還表示，濱海已成為蘇北地區最具活
 力的投資熱土。而濱海港的開發則以「以大港
 口招引大項目，以大項目建設大港口」的思
 路，全面加快「能源、鋼鐵、重型機械、石
 化」等重大臨港產業項目建設。在未來的10多
 年內，隨着儲配煤中心等能源項目的建設，將
 產生巨大的「隔牆效應」，集聚更多的臨港產
 業。

大豐港 江蘇沿海開發的突破口

在鹽城地區，大豐人是自豪的，不僅因為
 大豐的經濟發展在該地區位於前列，還因為在
 當地已經形成規模的大豐港。鹽城作為江蘇沿
 海新一輪沿海開發的重點地區之一，大豐港的
 建設和發展無疑擔當着「領頭羊」的重任。

行立在氣勢逼人的人工黃海堤上，43米
 高的導航觀光燈塔，13座航空燈標設置，一直
 伸向大海深處30公里的疏港公路，兩座萬噸碼
 頭，眼前的大豐港令人頓生無限感慨，不由得
 想起「敢教日月換新天」、「人定勝天」這樣
 的詞句。大豐市委宣傳部副部長孫傑說，大豐
 港是經過多年反覆論證，在極其惡劣的建港條
 件下建起來的。

據大豐市委宣傳部部長陳同遠介紹，大豐
 港位於江蘇省1040公里海岸線的中部，是利用
 該海域特有的潮汐通道「西洋深槽」建設深水

碼頭，「西洋深槽」東側的小陰沙是天然屏
 障，避風防浪；港口常年不凍，全年可作業達
 300天。大豐港在2006年6月13日被國務院批
 准為一類開放口岸。在規劃中，大豐港配套連
 雲港港，餵給上海港，將成為連接上海港和連
 雲港之間的中心港，成為蘇中地區的出海大通
 道。

對於大豐港的發展規劃，大豐經濟區傳媒
 中心主任陳同生說，目前，大豐港可用深水岸
 線17公里，被列為江蘇省重點開發的沿海港
 口，規劃沿西洋深槽西岸布局北港區、中港
 區、南港區。北港區重點發展集裝箱碼頭，在
 現有2個萬噸級多用途泊位的基礎上，「十一
 五」期間再建2個2至3萬噸級集裝箱碼頭。南
 港區重點發展通用碼頭、件雜貨碼頭和液體化
 工碼頭，擬建成1個5萬噸級通用碼頭、1個2
 萬噸級件雜貨碼頭、1個5萬噸級和1個500噸
 級液體化工碼頭。中港區重點發展服務於重特
 大項目的專用碼頭。到「十一五」期末，大豐
 港建成萬噸級以上深水泊位8個，形成1500萬
 噸散雜貨、30萬標箱的年吞吐能力。到2020
 年，大豐港規劃建設萬噸級以上深水泊位22
 個，形成年吞吐5000萬噸散雜貨、100萬標箱
 的能力。

見證大豐發展歷程的大豐經濟區文化傳
 媒中心張漢成，說起自己摯愛的家鄉語言中溢
 滿自豪，他介紹道，大豐港已經開通至韓國、
 日本的集裝箱班輪航線，「十一五」期間將成
 為與日、韓、港、澳等國家和地區及內地各大
 港口直航的國際性商港。此外，大豐港臨港產
 業發展在不斷提速升級。目前，共有86個千萬元
 以上項目落戶港區，其中億元以上項目32
 個，總投資136億元，已累計完成投入26億元。



大豐港已開通與韓國、日本
 的集裝箱班輪航線

射陽 打造沿海增長極

沿海與射陽興。隨着江蘇沿海開發上升為國家戰略，射陽縣加快促
 使濱海在優勢變為現實優勢、資源優勢變為經濟優勢，一個集商港、漁港及
 多個新興產業的經濟帶正在黃海之濱迅速崛起。

據介紹，港口建設是該縣沿海開發的「頭號工程」，按照確保明年一
 季度開工建設射陽港深水航道治理工程的要求，該縣已排定每一個時段節
 點，基本完成航道治理、碼頭建設、陸域形成等工可研評審，預計12月
 份可完成項目核准。黃沙港國家級中心漁港正加緊建設現代化、標準化的
 多功能碼頭和大型水產交易平臺，年內將初出形象。

依託港口建設，該縣大力實施港產聯動開發，全力推進海大道路工
 程、臨港工業區圍區道路工程、造紙工業區道路工程、漁業經濟區道路工
 程、臨港220KV港城變電所工程、臨港工業區污水處理工程、臨港工業區
 生產生活用水工程、港南圍區配套工程、射陽港開下清淤二期工程等十項
 基礎設施工程建設。此外，全面加快星寶系列項目、150萬噸重油催化裂
 解綜合利用項目等十大類重點項目建設。

該縣格外注重以重大項目領跑縣域經濟，今年以來，連續引進寶機
 械、農墾麥芽、閩豪科技、益海糧油、華豐造紙、奧泰重工、精馳造船等
 一批投資都在10億元以上的重大項目。該縣圍繞高端紡織、機械裝
 備、新型能源、農產品加工、電子信息五大主導產業，對世界500強和
 「國字號」、「中字號」大企業開展招商。至今年10月，該縣已成功實
 施千萬元以上項目186個，億元以上項目24個，新開各類項目145個。台
 灣工業園、150萬噸重油生產烯烴項目、10萬噸肉牛養殖項目和閩東物流
 等一大批在手成熟規模項目也開工在即。

此外，射陽還重抓各類經濟板塊，重點加快經濟開發區、臨港工業
 區、黃沙港漁業經濟區、省級生態循環造紙工業區、鹽城市生態染整工業
 區「五區」和中小企業創業園建設，為項目落戶提供有力的載體支撐。



▲國家二類開放口岸——射陽港



響水 建知名「造船之鄉」

在鹽城的區縣裡，響水縣最為低調。該縣官員稱「我們只是埋頭發
 展，不喜歡宣傳」。據了解，民國時期，響水境域分屬連水、灌雲、阜寧三
 縣，1966年4月經國務院批准正式建縣，因縣政府駐響水鎮而得名。響水
 鎮北依淮河，灌河河床陡深，潮起潮落，支流匯聚，跌水轟鳴，數里之內
 皆聞其「水響」，因而以「響水口」（響水）名之。

灌河是江蘇省唯一沒有閘壩礙航的天然入海潮汐河道，全長74.5公
 里，響水縣以擁有46.5公里的灌河主幹流而自豪。

據響水縣陳家港沿海經濟區副主任趙子成介紹，該經濟區成立於
 2006年7月，造船成為產業發展重點。

該區的資料介紹，被稱為「蘇北黃埔江」的灌河，是蘇北唯一沒有建
 閘礙航的天然潮汐河道，在響水境內可用深水岸線有37公里，河面寬度
 300—1200米，水深負6至負18米，水量充沛，四季不凍，岸線腹地廣闊
 平坦，是建造大中型船舶的優良選址。

趙子成說，目前，沿灌河造船修船產業帶已經形成，引進了造船企業
 16家，最大的投資23.9億，最小的投資6.5億，協議總投資170億元。造
 船產業已被鹽城市列為全市兩大新興支柱產業之一予以強勢推進。全部達
 產達效後，年可實現銷售300億元左右、稅收15億元左右。目前，已有
 12家造船企業開工建設，其中4家已經投產造船，由宏銘船舶有限公司建
 造的蘇北首條萬噸遠洋貨輪已於7月26日建成下水。全區共有16條1—5.7
 萬噸級船舶在造，已有3—7萬噸訂購船單近百艘，12家在建的船廠年內
 都將開始建造船舶。

趙子成表示，響水縣正在全力打造中國知名「造船之鄉」，試圖成為
 江蘇乃至全國船舶修造、配套、物流、研發於一體的綜合性園區，並「努
 力躋身全國十大重點船舶配套工業基地行列」。他們的發展目標是，到
 2015年，將完成基礎設施投入10億元，工業投入超過300億元，實現年
 銷售收入達900億元。



在響水縣建造的蘇北首條萬噸
 遠洋貨輪已建成下水