

電纜故障 三車跳掣

港鐵觀塘調景嶺線 癱瘓近四小時



▲月台指示牌顯示列車暫停服務

(本報攝)

▼大批乘客轉乘接駁巴士



▲工程人員搶修近四小時，列車服務始恢復正常

▼乘客投訴港鐵安排混亂

(本報攝)



港鐵藍田站與油塘站之間的隧道架空高壓電纜昨晚損毀發生連環電力故障，導致三輛列車同時跳掣停駛，車廂廣播稱十五分鐘後可恢復行車，但事實是搶修三個多小時後始恢復通車，乘客在埋站後須轉乘其他交通工具，觀塘站至調景嶺站列車服務停頓近四小時，至晚上十一時十分始恢復正常。

本報記者 吳國洪

廣播稱搶修需 15 分鐘

事發昨晚七時三十分左右，藍田站與油塘站之間的架空高壓電纜發生區域性供電故障，一段約一百五十米的高壓架空電纜出現故障，罕見地令三班在該區域行駛列車同時跳掣，列車即時停駛。有乘客表示車廂的照明系統轉暗，初不以為意，列車廣播稱發生電力故障正進行搶修，服務會受阻約十五分鐘，但等了良久列車才啓動，當時車廂的照明系統轉暗和一度無冷氣供應。當中包括自油塘站往藍田站的一班載客列車停在站頭外，另一班沒載客返回九龍灣車廠的列車亦被因藍田站，而油塘站另一班載客列車亦被波及停駛。

車長即時聯絡控制中心，相信是電力故障，便透過廣播向被困和沿線受影響的乘客稱，搶修只需十五分鐘左右。工程人員即時檢查系統，發現電纜「有問題」導致安全系統跳掣上電源，於是重新開啓供電系統，列車再有動力。往藍田站的列車稍後埋站，即時疏散乘客，返回車廠的列車亦趕返九龍灣車廠，惟油塘的列車甫開動又因電力系統再發生故障，當列車頭五卡入站後便告「死火」，職員按緊急應變措施，疏散車上三百多名乘客。

乘客指港鐵誤導鼓噪

港鐵工程人員認為事態嚴重，即時暫停觀塘站至調景嶺站的列車服務，追查肇事原因，油麻地至觀塘線則保持服務，但行車時間嚴重受阻，每站要停十五分鐘，行畢「全程」要一個多小時，不少乘客埋怨港鐵誤導他們大感不滿，又指港鐵處理退票手續混亂及繁瑣。觀塘區由於積聚大批趕返家的乘客，導致該區交通一度大混亂，警方要抽調大批人手趕往疏導交通。

由於油塘站是港鐵接駁站，一度有數百人聚集在站內起鬧，質問職員發生何事，



場面一度混亂。港鐵隨即安排二十多輛接駁巴士接載他們往觀塘，駛經藍田時引發大塞車。受事件影響除油麻地至調景嶺線受影響外，油塘往北角亦受波及，幸情況並不混亂。

列車至深夜恢復正常

港鐵車務主管劉焯民事後向受影響乘客道歉，指事件是電纜故障，會通宵搶修，並會就今次事件向相關部門提供報告；列車將交由工程人員檢驗。至晚上十一時十分，列車服務終恢復正常。

近年 50 上市公司高層被控 涉騙信貸行賄等 累計金額 30 億

【本報訊】廉政專員湯顯明昨日出席中港澳三地金融管治研討會時表示，廉署自零四年以來已成功破獲十八宗涉及金融機構的貪污案件，檢控五十名上市公司高層，涉及金額約三十億。

湯顯明說，零四年至今廉署破獲的上市公司貪污案件累計涉及金額約三十億元，其中二十五億元涉及詐騙信貸，兩億涉及非法回佣及行賄。他認為數字看似不多，但影響極大。湯顯明表示，廉署去年增撥了財務調查小組，負責會計及電腦監證，隨着調查工作愈來愈多，涉及文件亦不斷增加，需要增撥一定資源。

湯顯明表示，廉署在調查涉及上市公司的案件時，發現企業出現管治問題，包括企業管理制度不完善，或缺乏有效監管等，他認為企業更需提升管治質素，通過完善的監管機制維護投資者的利益，以鞏固香港國際金融中心的地位。



▲火警傷者送院

(本報攝)

隆亨邨火警 中年漢危殆

【本報訊】沙田隆亨邨一個單位昨日下午五時許發生火警，消防員到場花約半小時將火撲熄，屋內一名男子有八成皮膚傷，傷者送院治理情況危殆。火警期間近百名大廈住客要疏散。

現場在隆亨邨賞心樓，昨日五時許，一個單位突然失火，鄰居紛紛逃命，約百人疏散街外。消防員到場動用一條喉及一隊煙帽隊撲救，約半小時將火救熄，樓上有兩個單位受波及。起火單位屋內一名約四、五十歲男子有八成皮膚傷，被送往沙田威爾斯醫院救治。警方正調查事件原因。

妻「走佬」 男子失常打父母

【本報訊】一名男子娶內地新娘，妻子來港後不久失去蹤影，男子疑被騙婚大受打擊致精神失常，昨日凌晨與父母爭執後失控，用鐵椅打傷父母。警員接報趕到現場將其制服，涉傷人罪被捕。一家三口皆受傷，須送院治理。

被捕男子張×（三十二歲），與父母居住廣田邨廣靖樓一單位。父親張×（七十歲）被打傷前額及鼻，張母（五十七歲）口面部受傷，幸傷勢無大礙。疑犯與警員糾纏被制服後亦聲稱頭痛及胸痛。

現場消息稱，年前張×經人介紹與一名內地女子結婚，婚禮大事鋪張，及後成功申請妻子來港，以為一家團聚，豈料妻子抵港取得身份證後，突然失蹤，張×大受刺激自暴自棄，精神出現異常，令父母擔憂不已。昨日凌晨四時十九分，兩父子為家事問題爭執，有人情緒激動大吵大嚷，突然拿起鐵椅迎頭襲擊父親，父閃避不及前額「掛彩」，母親見狀上前勸阻，被擲擊傷面部。有街坊聽聞嘈吵聲報警求助。警員接報趕到，持盾牌入屋，經一輪糾纏，終將張×制服，以涉嫌傷人罪拘捕。疑犯聲稱頭、胸痛楚，和父母分乘救護車送往聯合醫院治理。

購二手電單車剛辦妥轉名手續 鐵騎士飛撼貨車尾板慘死

【本報訊】記者麥國良報導：一名水電學徒以近萬元購入一輛「二手」電單車，昨日沿長沙灣大埔道切線時突然失控狂撼一輛停泊路邊貨車，飛撞車尾升降板重創死亡。父母及女友驚聞死訊哭如淚人。

貨車亮死火燈停路邊

死者名馮×輝（二十一歲），電單車前輪「卡」在貨車底。被撞中型貨車的司機為馮×生（四十一歲），因上廁所停車路邊，車輛亮起死火燈提示。

現場消息稱，馮仔水電學徒月薪約四千餘元，兩年前考獲電單車牌後，即購入電單車代步。由於收入不多，之前購買的多屬只費幾千元的舊車，因經常壞車，早前決定更換，上網得知有人出讓一輛四百cc的日本車，車齡雖頗高、且已八度易手，但得車房朋友相助檢查機件後，認為大致無問題，於是以前九千五百元成交。據悉，上手車主為「P牌仔」，因被影快相罰款，所以將車脫手轉讓。他這次買車的款項，大部分是省吃儉用死壓抵儲下，小部分則是向母親借來。

漏汽油消防射水清理

馮母經常擔心人包攬不安全，一直以來反對兒子駕電單車。據悉，馮×輝的同事多為電單車主，本着人我所有堅持要買電單車代步。新車馬力較大，適應需時，他昨日上午剛為「新車」正式辦妥轉名手續，詎料中午開車告出事。

車禍現場在大埔道二九二號對開，鄰近前北九龍裁判署。昨日上午，馮辦妥新車轉名手續後，隨即駕車往沙田顯徑郊，準備為一項裝修工程開工。中午十二時十一分，電單車沿大埔道上斜時，一輛十六噸貨車停在慢線路邊，車尾打着死火燈，電單車切線駛入慢線時突然失控，狂撼貨車尾，前輪卡住車底並無翻側，但馮則拋離座位，飛撞貨車尾的升降板墮地，頭部重創倒地陷入昏迷，頭蓋亦染有血跡。

救護員接報趕到，將傷者送往明愛醫院急救，因情況嚴重再轉送瑪嘉烈醫院，惜延至下午三時三十分證實死亡。死者父母及女友聞訊趕往醫院，驚悉噩耗傷心欲絕。

西九龍總區交通部特別調查隊正調查案件原因。車禍現場有汽油漏出，消防員曾到場射水清理，以免發生爆炸。

單車翁倒地昏迷不治

另訊：一名老翁昨日下午在大埔海濱公園踏單車上斜時突然翻車倒地，撞傷頭部昏迷，送院搶救後不治。警方正調查原因。

死者七十五歲，昨日上午九時五十分騎單車在大埔海濱公園內沿單車徑前往大埔市中心方向，在上斜時突然翻側倒地，撞傷頭部不省人事，途人發現報警。救護車到場將老翁送往那打素醫院救治，延至十時四十八分證實死亡。新界北總區交通部特別調查隊正調查案件，了解是否與病發有關。



▲電單車卡在貨車尾，鐵騎士飛頭撼尾板死亡

(本報攝)



◀死者的頭盔染血

(本報攝)



▲消防輪向着火漁船射水

長洲火燒連環船 2 漁船通頂 15 舢舨遭殃

【本報訊】記者林漢華報導：長洲避風塘發生近年最嚴重火燒連環船意外。兩艘長八十呎的捕魚船及養魚船失火，由於船上無人，火乘風勢一發不可收拾波及左右船隻，船家分頭撲火及解纜，惜為時已晚，十五艘舢舨被焚毀，兩艘養魚船輕微受損，幸無人受傷。

繩纜互綁防船隻漂走

出事的兩艘船同屬一名鄭姓船主所有，已被焚毀，他並有一艘六十呎長的養魚苗船，幸及時駛走逃過火勢。他望着兩艘被嚴重焚毀的漁船一臉無奈，兩船十多年前以逾百萬元購入，捕漁船上的衛星導航等先進儀器，花了二十多萬元，雖然已購買保險，但恐賠償不足夠再購新船，最壞打算算是「改行」。另外被焚毀的十五艘舢舨的船主均欲哭無淚，因沒有購買保

險血本無歸，受波及的兩艘養魚船，損毀並非太嚴重，事後已被拖走維修，損失不詳。

消防車接報四分鐘到場

五艘消防輪及九艘水警輪及一艘海事處船到場協助撲火。因火勢太猛烈，令撲救困難，最重要的是要控制火勢範圍，慎防再波及及其他船隻。火警焚燒個多小時後，至下午一時許始被撲熄，起火的兩艘漁船已燒通頂，十五艘舢舨被嚴重焚毀，兩艘養魚船被波及。

事後有船主投訴消防員嫻嫻來遲，並且在下風位置向機房射水，沒有顧及船頭位置。但救援人員稱接報四分鐘內便有消防車到場，消防輪亦盡快趕往，澄清他們並沒有延誤到場時間，而主力向船尾機房射水，是恐防會波及油缸引起爆炸。