

綠的短加長減協議達成

運輸署籲司機少數服從多數

運輸署昨日與十六個新界的士團體就「短加長減」的士收費方案達成協定。運輸署署長黃志光表示，會積極爭取在農曆新年前，實施新的收費方案。不過另一個原定下午與運輸署會面的的士團體代表，不滿運輸署署長沒有出席而杯葛會議。運輸署表示，署方一直與業界保持溝通，又設有常規機制，聽取業界意見。

本報記者 石璐杉

十六名新界的士團體的代表昨日早上到運輸署約見官員，代表一致贊成短加長減，又要求政府加快審批方案。代表會後稱，與運輸署在會上達成共識，署方贊同有關的「短加長減」方案。昨日與會的新界的士團體聲稱他們代表了新界的士九成的從業者，不贊成「短加長減」方案的新界的士司機僅屬少數。團體希望司機團結冷靜，接受方案。

十六的士團體贊成

新界的士團體同意的方案，為首兩公里由十三點五港元加至十五點五元，第三至八公里每跳由一點二元加至一點三元，八公里以上就由每跳一點二元減至一元。

黃志光昨日向十六個新界的士團體作出承諾，會盡快處理新收費方案，而出席的團體代表一致確認對收費調整方案表示相當歡迎。他表示，立法會交通事務委員會將在本星期四，召開特別會議討論，希望可以壓縮整個立法程序，以在農曆年前實施新方案。運輸署現正收集數據，分析新方案對司機收入的影響，並提交立法會及交諮會討論。黃志光呼籲反對方案的司機，要少數服從多數，也要「擺事實、講道理」，希望的士問題的爭議能盡快得到平息。

黃志光又認為，今次壓縮立法程序並非「讓步」，因為他們只是盡快執行新界的士的價格調整申請。而且署方不是只單看的士團體的意見，也要從消費者、乘客和經濟環境等不同角度考慮。他又認為，目前的諮詢機制並無問題，只是目前代表的士司機的團體衆多，一定會有人表示自己不屬於某些團體，所以始終要依靠「少數服從多數」的原則去處理問題，最重要是實際及有代表性。

一個團體杯葛會議

此外，運輸署原定下午與西北區的士司機從業員總會的會員會面，討論新界的士「短加長減」的方案，但從業員總會主席黃永忠表示，由於運輸署署長沒有出席，於是杯葛會議。團體在機場抗議，擔心「短加長減」收費會影響司機生計。不過，新界的士營運協會主席陳樹生則表示，為了新界的士業的團結，業界要保持冷靜。

對於個別の士團體要求與運輸署署長見面表達意見，運輸署發言人表示，原已安排下午與該團體見面，但代表最後未有出席。發言人表示，運輸署一直與業界保持溝通，又設有常規機制，聽取業界意見。即使並非事務會議的成員，如想表達意見，運輸署亦樂意溝通，了解他們的訴求。



▲十六個新界的士團體與運輸署達成「短加長減」方案協定 (本報攝)



◀男子危坐行人天橋，反對短加長減 (蔡方山攝)

新收費下的車資變化

車程	現時收費	建議收費	車資變化
2公里以下	13.5元	15.5元	+14.8%
8公里	49.5元	54.5元	+10.1%
16.4公里	100元	96.5元	-3.5%
33.1公里	200元	180元	-10.0%
49.8公里	300元	263.5元	-12.2%

有司機不滿新收費企跳

【本報訊】一名自稱的士司機男子，昨晚危坐銅鑼灣行人天橋，手持一張反對「短加長減」的紙牌，警方要封路讓消防員張開救生氣墊，事件擾攘半個小時，警方事後以「公眾地方行為不檢罪」將其拘捕。

被捕男子方謝×偉（五十二歲），昨晚九時許，攀出銅鑼灣維園道的行人天橋圍欄外，有途人發現報案，警員趕至初時無法勸服返回安全地，恐其會墮下通知消防處增援，警方一度封閉兩條行車線，讓消防員張開救生氣墊戒備，令交通大為擁塞。約個多小時相勸，事主終自行返回安全地方，警方事後以「公眾地方行為不檢」罪名將他拘捕。

現場消息稱，事主為一名的士司機，相信與的士「短加長減」有關，惟所寫字句含糊，僅稱「十足工作、八折收費、任由宰割、公理何在」。

唐翔千獲傑出工業家獎

【本報訊】記者黃雪峰報道：被喻為工業界終身成就獎的「傑出工業家獎」昨晚揭曉，會展中心上演了兒子頒獎給父親的一幕。政務司司長唐英年頒發了二零零八年度的「傑出工業家獎」予父親、美維控股有限公司榮譽創辦主席兼執行董事唐翔千。

唐英年昨晚出席「香港青年工業家獎」、「傑出工業家獎」頒獎典禮暨香港青年工業家協會二零零八至二零零九年就職典禮聯合晚會。在頒獎儀式上，唐英年慎重地把被喻為工業界終身成就獎的「傑出工業家獎」獎座交到父親唐翔千手上。過程中，父子倆並無激動相擁，表現冷靜。此外，唐英年還為八位工業家頒發「青年工業家獎」。

兒子頒獎予父親

八位得獎者包括萬裕國際集團有限公司／萬裕電子有限公司董事總經理兼執行董事陳宇澄、利記控股有限公司執行董事兼行政總裁陳婉珊、七海化工（集團）有限公司董事及行政總裁周婉薇、榮昌國際（集團）有限公司主席兼行政總裁杜源寧、彩圖站有限公司執行總監傅傳斌、皇朝傢俬控股有限公司行政總裁馬明輝、金利來集團有限公司副主席兼行政總裁曾智明，以及億和精密工業控股有限公司主席張傑。

工總主席陳鎮仁在致辭時指出，唐翔千獲獎的原因是具有勇於接受挑戰的企業家精神。他解釋，唐翔千並沒有滿足於在紡織業取得的卓越成績，在八五年進軍電子業。旗下的

美維集團現已發展成業務遍及大中華地區的電子和印刷線路板生產廠。而且，唐翔千還重視培育工業人才以及資助教育機構，堪稱業界楷模。陳鎮仁認為獎項除肯定獲獎人的成就，亦可表達工業界對新一代工業家延續本港企業家精神，令產品品牌能突圍而出的期望。

高增值產業成出路

唐英年在晚會上致辭時表示，削減成本只是小修小補，高增值產業才是本港工業的出路。他認為本港賴以成功的獨特之處，在於將內地和國際結合的中介角色，他期望可與內地發展更密切的夥伴關係，充分利用內地的科技優勢，結合本港的市場和管理經驗，針對海外和內地兩個不同市場的特點，開發高附加值的品牌產品。他強調政府深切體會到工業界面對的困難和挑戰，因而在過去兩個月已推出紓緩措施，協助中小企渡過難關。

其中一位獲獎者曾智明坦言很開心，並謙虛地稱自己「未夠秤」獲獎。被問到期望政府推出什麼措施解決中小企面臨的困境時，他回應說期望中央政府可考慮放寬中小企業借貸的規定，以及准許他們延遲繳稅。

工總於一九八八年首次舉辦「香港青年工業家獎」，零二年時增辦「傑出工業家獎」。至今，分別有逾一百四十位與七位工業家獲得「香港青年工業家獎」與「傑出工業家獎」的殊榮。



▲▼獲聯合國頒發古跡保護獎的伯大尼修院，有超過一百三十年歷史 (林雨桑攝)



港鐵一周內交事故報告

【本報訊】港鐵觀塘線來往觀塘至調景嶺站的列車服務，昨晚因為一段高壓及架空電纜受損，服務受阻三個半小時。港鐵公司事務總經理梁陳智明表示，已成立調查小組調查事故原因，承諾在一星期內向政府提交報告。

對於這次事件，梁陳智明再次向受影響乘客道歉，並表示，港鐵亦會檢討訊息廣播及接駁巴士安排，她指出，由於今次事故較為複雜，因此在事發初期未能預見服務受影響程度，希望乘客能夠理解。

自由黨對於事件表示關注，要求港鐵及運輸署盡快公開交代調查結果，並評估港鐵系統或列車是否出現老化問題及檢討突發事故的應變措施。自由黨又促請立法會交通事務委員會鐵路事宜小組，應盡快跟進近期港鐵經常接連發生故障的原因，以避免同類事件再次發生。

推廣行樓梯運動

另外，港鐵與衛生署攜手合作把「多行樓梯、多點健康」活動推廣至七十六個港鐵站。該七十六個港鐵車站內各有一條指定的樓梯，貼上了顏色鮮艷的標誌顯示該樓梯的級數，方便乘客紀錄當天做了多少運動。這些樓梯均位於較多人使用的扶手電梯或升降機旁邊，讓乘客穿梭港鐵站各層時可選擇更健康的方式，以行樓梯代替搭乘扶手電梯或升降機。

衛生署助理署長（健康促進）程卓端醫生表示，行樓梯可幫助我們保持體格強健，改善平衡力及心肺功能。這是一個低成本又容易實行，並且可以在任何時候和任何地點進行的運動。

演藝校園修院獲古跡保護獎

【本報訊】實習記者廖舒文報道：演藝學院百年古跡校園伯大尼修院，獲聯合國頒發亞太區文物古跡保護獎榮譽獎，修院曾是電影《星願》的拍攝場地，五年前獲准改建為演藝學院校園。

據聯合國教科文組織資料顯示，本年度申報保護及修復項目共有四十五個，位於薄扶林的百年歷史建築伯大尼修院，是香港唯一一個申報的古跡，伯大尼以哥德式建築，於一八七五年由巴黎外方傳教會建成，作為傳教會士的休養之所，修院運作百年後關閉成為政府建築物，一九八一年被列入二級歷史建築。伯大尼現主要作為電影電視學院校舍，同時，修院也是港人舉行婚禮的勝地，平均一年逾二百對新人在此成婚。另外，也是電影《星願》的拍攝場地。

香港演藝學院伯大尼顧問委員會主席蘇柏陪慶表示，修院是香港的文化遺產的里程碑，希望將來有更多的歷史古跡可以保留。

伯大尼修復工程建築師廖宜康說，復修工程主要以尋找及還原歷史氣氛和風格為依據，成為富現代感的藝術中心，展演活化古跡，並根據建築安全條例，作為現代化工程必備的消防系統和冷氣等設備，為不影響外觀，故成為工程中較困難的部分。他說，對於古跡向公眾開放並不擔心，他相信香港市民質素高，不會隨意破壞文物，並表示歡迎市民多參觀和使用，復修工程才更有價值。

僱主欠薪擬加重罰則

【本報訊】記者陳萍花報道：政府建議嚴打無良僱主，將不遵從勞審處裁決包括發還欠薪的無良行為列為刑事化，一經定罪會與欠薪看齊，最高罰款三十五萬元及監禁三年。換言之，若有僱主欠薪後，而又在沒有合理解釋下，不遵守勞審處裁決，即觸犯兩條刑事罪行，若兩罪同判，最高可被罰款七十萬和監禁六年。勞顧會今日開會討論有關事項，預料會獲勞資雙方一致通過。

為打擊無良僱主各出奇招拖欠薪金，政府決意將蓄意不遵從勞審處判令列為刑事罪行，以爲提高阻嚇作用。勞工處提交勞顧會的最新文件指出，根據《僱傭條例》，拖欠工資和其他法定權益均屬刑事罪行，雖然勞審處的裁斷本來為解決民事債，但《僱傭條例》已有條文把不支付僱傭有關的民事債項列為刑事罪行，可以作為把拖欠有關裁斷款項刑事化基礎。

文件又指出，所有商號合夥人、法團董事及負責人，包括該法團經理、秘書，若一旦證實他們是在同意縱容下所犯，均需「上身」，一經定罪，最高罰款三十五萬元及監禁三年，與欠薪看齊，即若觸犯兩項法例者，有機會最高罰款七十萬和監禁六年。

勞工界立法會議員、勞顧會勞方代表葉偉明歡迎有關建議，並認為對一些經常「走數」的無良僱主，可有效提高阻嚇作用。而勞顧會資方代表劉展灝亦表示支持，「如證實一些無良僱主是故意、蓄意、有計劃地不遵守勞審處判決，應該加以嚴懲，因這已不是勞資問題，而是藐視法庭，應考慮刑事化。」但他強調，一般情況下都要視乎個案嚴重程度而定是否要刑事化，不應「一刀切」，以免影響香港的營商環境。

勞工處今年截至上月底，向欠薪僱主發出一百五十七張定罪傳票，比去年同期大幅增加三成七。

威院漏驗 99 病人血液

【本報訊】沙田威爾斯親王醫院出現疏忽，上周五有二百二十一個血液樣本沒有送往化驗，九十九位受影響病人需重新抽血化驗。威院昨日發表聲明，向受影響的病人致歉，但沒有透露該些樣本沒有送往化驗的原因。院方承諾若果證實涉及人為因素，會按紀律程序處理。

威爾斯親王醫院在聲明中表示，發現二百二十一個於上周五在李嘉誠專科門診抽血中心抽取的病人血液樣本，被放置在運送樣本的專用手推車，沒有送往化驗，並隔了四日後才被發現。院方並無解釋樣本沒有送往化驗的原因，僅表示經核實後確定並無遺失任何病人血液樣本，所有樣本沒有被開封，當中亦不涉及需緊急處理的樣本。

醫院會於二十四小時內聯絡事件中涉及的九十九名病人，安排他們再抽血化驗。院方強調今次事件不會對病人的診治產生任何影響，並就事件對病人造成的不便致歉。院方承諾會深入調查和檢討今次事件和程序，如證實涉及人為因素，將按既定人事紀律程序處理有關員工。

醫局擬放寬積金選擇

【本報訊】醫管局早前發表其公積金計劃的最新報告，顯示在金融海嘯衝擊下的基金出現「動盪」情況，有員工的公積金更在一年間損失十多萬元。立法會議員、香港公立醫院衛生署及大學醫學會副主席潘佩璆，昨日與醫管局有關部門商討後表示，該局將於明年初將電腦系統升級，為該局員工選擇供款於貨幣基金作好準備，最快可於明年第三季，為員工將公積金供款轉為較低風險和較穩定的貨幣基金。

潘佩璆昨日向本報表示，由於今年公積金的表現很差，就連低風險的基金也不能幸免，很多工會會員「眼白白看着公積金『縮水』」。所以，早前有工會會員向他提出，建議醫管局容許本來只供職近退休的員工採用的貨幣基金供款，也可供所有該局的員工申請。潘佩璆同意有關建議，於是昨日便向醫管局的人事部及公積金管理委員會計劃的代表提出有關建議。他表示，局方有關建議作出正面的回應。

潘佩璆引述局方代表回應稱，該局初步接納他們的建議，不過由於目前局方的電腦系統未能應付大規模的資料轉換工作，因此必須將電腦升級，估計有關程序最快於明年春季完成。之後，局方將會進行調查，並諮詢員工的意見，了解員工對於供款由公積金轉為貨幣基金的立場，估計最快於明年第三季開始可讓員工選擇轉換供款模式。潘佩璆表示，由於局方未提出計劃細節，因此該工會將會繼續進行監察。

最高 22 °C

最低 16 °C

天氣

天 晴

		預測	最低	最高			預測	最低	最高
澳 門	乾燥	14	23	馬 尼 拉	多雲	24	31		
廣 州	天晴	10	23	曼 谷	大風	21	31		
北 京	有雪	-3	3	新 加 坡	雷暴	24	32		
濟 南	有雪	-1	3	悉 尼	雷暴	21	23		
南 京	天晴	5	10	墨爾本	驟雨	14	23		
福 州	天晴	7	20	洛 杉 磯	天晴	11	23		
上 海	天晴	9	20	三藩市	多雲	7	15		
杭 州	多雲	7	21	紐 約	多雲	-5	9		
福 海	密雲	10	21	溫 哥 華	有雨	5	7		
台 北	多雲	14	24	多倫多	有雨	-3	7		
首 爾	多雲	16	25	倫 敦	天晴	0	6		
巴 黎	多雲	6	11	巴 黎	有雨	0	4		
法蘭克福	有雨	10	15	法蘭克福	多雲	-3	2		

中國西部主要城市天氣預測

		預測	最低	最高			預測	最低	最高
重 慶	多雲	6	14	蘭 州	天晴	-4	7		
成 都	多雲	5	11	西 寧	天晴	-11	7		
西 安	天晴	3	15	烏魯木齊	有霧	-8	0		
昆 明	天晴	3	17	銀 川	多雲	-3	7		
拉 薩	天晴	-3	10	呼 和 浩 特	有雪	-6	-3		
貴 陽	密雲	5	11	南 寧	多雲	7	18		

六合

Mark Six

第 141 期六合彩攞出號碼

7 14 21 43 44 47 35

頭獎：1注中，派 29,663,860 元

二獎：11注中，派 292,840 元

三獎：210注中，派 40,905 元

多寶獎金：無