

跟旅行團進出 最多停留三天

深580萬非戶籍居民可遊港

經國務院批准，公安部決定自今年十二月十五日起，在深圳市試點開展非深圳戶籍居民參加香港迪士尼定點團隊旅遊工作。記者今日從深圳公安局獲悉，該項定點團隊旅遊申請對象為在深圳暫住一年以上的民營、中外合資和外資企業工作的內地居民，政策受惠人數約為五百八十餘萬人。

【本報記者王扉深圳十日電】

深圳公安局今日舉行新聞發布會，通報非深圳戶籍居民可報名參加香港迪士尼定點團隊旅遊的相關情況。深圳市公安局出入境管理處處長邊東風介紹說，此項政策是中央政府與香港特區政府簽署《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》補充協議中的一項重要內容，也是中央政府支持香港經濟發展、抵禦金融危機的一項重要舉措，對於進一步促進內地與香港人員往來和經濟發展具有重要意義。深圳市公安局經多方論證、協商，目前各項準備工作已經全部就緒。

居深一年以上即可

邊東風說，按照試點工作的安排，在深圳暫住一年以上的民營、中外合資和外資企業工作的內地居民（未實施按需申請護照地區的人員除外），均可向深圳市公安局出入境管理處申請參加香港迪士尼定點團隊旅遊。申請人可先到試點旅行社辦理參團手續，交納費用並開具全額發票，然後本人持有關申請材料到深圳市公安局出入境管理處進行申辦。

由深圳灣口岸進出

據介紹，香港迪士尼定點團隊旅遊簽證為三個月一次有效簽證，每次在香港停留時間為三天。同時，旅遊團隊出入境需要團進團出，指定出入境口岸為深圳灣口岸，備用口岸為皇崗口岸。另據公安機關透露，根據他們走訪工商、勞動部門統計，截至今年六月，深圳民營、中外合資和外資企業總數為二十一萬家，在這些企業工作滿一年以上的非深圳戶籍居民大約為五百八十一萬人。

此外，按照規定，申請香港迪士尼定點團隊旅遊，必須持有《中華人民共和國往來港澳地區通行證》，如果沒有的話，就應該申請辦理。辦理工作時限為十個工作日，收費標準為每證一百元，有效簽證一次為二十元。同時，申請人本人必須親自前往受理機關提交申請，公安機關將面見申請人並現場攝像。參加旅遊之深圳非戶籍居民在港期間不得進行非法打工、逾期不歸。深圳警方和香港警方對此有一系列配套的監管措施。



深圳約五百八十餘萬外省勞工，即可跟團來港旅遊，預計有助刺激本港零售消費

經濟不景氣聖誕團慢熱

【本報訊】記者蔡淑汶報道：一場金融海嘯，令不少市民的消費模式都變得審慎。有旅行社負責人表示，海嘯下市民報團變得慢熱審慎，去年十一月已「爆滿」的聖誕外遊團，今年卻要到本月中才有額滿情況，泰國報團人數更急跌九成。

永安旅遊總經理陳淑芳表示，金融海嘯對各行業均有影響，消費者難免變得審慎，「其實市民外遊意欲並無減低，只是查詢時間拖長，會先格價或等抵玩旅行團推出，才考慮報名。」

陳淑芳說，泰國的政局動盪，令報團人數急跌九成。不過，由於貨幣匯率變動，韓國和澳洲在海嘯後成為港人熱門

旅遊點，兩地的銷情更一枝獨秀，較去年有雙位數增長。她說，為進一步刺激消費，將與一些高級商務酒店合作推出高質素的「抵玩團」，希望以此作招徠，用薄利多銷的方式來維持營運。她表示，由於明年農曆新年有四天連假，相信新春外遊的報團情況會較聖誕為佳。

香港旅行社協會主席胡兆英表示，金融海嘯下，市民消費意欲低，平價團勢必成為旅行社的主打推廣。「為配合消費者需求，旅行社將大量推出平價團吸引顧客，平價團將成新趨勢，旅行社則以薄利多銷的方式來維持營運。」他說，由於今年聖誕節與農曆新年相距不遠，相信對聖誕節的報團人數會有一定影響，估計新春生意將較聖誕節為佳。

額較美國的迪士尼樂園為高。「全年通行證」計劃於〇六年九月開始推行以來，已售出超過十二萬八千套，當中〇八年錄得兩成八年度增長。

政府文件還顯示，政府和迪士尼討論的擴建計劃可能涉及主題樂園公司的資本重整。在過程中，政府將會考慮多方面因素，包括有關建議對香港作為區內著名旅遊目的地、樂園的入場人次及業務的影響、增加入境旅客人次和就業機會帶來的額外經濟效益、擴建計劃的財政可行性，以及政府在樂園項目的投資回報。

在過去數月，香港迪士尼樂園業務繼續錄得增長，末因經濟環境改變而受到即時影響。然而，為應付較艱難的經濟狀況可能引致的入場人數及消費下降，樂園管理公司會作好準備，繼續控制支出及推行特別推廣項目及優惠以維持業務發展動力。

港商尋找CEPA新機

【本報訊】記者宋佩瑜報道：內地與香港簽署的CEPA補充協議五及一系列在廣東省先行先試的措施，其中十七個服務領域將於明年一月一日生效。香港貿發局昨日舉辦了「廣東五市落實CEPA先行先試政策說明會」，邀請內地外貿經濟合作局的官員，向本港企業簡介各省市的發展機遇；有本港中小企看準內地龐大市場，認為在金融海嘯下，更要積極開拓業務。

內地官員來港介紹

會上，東莞市對外貿易經濟合作局副局長蔡康表示，由於歷史關係，本港多間龍頭企業都在東莞設廠，CEPA補充協議五進一步落實後，兩地可在多個領域上有進一步的合作空間，包括：物流運輸業、銀行業、醫療、會計、法律、管理諮詢、會展分銷業務等的發展潛力和需求仍然很大。

珠海市對外貿易經濟合作局副局長常征表示，珠海作為落實CEPA的示範城市，會有具體的措施協助港商進軍當地，例如成立CEPA專責機構，讓兩地有直接的溝通渠道、專設海關CEPA服務窗口、制定出台扶持措施、舉辦系列推廣活動等。他說，珠海有完善的基礎建設，日後港珠澳大橋落成，有利全面提升兩地

合作地位。

在另一個廣州市法規政策的說明會上，廣州市工商局處長呂翔雲則介紹了在內地設立個體工商戶及外商投資企業的申請條件及程序。她說，本港居民在內地各省申請設立個體工商戶，無須經過外資主管部門審批，可由廣州市經營所在地的工商行政管理分局登記；而個體工商戶應登記的項目包括：字號名稱、從業人數、資金數額、組成形式、經營範圍、經營方式和經營場所。

專程出席說明會的中企主管翁先生表示，他經營法國運動品牌，但內地未有市場，面對金融海嘯，只有內地市場才有希望，他打算明年上半年正式登陸內地；「現在內地的配套較十多年前更完善，相信會有愈來愈多機構借助本港上內地發展。」

由香港貿發局主辦的「中小企國際推廣博覽」和「創新科技及設計博覽」由昨日起一連三日在會展舉行，共有約六百家來自世界各地，包括香港和內地的參展商。今年，「中小企國際推廣博覽」的主題為「支援中小企，逆市拓新機」，展內設「商貿支援」展館，為港企提供與業務有關的支援服務，例如財務融資、法律會計、開拓新興市場等資訊。

的審批權限和審批渠道；二是明確哪些項目可以簡化手續、減少審批環節；三是哪些項目可以以下放到地級以上市審批；四是進一步明確省、市（包括縣（區））一級的審批時限。

廣東省經貿委表示，保證港澳投資商業項目在廣東省經貿委審批時間在法定的二十個工作日前提下，力求在十至十五個工作日內辦結，特殊情況五至七天辦結。



貿發局舉辦政策說明會，向港企介紹內地發展機遇

輸入內地人才申請減25%

【本報訊】金融海嘯，僱主自身難保，入境處的輸入內地人才計劃申請人數亦有減少。十一月只有五百人申請，跟去年的五百二十二人數字相若，但與十月的六百五十五人比較，下跌近四分之一。至於投資移民及優才計劃，暫未見海嘯影響。

消息人士透露，優秀人才入境計劃方面，十一月有一百零七宗申請，十月則有九十八宗，未跌反升；資本投資者計劃方面，雖然不少人身家縮水，但十一月有二百五十一宗申請，較去年同期的二百零一宗，多四分之一，較十月的一百五十八宗，更多出近六成。

截至上月底，跟投資移民計劃有關的投資，總數達二百三十億港元，房地產佔兩成八，指定金融資產佔七成二。金融資產中，不包括弄得滿城風雨的雷曼產品。港人滯留泰國事件中，當局處理手法受到批評。有消息人士說，入境處曾建議包機載港人，但最後集體決定由國泰負責。

對於有致電入境處港人投訴，處方的熱線電話（1868）沒人接聽，消息人士說，現時有二十二條1868熱線。高峰期間，處方曾派三、四十人接聽電話。經過今次事件，處方將會檢討熱線操作，包括熱線數目及研究方式。

八成外勞有意遊港

【本報記者王一梅深圳十日電】旅遊業人士分析，非深戶居民香港遊開放後，預計在五百一十八萬符合條件的居民中八成有赴港意願。

港中旅京華旅行社副總經理介紹，首發團包括迪士尼、海洋公園兩個主題公園，還有黃大仙、星光大道等免費景點。定價為一千九百八十八元，住三星级酒店，舒適團入住四星级酒店；全程除午餐之外，早晚餐全包。除了首發團，迪士尼海洋公園三日遊價格為：平日標準團二千二百三十八元；舒適團二千五百三十八元。節假日在此基礎上加價一百元。

內地客趁港減價掃貨

【本報訊】記者蔡淑汶報道：在CEPA更緊密經貿關係措施下，永安旅遊成為廣東首間外資旅行社，首團「香港遊」昨日抵港。有內地旅客表示，香港吸引力依然，加上不少商店減價，不會受金融海嘯影響而減低消費。

首團共三百人的免費「香港遊」昨日抵港。從事電訊業的李先生與太太同行，他表示，每年均來港兩、三次，一般消費三、四千元，認為香港吸引力依然，不會因金融海嘯而減低花費。他說，「該食就食，該買就買」，這次最想購買是相機等電子產品。李太透露，已列好購物清單，加上到處大減價，不排除會增加消費。

與朋友到港的李小姐表示，香港本身已價廉物美，現在四周的商店均是大減價，會因此而愈買愈多，預計這次消費將較以往增加三、四倍。她說，每年來港四、五次，且次數愈來愈多，但略嫌香港的資訊在內地不夠流通，以致錯過很多優惠。

永安旅遊成為廣東首間外資旅行社，頭炮便推出「品質保證誠信香港遊」，分三階段進行，共送出三千個免費名額給廣東省人士來港旅遊，希望直接刺激本港消費市道，並讓內地旅客體驗本港優質旅遊服務。



李先生說，香港吸引力依然，不會受金融海嘯影響而減低消費（黃洋港 攝）

議員不滿昂坪纜車加價

【本報訊】昂坪360逆市加價遭到多名議員非議。昨日在立法會會議上，有議員批評昂坪360服務水平未達標便加價，是政府未有發揮好監管工作。商務及經濟發展局局長劉吳惠蘭回覆議員查詢時表示，票價上調是基於商業決定，當局密切留意有關票價變動對市民和旅遊業的影響。

多名議員關注到昂坪360調高票價，可能會打擊旅遊業。劉吳惠蘭在立法會回覆議員查詢時表示，昂坪360由本月一日起調高票價，是因為購自歐洲的零件昂貴、維修及操作費用上升，令成本上揚，但票價上調的比率與累積通脹率相若。她說，調整票價是營運商的商業決定，當局會密切留意有關票價變動，以及對市民和旅遊業的影響，同時將會提醒昂坪360在制訂明年新票價時，需考慮經濟情況以及對旅遊業的影響。

劉吳惠蘭說，昂坪360自本月初加價後，乘客人數與早前相若，至於會否因此受到影響仍言之尚早，但政府將繼續監察情況。不過，立法會議員林大輝批評，昂坪360服務水平未達標便加價，是政府沒有發揮好監管工作。

劉吳惠蘭表示，政府已向昂坪360表達，在金融海嘯影響下，期望公司能與旅遊業界緊密磋商，在制訂新價格協議時，需顧及市場情況，並為業界提供更多有利條件。她說，昂坪360零六年啓用至今，共發生十五次延遲或服務暫停事故而需啓動通報機制。

下月兩措施便台胞訪港

【本報訊】就進一步方便台灣居民訪港一事，商務及經濟發展局局長劉吳惠蘭表示，明年一月將推兩措施，包括取消三十天內只可申請兩次網上快證限制。

劉吳惠蘭昨日在回答議員查詢時表示，入境事務處自二零零二年推出網上快證，讓台灣旅客在出發前已可透過特許航空公司或代理，在網上申請並即時確認入境許可證。

該處更會在明年一月加推兩項措施：一、取消三十天內只可申請兩次網上快證限制；二、將網上快證和多次入境許可證持有人在港的逗留期限由十四天延長至三十天。網上快證甚為簡單便捷，而且在出發前得到確認，較抵港時才申請簽證，更為妥善。

港鐵調整直通車班次

【本報訊】為配合內地鐵路的新行車時間表，港鐵由本月二十一日起，調整來往紅磡至北京、上海和廣東的直通車班次，廣九直通車將增加在東莞停站的班次，有關車票今日開始發售。

為向來往東莞的乘客提供更頻密的服務，在新的時間表，廣九直通車每日由本港開出的十二班班次，將全部於東莞停站，然後到達廣州東；而由廣州東開出的十二班班次，有十一班在東莞停站。

所有城際直通車的開出及抵達時間都有所更改，其中部分車次將提早開出，港鐵提醒乘客，預留足夠時間登車。所有自本月二十一日開出的城際直通車的車票，今日開始發售。查詢詳情可致電城際客運服務熱線（二九四七七八八八）或瀏覽網頁（www.mtr.com.hk/throughtrain）。