

# 中印線船運佔上周租船量四成

# BCI日租金三日升 2300 美元

【本報訊】挪威奧斯陸航運衍生產品交易所 (Imarex) 船舶經紀蘭斯伯格指出，印度鐵礦砂受惠於出口稅下降，需求大幅上升，各地鋼鐵業界都轉以巴拿馬型船和海岬型船，加大該國鐵礦砂出口量，對沉寂已久的乾散貨運輸市場為之一振。另外，波羅的海乾散貨綜合運費指數 (BDI) 亦已連升3天，報691點，主要受海岬型船運費指數 (BCI) 帶動。

蘭斯伯格說：「印度政府較早前削減鐵礦砂出口稅10%，價格因此回落，令印度鐵礦砂比澳洲鐵礦砂更受歡迎。」他指出，受印度港口公約限制，過往由當地出口的鐵礦砂主要依賴噸位較少



海岬型船運費成為本周BDI升勢的龍頭，印度加大鐵礦砂出口量有利大型船隻需求急升

馬型船和海岬型船在印度果阿港口出口鐵礦砂。他表示，上周共有27艘乾散貨船從印度運載鐵礦砂至中國，相當於當時全球乾散貨船租船量的4成。他預期，該趨勢仍會持續數周，不過當巴西淡水河谷 (Vale) 恢復向中國出口鐵礦砂，印度的角色會隨即減弱。

### 中鋼協商明年合約提前生效

據路透社報導，由於原材料價格近日不斷下跌，中國鋼鐵工業協會正在與全球3大鐵礦砂出口商協商，將明年的新合約的生效日期由4月提前至1月。假如消息屬實，將會對全球乾散貨運輸市場極為有利。

蘭斯伯格又認為，中國必須確保一定的鐵礦砂庫存，才能在與淡水河谷談判明年新約時佔到上風。靈便型船和巴拿馬型船的運費勢依然持續。他表示，印度加快鐵礦砂出口最終會有助運費回升。

另外，倫敦船舶經紀公司ICAP發表的報告指出，中國政府將在明年施行進口稅，中國鋼鐵商希望趕在稅項實施前，從印度進口更多的鐵礦砂，不過小型乾散貨船仍佔多數。

### BDI周三上升12點

BDI周三回升12點，報691點，升幅為1.8%，連續3個交易日上升，升勢主要受BCI帶動，BCI亦已升破1000點大關，報1058點，升幅為6.8%，升76點。現貨日租金為5029美元。BDI周一已中止此前13日的跌勢，主要受BCI影響。海岬型船日租金周一創下1999年來最大升幅，單日上升29%，日租金至3553美元，BCI為938點。至周二升幅稍為收窄，但仍升18.6%，日租金4214美元，BCI為991點。

巴拿馬型船運費指數 (BPI) 和靈便型船運費指數 (BSI) 則跌勢未止，不過跌幅在本周起已顯著收窄。BPI周三報450點，下跌16點，跌幅為3.4%，日租金為3619美元。BSI則報511點，下跌12點，跌幅為2.3%，日租金為5342美元。



阿古斯塔威斯特蘭公司商務部高級副總裁蘭蘇 (右) 向空中快線行政總裁陳婉玉贈送模型直升機

## 空中快線接新直升機

【本報訊】香港空中快線直升機有限公司昨天接收2架意大利阿古斯塔威斯特蘭公司製造的商用直升機，交付儀式在該公司韋爾吉亞廠舉行。空中快線共訂購6架同型號直升機，將於明年年初投入港澳線服務。

空中快線去年宣布定購6架AW139商用直升機，明年年中完成交付。行政總裁陳婉玉表示：「新直升機對公司提供優質服務將起關鍵作用。」阿古斯塔威斯特蘭公司商務部高級副總裁蘭蘇表示，深信空中快線的客戶會欣賞直升機所提供快捷及舒適的旅程。」

AW139直升機至今總銷量逾430架，昨天

交付是自2004年推出市場後交付的第200架。AW139技術先進、高性能及高安全效能為營運商務客運直升機，以及沿海石油和天然氣產業定立新的標準。

按擴展計劃，與直升機服務配套的全新直升機坪及候機室，預期今年底投入服務。第2階段工程是環繞現有的停機坪進行更新工程；整個項目及所有設施可望在2009年中期完成並投入服務。空中快線總裁陳婉玉：「雙機坪擴展計劃大大增強了載客量，足以迎合未來長遠之跨境直升機接載服務的市場需求。」



規範行業標準對健康發展有正面意義

## 中貨代建標準技術委員會

註冊貨代1.7萬家

【本報訊】中國國際貨運代理協會會長趙滬湘日前在北京出席貨代標準新聞發布會上透露，由商務部組建、國際貨運代理協會承擔的國際貨運代理標準技術委員會，已報國家標準委員會批准籌備成立，目前籌備工作正按程序進行中，它在未來的日子裡，具體指導和推進貨代標準化建設。

### 補行業國家標準空白

早在今年7月初，國家標準化管理委員會，國家質檢總局已頒布了中國國際貨運代理5項國家標準，並於今年12月初實施，包括國際貨運代理通用交易條件、服務質量要求、統計專則。作業規範和企業資質和等級評價指標。這5項標準填補了中國行業國家標準的空白，可使企業的規範經營提供科學依據，為行業的自律健康發展有積極推動作用。

趙滬湘希望實施該標準的同時，透過發布會向外界進一步說明介紹標準規範的優越性及好處，並呼籲全行業真正執行標準，以致未來的營運和行事都有標準，規則所依。

他指出，中國國際貨運代理發展迅速，改革開放30年來，全國註冊的貨代物流公司已達1.7萬多家，代理由傳統的單一業務發展到今天已成為供應鏈管理、物流服務、多式聯運的管理者、組織者和經營者，而目前行業法律法規相對滯後情況下，行業迫切需要國家標準出臺，以期從技術標準的層面為政府的宏觀管理和政策制定提供技術性的參考依據和支持，而國家標準的實施將進一步加強市場主體建設，充分保護貨代物流企業和客戶的合法權益，提升企業服務質量，規避企業的經營風險，增強企業的競爭力。

他在會上還更進一步透露，除上述5項之外，商務部、國家標準委在總數17項貨代國家標準計劃中，還包括正在起草的代理單證、數據元、單證編碼規則、信息交換規範、物流網絡風險評估規範的5項標準，餘下的項目還等待國家標準委審批。

## 民航10項措施為行業解困

【本報訊】隨着國際金融危機對民航業影響的日益加重，中國民用航空局九日出台10項措施，以積極應對嚴峻的經濟形勢，力促中國民航業健康發展。

10項措施為：一是突出安全監管重點，確保安全形勢穩定。在效益下滑、資金緊張的情況下，要防止安全投入減少、安全裕度降低；保持飛行等專業技術隊伍的穩定；加大對小型航空公司的監管力度；投入民航專項基金100億元，用於安全設施建設。

2010年前不審批新公司 二是規範航空市場秩序，改善企業市場環境。2010年以前，對於新設航空公司的申請，原則上不予受理；加快審批已申請並符合條件的貨運航空公司和分公司的設立；採取有效措施，防止和避免航空公司惡性競爭。

三是嚴格控制運力增長，促進市場供需平衡。民航局嚴格明年新增引進運輸飛機項目的審批，鼓勵航空公司儘可能取消或推遲已訂購並於2009年引進的飛機。

四是實施特殊航線政策，挖掘客貨市場潛力。對於老少邊窮地區有市場前景的100條航線在現有基礎上增加補貼，對新開闢的獨家航空公司運營的航線給予3年保護期，對特殊政策性遠程國際航線實行補貼，同時繼續落實支線航空補貼政策，投入約4億元。

五是落實國家財經政策，增強企業經營能力。官方將退還國內航空公司繳納的二〇〇八年下

半年民航基礎設施建設基金，免徵明年上半年民航基礎設施建設基金；落實國家已經確定的對部分航空公司注資、免徵燃油附加營業稅、國際及港澳航班使用國產航油增值稅返還等相關政策；在免收部分機場飛行校驗費的基礎上，對於部分中小機場明年免收的航空公司起降費予以補償。

### 機場收費按標準價

六是實行價格收費調節，實現資源優化配置。民航局將會同有關機構順航煤油價格，合理調劑國內國際航空煤油採購數量，適當降低航空煤油綜合採購成本；完善國內航線頭等艙、公務艙票價政策；明年上半年機場收費標準最高按照標準價執行，起降費收費標準暫不上浮。

七是積極推進節能減排，提高行業運行效率。

八是加強基礎設施建設，促進國家經濟增長。民航局將加快「十一五」建設項目，特別是中西部支線和西部幹線機場建設項目，同時，提前實施一批具備條件的「十二五」項目。近期民航基礎設施建設投資總規模將達4000餘億元。

九是促進通用航空發展，擴大航空服務範圍。十是支持企業聯合重組，提升抵禦風險水平。

民航局方面稱，中國民航業要緊急採取上述措施，對緩解行業發展困難、保證民航健康發展具有重要作用。民航局將成立航空運輸委員會，加強對行業發展的指導。



中國已要求國內各航空公司取消或推遲近期部分飛機訂單

## 唐山港吞吐量突破億噸

【本報記者李小聰唐山十日電】唐山市港航管理局局長邱哲敏表示，國際和國內的經濟危機對唐山港的影響跟全國相比較小，主要表現在9月份以後吞吐量的增速放緩。唐山港今年投入使用的3000萬噸煤炭泊位，成為國家煤運通道及大秦線分流的主要入口，承擔北煤南運任務，在年初電煤緊張時發揮重要作用；傳統業務鐵礦石今年進口量也突破了5000萬噸，此兩項成為08年唐山港吞吐量過億的主要支撐。

他表示，雖然唐山的鋼鐵企業大幅削減產量，唐山港京唐港區今年仍輸出1200萬噸鋼鐵，是全國鋼鐵第一出口碼頭。由於明年唐山港有煤碼頭和原油碼頭正式投產，唐山港09年吞吐量保守估計將突破1.4億噸。

京唐港股份有限公司總經理盧澤祥介紹，京唐港區的集裝箱業務才剛起步，今年完成30萬標箱，計劃到2015年完成100萬標箱。



曹妃甸港碼頭上，新加坡海岬型貨輪正等待離港

珠江客運有限公司 粵—港水路客運航班表					
航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
東莞門—香港機場	07:30	08:00	中環碼頭	海威	1小時10分
	08:30	09:00		海龍	
	11:30	11:45		海龍	
	13:30	14:00		海龍	
珠海(九洲港)—香港機場	08:40	09:00	香港碼頭	海洋	1小時10分
	10:30	11:00		海濱	
	12:30	13:00		海濱	
	14:30	15:00		海濱	
番禺—香港機場	08:40	09:00	中環碼頭	蓮山	1小時50分
	10:40	10:00		三埠	
	13:40	13:00		蓮山	
	15:40	15:00		蓮山	
鶴山—香港機場	08:20	08:30	中環碼頭	新鶴山	2小時30分
	13:20	13:30		新鶴山	2小時45分
高明—香港機場	08:20	08:30	江門掛橋	江門掛橋	1小時50分
	13:20	13:30		江門掛橋	1小時50分

### 星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪  
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

#### 香港——澳門

每日定期快捷往來貨櫃服務  
香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司  
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.  
干諾道西8-14號嘉安大廈3樓A室 電話：25455393

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司  
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.  
澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771

### 簡訊

#### 銅鼓航道試航大船

【本報記者詹百靈深圳十日電】隨着最後一根纜繩牢牢地繫在深圳赤灣集裝碼頭12號泊位繫纜樁上，地中海運的集裝箱船「MSC RANIA」號順利靠泊碼頭，這是銅鼓航道試航1年以來通航的最大噸位船。

今日上午，在引航員的精心操縱下和海事護航艇、拖輪的協助下，「MSC RANIA」號被引船於12：20分進入銅鼓航道，13：10分出銅鼓航道，與13：40分順利靠泊赤灣碼頭泊位。船長Veselin Kojacic對深圳港引航員伸出了大拇指，對他們的精湛技藝給予充分肯定。

#### 全球封存貨櫃船137艘

法國海運諮詢機構Alphaliner周一公布全球集裝箱運輸市場狀況數據，顯示現時有137艘集裝箱船因貨量不足而被「閒置」，涉及30萬標箱的運力，較2周前相比上升10%。

報告指，最近被「封存」運力來自馬士基，該公司上周宣布將8艘6500標箱船隻「封存」，涉及達5萬箱運力。報告又顯示，新增剩餘運力主要來自亞洲至中美的AC-1和AC-2航線合併和運力裁減，有4艘正在香港和韓國被「封存」，另外2艘在歸航後亦將面臨同一命運。該機構表示，被「閒置」或被「封存」船隻的數量仍會持續上升。

該137艘船相當於全球集裝船隊總運力的2.5%。當中有16艘船運力為5000至7500標箱，11艘為3000至4000標箱，20艘為2000至3000標箱，60艘為1000至2000標箱，30艘為500至1000標箱。

#### 長榮美東線首靠薩凡納港

長榮明年2月起調整亞洲至美東航線 (AUE) 沿線靠港序，優先停靠美東薩凡納港。

調整後的AUE航線將維持每周1班的定期服務，首班船為4211箱的「長帶」輪於明年1月10日自鹽田港首航，周期56天。

航線將大幅縮短鹽田到薩凡納港所需時間，與原航程相比省6天時間，不但可滿足貨主的需要，更符合市場的期待。長榮表示，長榮在船隊及航線規劃上，一直保持機動與彈性，會依客戶的需求及市場變化，隨時調整船隊、靠港順序及航線，以期達到最佳的營運效益。