

電視冰箱一齊走 明年難望再回頭

東莞現「搬家式」返鄉潮

【本報訊】近期，在東莞火車站出現民工大包小包的「搬家式」返鄉的現象。由於客運班車行李艙爆滿，車站不得不為行李開闢貨運通道，人、家當分批回家。有車站職員表示，這可能受經濟環境的影響，令東莞不少工廠倒閉，外來務工人員考慮到來年不一定回東莞，所以就把能帶的都帶回家。但據其介紹，最近客流量卻沒有明顯的增加。



據《南方都市報》十一日報道，在東莞市汽車總站候車室，不少旅客用編織袋裝着被子，桶裡插着衣架。廣西籍旅客張先生除了帶着大着肚子的老婆，還帶着一台九成新的電視。他說帶個電視要多收50塊，但因為買了沒多久，明年也許不來東莞了，不捨得丟所以就帶回家了。而在東莞汽車東站、市汽車站的寄存處，也能看到電視機、冰箱的蹤影，工作人員解釋這些都是旅客將要託運的行李。

最多者帶近300斤行李

日前一位廣西籍旅客的行李令東莞汽車東站工作人員龍先生嚇了一跳。「足足有差不多300斤，光託運費都花掉差不多四百塊錢。」龍先生告訴記者，當時他負責將行李搬上客車行李櫃，用推車運了兩次才全部裝完，全部行李幾乎佔據客車整個行李艙。「冰箱啊、電視啊、桶啊，家裡能用的都在裡面，簡直就跟搬家一樣。」

據了解，這名廣西籍旅客原來在東莞一工業區的小商店看舖，由於商店附近工廠倒閉，直接影響了舖頭生意，因此乾脆舉家搬遷回家。

人和家當分批回家

「最近客流量沒有明顯的增加，但和往年不同的是，那些大包小包的『搬家式』旅客明顯多了。」昨天下午，東莞市汽車東站業務部主任謝紹寧告訴記者，由於經濟環境的影響，不少工廠倒閉，外來務工人員考慮到來年不一定回東莞，就把能帶的都帶回家。「還有的把做飯的也帶回家。」而由於最近旅客尤其是跨省旅客行李過多，班車行李艙常常出現爆滿情況，車站不得不要求旅客為行李辦理託運，使人和行李分批次回家。車站建議，返鄉旅客如果行李過多，可以考慮提前一天將行李在車站託運，這樣就能保證人和行李同時到達。

東莞客運站不少旅客帶著冰箱電視回老家，車站為行李開闢貨運通道（網絡圖片）

「舞王」火災六官否認指控

【本報記者唐剛強深圳十二日電】舞王大火涉嫌職務犯罪遭公訴的深圳官員今日上午在深圳龍崗區人民法院開庭審理，歷逾八小時方審理完畢，將擇日宣判。今次被檢方公訴的6名政府公職人員多數並不認罪。其中受賄30萬元的龍崗區同樂派出所所長楊周武承認玩忽職守罪、受賄罪，但否認檢方指控的徇私枉法罪；而涉嫌屢次指示下屬隱瞞舞王俱樂部無證經營躲避檢查的龍崗街道龍東社區工作站副站長劉新華則否認之前供述的職務犯罪部分。

據深圳檢方指控，深圳市公安局龍崗分局同樂派出所所長楊周武與其下屬警員劉力鵬涉嫌犯玩忽職守罪、徇私枉法罪，同時楊周武還受賄30萬元。另深圳市公安局龍崗分局消防大隊一中隊 隊長陳峰、深圳市龍崗區龍崗街道龍東社區工作站副站長劉新華等4人均涉嫌犯玩忽職守罪。

其中在舞王大火案件中由深圳檢察院認定受賄金額最大的楊周武於下午二點半在13庭受審。楊周武對於檢方列舉的受賄情節及金額均予以承認，但否認自己構成徇私枉法罪。

劉新華當庭翻供

今天審理中最讓旁聽者意外的是，涉嫌包庇舞王俱樂部躲避消防檢查釀成火災的龍崗街道龍東社區工作站副站長劉新華當庭翻供。在法庭上，劉新華整齊嶄新的西裝，否認之前供述的職務犯罪部分，並聘請律師為其做無罪辯護。

今次受審的6名嫌疑人，均不同程度否認檢方指控，被告人及其辯護人，圍繞案件事實，對定罪量刑等法律展開激烈辯論。庭審後，法庭沒有當庭作出判決，將擇日宣判。

截至下午六時三十分許，六名嫌疑人終審理完畢，同一案件分多庭同時審理這在深圳法院庭審歷史上罕見。



深圳國際茶業茶文化貿易博覽會本周四在深圳舉行，各類茶品琳琅滿目（中通社）

華南快訊

專家籲粵企創新求發展

中國工程院院士、中國系統工程與管理工程的開拓者王衆托今天在廣州出席第四屆亞太國際知識管理年會暨第九屆國際知識與系統科學學術年會聯合會議上表示，企業轉型不成功不是信息不夠，而是知識不夠。珠三角的加工業比較多，企業轉型就要開發知識型新產品，尋找新發展機遇。「創新不一定要非常高尖的技术，要立足現有進行創新，即使是設計細小的創新產品，也有很好的收益」，王衆托強調。他說，順德有一家生產電熨斗的企業，就是在現有的產品的基礎上，增加小小的技術，令人離開亦不會毀壞衣服。產品一面世，頗受社會歡迎。（本報記者袁秀賢）

粵與百僑團結結友好社團



廣東與海外逾百僑團結結友好社團現場（袁秀賢攝）

廣東省僑聯成立五十周年紀念大會今天在廣州舉行。在會上，廣東省僑聯與海外五大洲30多個國家的113個僑團結成友社團。據了解，50年來，廣東僑聯始終與國家的事業、與廣東的建設發展緊密相連。廣東省僑聯努力當好僑界群衆利益代表者和維護者，維護歸僑僑眷和海外僑胞在國內的合法利益。大力開展各類公益慈善事業，主動參與構建和諧社會，致力把僑聯建設為「溫暖、和諧、可依靠」的僑界之家。目前，廣東已建立了比較發達的僑聯組織體系，截至今年，全省僑聯組織發展到了6726個。廣東省僑聯已和世界上110多個國家和地區的1200多個華僑華人社團建立了緊密聯繫。

（本報記者袁秀賢）

深圳近期無爆流感疫情

深圳市疾控中心流感監測網絡數據分析表明，深圳市日前對流感和不明原因肺炎進行監測顯示，未發現任何異常情況。據悉截至11月30日，深圳全市監測醫院共監測病例近372萬例，其中20萬例流感樣病例，佔門診病例總數5.40%。在6.7萬例住院病例中，發熱肺炎入院病例5191例，佔入院病人數7.76%。深圳市各級醫療機構未報告不明原因肺炎病例、聚集性不明原因肺炎病例、SARS以及人禽流病例。（本報記者王一梅）

粵將建「千里十萬」環保路燈

預計一年可節約一億度電

【本報記者黃仰聰東莞十二日電】廣東省科技廳副廳長葉景圖日前透露，為促進節能減排，廣東省將在廣州、東莞、佛山等珠三角城市建設總里程1500公里，規模約10萬盞的LED環保路燈工程，並爭取納入國家擴大內需計劃。有專家預測，工程投運後可為廣東年均節約一億度電，並減少二氧化碳排放3萬多噸，經濟和生態效益十分可觀。

由廣東省科學技術廳、建設廳聯合主辦的「大功率LED路燈示範推廣會」11日在東莞舉行，旨在促進節能減排，培育新興產業拉動內需，並全面推進廣東省綠色照明燈產業的發展。據有關部門測算，廣東道路共400萬盞高壓鈉燈經過改造後，每年可節約用電38.04億度，折合142.3萬噸標準煤，減排二氧化碳4.2萬噸。葉景圖表示，由於路燈工程投入大、風險高，廣東已探索出用戶、企業、銀行三方合同能源管理技術推廣新模式，通過引入買方信貸，借助金融力量分擔工程風險，以打開產品銷路。

莞率先使用節電七成

據東莞科技透露，廣東大規模更換LED路燈重大科技示範工程已率先在東莞啟動，目前已完成了東莞石龍和石排鎮23條街道68公里共4100盞路燈的改造，經測試節電率高達七成。為使電耗大幅下降，東莞將爭取在三年內完成全市路燈改造，並逐漸推廣到黨政機關和事業單位以及住宅小區和企業。

業界人士表示，國家投入4萬億元拉動內需，廣東近日為抵抗金融海嘯出台十六條措施，並投資上千億元用於基礎設施建設，將大大刺激國內綠色照明企業的發展。記者獲悉，相比傳統製造業，綠色照明產業前景較為明朗，也容易獲得融資，目前內地不少民營企業及台灣企業已紛紛「搶灘」發展LED產業。

台商搶佔LED路燈市場

時下經濟不景氣，銀行「門戶限」，東莞部分生產光電產品的台企正在謀求突破，紛紛加大對LED產業投入。據業界人士透露，因介入這個行業易獲高額貸款，加上大陸鼓勵台企參與大陸基礎設施建設，令覬覦LED市場的大陸台商越

來越多。

在東莞長安、石碣等鎮擁有多家工廠的台灣上市公司光寶科技，除了生產電源之外，日前又加大對LED產業的投入，並引來了多家銀行聯合高額貸款。據了解，包括花旗等十幾家銀行已為該企業注入上百億台幣的新增貸款。而在大陸頗為知名的台資企業富士康近日也透露，計劃將在湖北武漢興建LED項目，以創造新的利潤增長點。據有關人士透露，由於能源緊缺，未來LED市場將迅速擴大，部分台商介入此



東莞一家光電企業員工正在生產LED照明產品

（本報攝）

東莞產業支持中心開門紅



23宗「東莞製造產業支持中心」項目正式簽約落戶東莞松山湖（本報攝）

【本報記者黃仰聰東莞十二日電】今天上午，「東莞製造產業支持中心」的招商活動取得「開門紅」，首批23宗項目簽約落戶，共涉及金融服務機構、品牌產品展銷等近十個行業領域。東莞松山湖管委會負責人表示，首批項目進駐後，將為東莞製造業在產業鏈支持、投融資方面提供全方位的服務，協助莞企產業升級轉型。

據悉，此次首批簽約的23宗項目涉及金融服務機構、品牌產品展銷企業、創意企業、研發機構以及人力資源服務機構等行業，其中不乏有紀元投資、黑龍江動漫產業發展基地、LED節能照明等國內大型現代產業和金融機構。松山湖管委會副主任表示，作為東莞經濟轉型升級「火車頭」的松山湖，在園區建立「東莞製造」產業支持中心，是幫助在金融風暴下莞企突围的途徑之一。

園區着力打造高新技術產業基地、先進製造業基地和現代服務業三大產業基地，重點引進高科技研發項目、總部項目，並大力發展創意產業，都是結合東莞產業實際而制定的引領轉型升級戰略。

蔣亞軍透露，該產業支持中心將以集聚資源、服務、產業、信息、商流為目標進行建設，設有企業服務區、產業協會辦公區、投融資服務區、產業發展研究區、品牌展銷區、企業產品商貿區、電子信息服務區、產業研究和產品認證區等功能區，並將重點打造製造業商貿平台和投融資服務平台，目前已有近100家企業積極洽談進駐。

穗關謠 金沙洲用地合法

【本報記者呂劍廣州十二日電】12月12日，有媒體報道，由於用地手續審批緩慢，廣州有大批重點項目用地在國家的衛星照片中被判定為違法用地，其中包括集中建設廉租房和經濟適用房的金沙洲地塊就被列入違法用地範疇。就此，廣州市國土房管局今天特別召開新聞發布會作出澄清：廣州市已經建成和正在建設的所有保障性住房項目不存在任何違法用地問題。

據介紹，金沙洲於1993年開始徵地，屬政府儲備用地，同年即已經取得整個區域8.26平方公里範圍內的《建設用地規劃許可證》，後續的用地手續業經政府儲備機構備土地開發中心逐步完成。

對於對照衛星圖斑發現違法用地的說法，廣州市國土房管局官員表示，報道中所謂的違法用地圖斑的說明是不準確的，上述土地列入圖斑核查範圍，是因為這些地塊實施了動工建設，土地利用現狀發生了變化。根據衛星圖片核實的規定，所有土地利用現狀發生變化的地塊都將納入圖斑核查範圍，其中，用地手續不完備的將認定為違法用地。

對於這些圖斑，廣州市國土房管局已經第一時間進行了核對。經查位於金沙洲北部、東北部的疑似圖斑經核定後全部屬用地手續齊全，之所以會納入圖斑核查範圍，主要是武廣客運線在該區有少量土地開挖而引起衛星圖片變化，事實上這些動土點的土地手續是齊全的。經過核對，一些媒體所稱的金沙洲保障房用地，根本不在圖斑範圍，更不用說是違法用地了。