

責任編輯：張紹勇



# 大公經濟

TEL: 2575 7181  
FAX: 2572 5593  
E-mail: tkjip@takungpao.com

## 經濟新聞提要

- 中銀獲母公司拆借 195 億 ..... B2
- 美銀擬三年裁員三萬五 ..... B3
- 美元有走資大危機 ..... B4
- 德成軒呔價加 8% 至一萬 ..... B8
- 外圍拖累 滬指跌近 4% ..... B11
- 零售總額增幅創 9 個月新低 ..... B12

# 美否決救車廠 外圍骨牌挫

# 港股借勢回吐 曾瀉逾千點

## 借勢調整

面對美國汽車業  
拯救談判破裂，外圍  
旋即蒙上陰霾，同時

引發市場新一輪的恐慌情緒，淡友乘機發力造淡，室礙近日稍見好轉的港股升勢，拖累恒指最多跌逾千點。證券界認為，港股已累積一定升幅，故借勢出現調整在所難免。

本報記者 李潔儀

## 美

國參議院否決挽救汽車業方案，拖累亞太區股市顯著下挫，港股裂口低開 326 點後，投資者氣氛薄弱，恒指轉轉下滑，一度狂瀉 1134 點，低見 14479 點，午後深滬股市跌幅擴大，惟港股跌幅稍為收窄，恒指收市跌 855 點或 5.48%，報 14758 點，成交金額接近 588 億元。

## 恒指收市跌 855 點

42 隻藍籌成份股全線報跌，重磅股滙豐控股 (00005) 及中移動 (00941) 合共推低大市 228 點，滙控急跌 5.73% 或 5 元，以全日最低 82.25 元收市，中移動失守 80 元關口，低見 76.1 元，收市報 78.5 元，跌幅接近 4.7%。

滙業財經研究部主管龍麗萍表示，美國參議院暫不支持拯救汽車業方案，市場反應即時偏淡，引發港股借勢調整。她續說，近日已見基金經理進行粉飾櫥窗 (Window Dressing) 活動，預期恒指在 13800 點水平有支持，16000 點阻力較大。

## 粉飾櫥窗料有支持

另外，泓福資產管理研究部主管鄧聲興認為，技術上，只要恒指穩守 14000 點水平，相信後市仍可維持在 14000 點至 16000 點的交易波幅內。

總結全個星期，早段隨着中央經濟工作會議召開，市場憧憬有刺激內需的利好消息出台，港股單日急漲 1198 點，雖然周二出現大漲小回格局，但恒指再彈逾 800 點，全個星期港股累積高 912 點或 6.6%，以信和置業 (00083) 表現最好。

## 信置一周累升 44%

儘管多家銀行相繼調高新造按揭息率，惟並無影響新盤銷情，加上市場憧憬減息，本地地產股勇往直前，信置全個



恒指昨日跌 855 點或 5.48%，報 14758 點，成交金額稍為減少至 588 億元 (路透社)

星期累積升近 44%，緊隨在後的富士康 (02038) 亦抽高 37%。不過，過去兩日暴升的富士康，昨日沽壓沉重，跟隨大市下瀉 14.2% 至 2.6 元，屬於最大跌幅藍籌股。

## 航運股首當其衝

國企成分股跌勢喘急，多隻股份跌幅超過一成，國企指數挫 574 點至 7911 點，雖然紐約期油偏軟，但航運股未能受惠 (見附表)，首當其衝的中海發展 (01138) 最多暴跌 19%，收市跌 16.55% 至 7.31 元，成為跌幅最大國企成分股。高盛預期亞太區石油行業明年盈利將回復到 10 前的低

位，該行把中石油 (00857) H 股降至「確信沽售」名單，目標價更大幅削減 44.6% 至 4.1 元，中海油 (00883) 則由「買入」降至「中性」，目標價削減 33.7% 至 5.9 元。該兩大石油股昨日挫逾 7%，中石油及中海油收市分別報 6.71 元及 6.12 元。

早前獲炒高的內房股及煤炭股被連番造淡，綠城中國 (03900) 挫逾 11% 至 2.88 元，世茂房地產 (00813) 及碧桂園 (02007) 均跌逾一成，分別收報 5.21 元及 1.68 元；兗煤 (01171) 低見 5.23 元，收市跌 13.3% 至 5.34 元，中煤能源 (01898) 下瀉 12.2% 至 6.1 元。

## 航運股持續下滑

(單位：港元)

股份	收市價	升/跌	變動(%)
中海發展(01138)	7.31	-1.45	-16.55
中國遠洋(01919)	5.30	-0.80	-13.12
東方海外(00316)	15.34	-1.50	-8.91
太平洋航運(02343)	4.15	-0.40	-8.79
中海集運(02866)	1.12	-0.10	-8.20
中遠太平洋(01199)	6.62	-0.58	-8.06
中外航運(00368)	2.03	-0.17	-7.73
中外運(00598)	1.21	-0.07	-5.47

## 內房股沽壓沉重

(單位：港元)

股份	收市價	升/跌	變動(%)
綠城中國(03900)	2.88	-0.36	-11.10
世茂房地產(00813)	5.21	-0.64	-10.90
碧桂園(02007)	1.68	-0.19	-10.20
合景泰富(01813)	1.83	-0.17	-8.50
雅居樂(03383)	3.80	-0.35	-8.43
富力地產(02777)	6.89	-0.59	-7.89
上海復地(02337)	1.21	-0.10	-7.63
遠洋地產(03377)	3.25	-0.26	-7.41
中渝置地(01224)	1.48	-0.10	-6.33
中國海外(00688)	10.34	-0.66	-6.00
沿海家園(01124)	0.295	-0.015	-4.84
SOHO中國(00410)	2.83	-0.14	-4.71
華潤置地(01109)	8.85	-0.35	-3.80

# 利豐遭客戶拖欠 3900 萬

市場憂慮環球經濟進一步惡化，出口難免捱活，再加之在客戶申請破產的消息雙重打擊下，對利豐 (00494) 股價更可謂雪上加霜。利豐美國客戶、老牌大型玩具連鎖零售商 KB Toys 申請破產保護，並合共拖欠其約 2720 萬美元 (約 2.12 億港元) 款項，拖累利豐股價一度急挫近 14.7%，是逾七年以來最大單日跌幅。

利豐昨日股價會一度低見 14.52 元，收市跌 2.16 元或 12.69%，報 14.86 元，是自 01 年 8 月中旬以來最大單日跌幅，亦是恒指成分股中跌幅第三大的股份。

擁有 86 年歷史的大型玩具連鎖零售商 KB Toys 周四申請破產保護，主要原因是過去兩個月銷售「突然下跌」，正計劃在假期進行清貨大減價，然後關閉所有店舖。據了解，該公司擁有 5 億美元 (約 39 億港元) 資產，而負債亦達到 5

億美元，當中有 2720 萬美元 (約 2.12 億港元) 的欠債是來自最大債權人、利豐旗下的 Toy Island Manufacturing。

利豐發言人表示，KB Toys 共拖欠其 500 萬美元 (約 3900 萬港元)，剩下的 2220 萬美元 (約 1.73 億港元) 是欠利豐供應商的。有證券界人士指出，利豐約有六成業務在美國市場，比重相對龐大，事實上，已有不少美國企業先後發出盈利預警，不排除陸續有更多公司將步 KB Toys 的後塵。根據 KB Toys 向法院提交的報告顯示，受累於經濟環境欠佳，美國消費開支急跌，公司自 10 月後，同店銷售便大跌近兩成，而現時正計劃尋求買家出售批發分銷業務。事實上，該公司早於 04 年亦曾申請破產保護，其後獲投資公司 Prentice Capital 以 2000 萬美元 (約 1.56 億港元) 買下 KB Toys 近九成股份。

# 商品價格普遍下跌

美國汽車業金援法案未能獲得國會參議院通過，引發商品價格下跌。周四急升的油價大幅回吐，一度急跌近 7%，再度跌穿 45 美元，而金價亦大跌逾 13 美元，跌至每盎司 808 美元，白金價格更跌至每盎司 801.5 美元，下跌 24.5 美元，為自 96 年以來首次跌至黃金價格以下。

分析員指，引發金價下跌主因，包括有油價下跌，以及美國汽車業金援法案未獲通過，和金價前衝掣阻力位每盎司 830 美元所致。

對於黃金價回落，一名本港金商回應時指，投資者仍偏愛購買黃金作為資金避險所，同時已聽聞有基金公司對黃金

作出沽空。他又表示，相信投資者正留意美元動向，下周美國聯儲局將會議息。

今年三月白金會升至歷史新高每盎司 2290 美元，至今為止已下跌逾六成。紐約期金每盎司下跌 17.5 美元至 809.1 美元。此外，銀價每盎司收報 10.13 美元，下跌 0.17 美元。

國際能源組織則預測，環球油價需求今年將會自 83 年以來首度放緩，唯將會在 09 年再度回升。該組織指，08 年環球能源的需求在美國需求減少下，按年下滑。不過，由於中國的需求正上升，故料油價明年將可能出現反彈。

## 美元低見 88.53 日圓 13 年最殘

美國會否決挽救汽車業方案後，美元兌日圓一度急跌至 90 日圓以下，創 13 年來新低。與此同時，日圓及瑞士法郎則成為資金的避險所。

分析員表示，美元正在下跌，這對美國經濟將是一次沉重打擊。破產保護令將是美國汽車業的最後選擇。

美元匯價曾低見 88.53 日圓，這是自 95 年 8 月 2 日以來最低的一次；同時美匯亦跌至 1.3406 歐元，這是自 10 月 20 日以來的新低。歐元匯價則由 122.089 日圓下跌至 119.99 日圓

。同時，歐元對瑞士法郎則由 1.5812 下跌至 1.5765。美元今周對歐元及日圓，分別下挫 4.9% 及 3.8%。

對於日本政府會否干預貨幣市場，日本財務省國際事務次官筱原尚之 (Naoyuki Shinohara) 周五拒作評論。不過他亦表示，目前外匯走勢出現不尋常情況。

受美國會否決挽救汽車業方案影響，MSCI 亞太區指數昨下挫 3.5%，同時標準普爾 500 指數則暴跌 4.7%。分析員指，目前並不是購入美元的最佳時機，因為美國的政客仍未能夠為打救當地汽車業取得共識。

# 美股早段大跌 217 點

美國參議院否決挽救汽車公司方案後，美股開市曾大跌 217 點，但由於財政部表示隨時準備救車廠，而白宮發言人亦表示總統布希考慮救汽車業，美股跌幅收窄，開市早段一度僅跌 137 點，報 8428 點，歐洲股市的跌幅亦略為收窄。

受到美股在周四下跌和美國參議員否決挽救汽車方案的影響，亞太區股市在昨日普遍下挫，其中日本和韓國股市分別跌逾 5% 和 4%。

日本股市走低，昨天日本股市收市時下 5.56%，即 484.68 點，收報 8235.87 點。有業內人士分析說：「這完全是受到美國 140 億救車廠方案無疾而終的影響，因為汽車業無論對於美國還是日本來說，都是支柱產業。美國汽車業的沒落一定會波及到日本」。許多投資者的擔心不止於短期，他們認為現在只是開始，以後或將有更加嚴重的影響。美元兌日圓跌至 13 年以來新低，此消息亦對拋售股票產生刺激作用，汽車、電子等出口型公司倍受打擊。

韓國股市昨天結束 5 天漲勢，開市後跟隨美股跌勢下滑 2.2%，收市時共下跌 4.38%，報收 1103.82 點。成交量總共達 6.27 萬億韓圓。

外國投資者拋售的股票總價值 2911 億韓圓，國內投資機構則拋掉 756 億韓圓股票。韓國兌美元昨天跌至 1372.5 水平。由於美國參議院仍未就拯救汽車業達成一致意見，導致投資者紛紛拋售手上股票。證券分析師認為，韓國股市的勁跌有望在下周結束。

# 周大福放慢內地拓展步伐

雖然受到金融海嘯衝擊下，市民消費意欲減弱，令零售業步入寒冬，不過新世界百貨 (00825) 執行董事鄭志剛預期，未來中港零售市道將表現穩定，至於家族旗下持有的周大福收購進利 (00304) 銷售網絡後的發展大計，則未有透露。

新世界發展 (00017) 主席鄭裕彤家族持有的周大福昨日舉行 80 周年酒會，新加入成為周大福管理層的鄭志剛於酒會上表示，目前周大福於內地分店數目超過 760 間，佔總營業額逾 60%，未來該公司將主攻拓展至二、三線城市，目標於 2010 年內地店舖達 1000 間。周大福執行董事鄭錫鴻表示，考慮到目前的經濟情況，該公司於明年在內地的開店計劃，由 150 至 180 間，減少至 100 至 120 間，每間資本約為 500 萬至 600 萬元人民幣。至於香港方面，現時店舖數目逾 50 間，鑑於對明年本港零售市道不太樂觀，估計明年未必會在港增加店舖。

周大福香港區董事陳世昌表示，金融海嘯對所有零售業均有影響，因此該公司於今年首兩季作出多項調節後，銷售表現仍然出色，而原先估計奧運過後的銷售將會有所回落，最後銷售卻不跌反升。不過他指，自 10 月起該公司的銷售較原訂目標有所微跌，至 11 及 12 月的銷售亦不太理想，不過他認為，今年香港區業務達到公司訂下的銷售目標。



日本經平均指數昨日下滑 5.56% 或 484 點，收報 8235 點 (法新社)



(圖右) 新世界百貨執行董事鄭志剛 (本報攝)



美元兌日圓一度急跌至 90 日圓以下，創 13 年來新低