

海嘯沖擊 成交額大跌3成4

名駒拍賣 馬會勁蝕180萬

【本報訊】一年一度的香港國際馬匹拍賣會昨日在沙田馬場舉行，但在金融海嘯下，三十四匹馬匹總拍賣價只有八千七百二十萬港元，平均拍賣價和中位價分別為二百九十萬元及三百萬元，較去年分別下跌了百分之三十四及百分之三十三，馬會勁蝕一百八十萬元。其中成交價最高一匹馬只得五百五十萬元，較去年七百二十萬元的最高價大跌兩成七。

今屆香港國際馬匹拍賣會，雖然競投人數較去年大增一倍至二百多人，但很多有資格競投人士都早已心中有數，所以出手較謹慎，甚至只是「眼手勿動」。結果三十四匹馬雖全數售出，但總拍賣價只得八千七百二十萬港元，較去年同樣出售三十四匹馬，但總成交價達一億三千多萬元跌幅達三成四，當中有十二匹馬更以低於成本一至三成的價格售出。而平均拍賣價為二百九十萬港元，較去年的四百四十萬元，大跌三成四；中位價亦只有三百萬港元，較去年下跌三成三，馬會勁蝕一百八十萬元，創〇三年「沙士」以來新低。

香港賽馬會主席陳祖澤說，今屆香港國際馬匹拍賣會競投激烈，三十四匹推出競投的拍賣馬悉數售出，總拍賣價為八千七百二十萬港元，雖然平均拍賣價較去年下跌，但亦是預料之內。「受金融海嘯影響，大家出價都較審慎，亦早已心中有數，不會太高。」他表示，賺蝕不是問題，舉行拍賣會只希望給會員多一個選擇。

12匹低於成本價售出

陳祖澤表示，由於目前經濟不景氣，加上各駒自購入至今，各國貨幣兌港元的匯價大幅波動達百分之三十，所以競投人士對今屆拍賣會的預期成績都比較保守。由於不少馬匹都是高買低賣，加上飼養等成本，令當中有十二匹馬要以低於成本價售出，令馬會蝕得更「入肉」。

「拍賣數字反映了目前純種馬業的全球趨勢，但我們舉辦拍賣會的目的，從來不是為了圖利。我們主要是希望能為馬主提供優質賽駒。」馬會國際賽事、馬匹拍賣及發展部主管白理雅說，今屆拍賣馬的整體素質實屬歷年最佳，牠們日後大有機會為新馬主取得輝煌成績。

田北俊 300萬投澳洲馬

以三百萬投得十四號澳洲馬駒的前立法會議員田北俊表示，今年拍賣馬的整體素質實較高，價格亦很合理。他說，他本想購買兩匹「心水馬」，但競投價格高出他心目中的水平，所以最後只買得一匹。他認同，因經濟不好，今年的競投人士都沒往年那麼踴躍，大家亦早已心中有數。



▲2008年香港國際馬匹拍賣會於昨日在沙田馬場舉行，競投氣氛熱烈，但平均成交價較去年低三成四（本報攝）



▲右起：香港賽馬會主席陳祖澤、副主席施文信及賽馬事務執行總監利達賢，出席2008年香港國際馬匹拍賣會（本報攝）

「絕塵」馬主550萬 投得全場最高價馬

【本報訊】在三十四匹馬中，競投最激烈的是來自澳洲的二十七號馬，在經過多次「嘩」聲四起踴躍競價後，最終以五百五十萬元，由「絕塵」馬主鄭強輝投得。早已「看中」這匹靚馬的鄭強輝事後形容，競投雖比他預期中熱烈，但價格都算便宜，低於成本價約一成。

這匹來自澳洲棕色雄馬型格出眾，父系為澳洲冠軍種馬「利得精選」（Redoute's Choice），而母系則是著名種馬「沙鏢」的近親，是澳洲頂級雌馬Crowned Glory的四分三兄弟。而鄭強輝於〇六年亦曾在此拍賣會上投得「絕塵」，該駒至今已勝出五場賽事。

馬會國際賽事、馬匹拍賣及發展部主管白理雅說：「這匹馬成為售價最高一駒，實屬意料中事。牠型格出眾，潛質優厚，而且血統優良，絕對物有所值。」

昨日售價第二最高的拍賣馬，是一匹父系為O'Reilly的閩馬，以四百二十萬港元售出；而售價第三最高的，是另一匹「利得精選」子嗣，以四百萬港元售出。



▲鄭強輝（左二）以五百五十萬元最高價投得二十七號「心水馬」（本報攝）

成交價最高首五匹馬

編號（出生地）	成交價（萬元）	承購馬主
27（澳洲）	550	鄭強輝
7（新西蘭）	420	謝國輝
22（澳洲）	400	蔡業良
21（新西蘭）	390	黃士心
5（澳洲）	370	陳振彬

港鐵柯士甸站明年啟用

議員倡建隧道連接中港城 方便乘客



【本報訊】記者黃俊鋒報道：港鐵九龍南線柯士甸站預期明年下半年啟用，貫通東鐵線和西鐵線，乘客屆時可由羅湖乘東鐵線列車直達尖沙咀，也可在柯士甸站往九龍站，轉乘東涌線過海，不過柯士甸站連接九龍站的「六橋二隧」，預計要等七、八年後，待廣深港高速鐵路總站落成後才能通行。立法會議員希望，港鐵增設隧道連接柯士甸站與中港城，方便乘客往返。

運輸及房屋局副局長邱誠武昨與立法會鐵路事宜小組的議員，實地視察在廣東道柯士甸站地盤工程進展。港鐵九龍南線總經理林慶樟表示，柯士甸站明年下半年啟用，貫通東鐵線和西鐵線，乘客屆時可由羅湖乘東鐵線列車直達尖沙咀，也可在柯士甸站往九龍站，轉乘東涌線過海，不過柯士甸站連接九龍站的「六橋二隧」，預計要等七、八年後，待廣深港高速鐵路總站落成後才能通行。立法會議員希望，港鐵增設隧道連接柯士甸站與中港城，方便乘客往返。

▲港鐵柯士甸站將於明年下半年啟用（本報攝）

年下半年啟用後，九龍南線將從西鐵南昌站延伸至尖沙咀，東鐵線與西鐵線將會接軌。東鐵線乘客可從羅湖直達西九龍，或從柯士甸站往九龍站轉乘東涌線過海。西鐵現時每日平均乘客量二十萬人次，他相信柯士甸站足以容納經南昌往尖沙咀乘客量。

廣深港高速鐵路總站設於柯士甸站和九龍站之間，目前設計以六條行人天橋和兩條隧道，連接九龍站、高鐵總站和柯士甸站這三個車站，其中天橋採用行人輸送帶設計。不過，「六橋二隧」預計要在二〇一五至二〇一六後，待高鐵總站落成後才能通行，在此之前，乘客若想到柯士甸站往九龍站，需繞經佐敦道行人天橋，經圓方商場入九龍站，步行預計約八分鐘。

立法會鐵路事宜小組主席劉健儀批評，柯士甸站設計令旅客需經路面，飽受日曬雨淋才能到達中港城，對攜帶行李的旅客十分不便。她估計，九龍南線通車後，大量旅客將經柯士甸站往中港城轉乘船往澳門和內地，她促請港鐵增設行人隧道，連接柯士甸站與中港城或海港城。

邱誠武說，由於有關車站配套涉及毗鄰的西九龍文娛區的規劃，政府將盡快聯繫西九文化管理局商討，推動興建隧道建議。

林慶樟稱，港鐵目前無計劃在柯士甸站興建行人隧道連接中港城，但打算與政府商討，將廣東道路面由現時寬二點二米，擴為三點五米，方便市民在路面往返。

【本報訊】記者黃俊鋒報道：港鐵為減少東鐵線月台與列車之間的空隙，在羅湖站月台試驗安裝伸縮踏板，但踏板整個運作程序令列車逗留月台時間延長十八秒，立法會議員批評，踏板系統運作需時太久，擔心繁忙時間內列車班次將受影響。

東鐵沿線車站的弧度較大，因此列車與月台之間空隙一向較闊。港鐵於今年中，在羅湖站部分月台加裝自動伸縮踏板，減少列車與月台間空隙。立法會鐵路事宜小組議員昨聯同運輸及房屋局局長鄭汝權，到羅湖站實地視察試驗情況。港鐵副工程項目總監李鏡權表示，列車進入月台後大約十秒，系統感應到並伸出踏板，維持大約六至八秒，讓乘客上落車後，踏板自動縮回，整個程序需時十八秒。不過，立法會鐵路事宜小組主席劉健儀說，十八秒雖未至於「不可接受」，但仍是需時太久，繁忙時間人流多，她擔心列車受影響以致班次延誤，希望港鐵研究縮短時間。

李鏡權說，港鐵繼續研究改善月台結構及提升訊息系統功能，有信心在明年一月，將系統感應發出指令時間，由十秒減為六秒。羅湖站內的其他月台將於明年二月前，完成安裝全數九十八塊自動伸縮板。

港鐵迪士尼線發生故障

【本報訊】港鐵迪士尼線一列列車，昨日中午十二時十一分，駛離迪士尼站往欣澳時，突然發生故障停駛，職員要疏散搭客返回月台，由另一班列車載走，迪士尼線服務受阻約三十五分鐘，該線服務在十二時四十六分回復正常。壞車隨即拖返小灣灣車廠檢驗，港鐵發言人回應查詢時稱，暫未知事故原因，有待專家報告。

港鐵離站突開門 車長出錯遭停職



【本報訊】記者黃俊鋒報道：運輸及房屋局局長鄭汝權（見圖）表示，港鐵火炭站本周四晚發生的列車離站時車門突然打開事故，涉及人為疏忽，一定要嚴肅處理。港鐵表示，肇事車長無按既定程序處理，已被暫停職務。

鄭汝權昨日實地視察羅湖站時表示，關注港鐵接連發生人為疏忽的事故，港鐵是集體運輸系統，每天接載四百多萬人次，因此事件必須小心處理。她要求港鐵進一步提高透明度，並加強員工培訓，避免同類事件再次發生。火炭站事故發生於星期四晚九時左右，一列往羅湖方向載有約一百名乘客的列車，從月台開出後，右邊車門突然打開。港鐵解釋，車長當時發現其中一個車門顯示燈熄掉，懷疑車門夾着物件，於是按掣打開車門，但無按照正常程序先將列車剎停。經檢查後，車門顯示燈燈泡證實損壞。

港鐵強調，列車當時只向前行駛約一至兩呎，所有車門仍在月台範圍內，列車的自動停車裝置有立即啟動，月台長亦按動緊急停車掣，將列車煞停。車廂內乘客無人受傷，由港鐵安排轉乘另一班列車。

港鐵承諾積極跟進事件，涉及車長已被暫停職務，接受內部調查；港鐵並會檢討應變措施及資訊發布。港鐵強調，事件沒有構成安全問題，並已知會相關政府部門。

禽流感是否變種 一周後料有結果

【本報訊】禽流感在本港死灰復燃，政府為此不惜銷毀九萬多雞隻。衛生防護中心署理總監梁挺雄表示，當局已從出事雞場抽取樣本測試，檢驗禽流病毒是否變種，預計一個星期後有結果。而六名出事雞場員工，經檢驗後證實身體情況健康。漁護署稱，今次事件或與走私受精蛋有關。

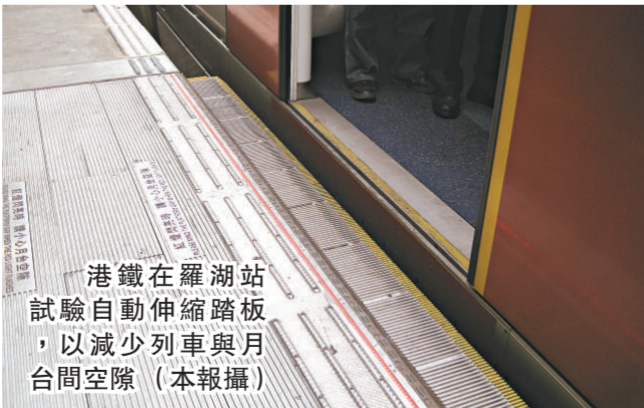
雞場六員工無受感染

日前元朗一個雞場爆發禽流感，令到六十隻以「哨兵雞」為主的雞隻死亡，事後已證實為H5N1病毒。梁挺雄昨日在電台節目中表示，有關方面正已將從雞場搜集的雞糞及血清等樣本，送往實驗室進行基因排列，測試病毒是否變種，預計一個星期後會有測試結果。漁農自然護理署助理署長薛漢宗表示，現時暫未知是那一環節出事。但他向市民發好消息，六名在該雞場工作人員，經初步檢查後，證實全部身體健康。

薛漢宗說，目前正處於候鳥遷徙的季節，禽流感風險會較高，當局正從多方搜證，繼續調查本次禽流感事件，是否如部分業界人士所稱，因走私受精蛋所致。他表示，如果爆發禽流感與走私受精蛋有關，主要死亡的應該是雞，而事件中死亡的主要是較大的「哨兵雞」，署方亦有監控受精蛋入口，所以他相信本港雞農不會冒險犯法。不過，他在節目中呼籲雞農，不要冒險走私雞蛋，因為署方會作出巡查。

在廣受批評的疫苗有效性問題上，梁挺雄指出，禽流病毒會不斷變異，如果屬小變化，現有疫苗仍然會有效，若出現大變化，則疫苗防禦能力會降低，但署方可以為此研發新的疫苗。

列車停站延長十八秒 月台伸縮踏板需改善



港鐵在羅湖站試驗自動伸縮踏板，以減少列車與月台間空隙（本報攝）

港大研中藥治肝癌 藥效勝熊膽

【本報訊】熊膽一向被中國人視為具清熱解毒、清肝明目作用，除用於治療肝膽病、糖尿病和惡性腫瘤等疾病，甚至濫用作洗頭水、牙膏和暗瘡膏等。不過，香港大學一項研究顯示，中藥材黃芩、黃連和黃柏更具抗癌性，成功抑制八成的肝癌細胞，較真正的熊膽更有效。港大中醫藥學院助理教授馮奕斌博士說，中醫師已不常用熊膽，反而商人假借熊膽製成藥，從中牟利，建議以植物中藥取代熊膽。

港大中醫藥學院今年起，進行為期四年的熊膽替代品研究，以具相同藥性的植物中藥黃芩、黃連和黃柏，與熊膽比較療效功用，將這些植物中藥應用於從人體抽出的癌細胞上，觀察療效。馮奕斌說，研究進行半年的初步結果顯示，黃芩、黃連

和黃柏對急性肝損傷和肝纖維化有良好效用，具「保肝」作用，而且能抑制肝癌細胞增長，成功率達八成，較熊膽多兩成，並能防止癌細胞的轉移。他表示，三種植物中藥價錢便宜，一百元可買一公斤，但相同分量熊膽則需約二十萬元。

馮奕斌說，從活熊身上抽取膽汁為合法，但養熊的環境惡劣，牠們多患有疾病，膽汁自然亦受污染，可能包含糞便、尿液、血和膿水。雖然未有科學證實飲用有關膽汁對人的影響，但從牠們身上抽取的膽汁，絕不符合衛生標準。

馮奕斌說，有些不法商人用熊膽製成中藥，誇大其功效，令市民以為有「保肝」作用，其實藥效不高，甚至成分中根本無熊膽。他說，港大的研究屬起步階段，未來會繼續研究更多植物中藥取代熊膽。

六合彩
Mark Six

第 143 期六合彩擲出號碼

1 7 27 36 40 48 13

頭獎：無人中
二獎：5注中，派 235,605 元
三獎：73注中，派 43,030 元
多寶獎金：5,000,000 元