

電郵:tkporg@takungpao.com 傳真:28345135

學子多彎路

就業更困難



有話要說

據報道，教育部、國家發改委日前聯合發出通知，根據國家經濟、科技、社會發展對高層次人才培養的要求，以及《國家教育事業發展「十五」規劃綱要》確定的發展目標，2009年碩士研究生招生計劃按比上年增長5%左右安排，博士研究生招生計劃按比上年增長1.7%安排。

近段時間以來，諸如「一千三百多名高校研究生爭相應聘30個豬肉類職位」、「研究生月薪期望值跌破1000元」之類的新聞競相見諸於媒體。國內大學生就業難問題早已不新鮮，只是如此短時間就從本科蔓延到研究生層次，一時間還是要讓公眾感到難以接受。記得筆者2000年上大學本科一年級時，本校研究生招生總人數是30人，等到5年後畢業時，本校研究生招生人數已突破400人。如筆者母校這股大力發展研究生教育的國內高校可謂是過江之鯽，出現研究生就業困難當然毫不奇怪。

校園成失業避難所

今年趕上了世界性的經濟衰退，當下出現研究生就業難的原因就被一些人理所當然地給推到了「受到世界性經濟衰退的嚴重影響」的頭上，從而讓造成研究生就業難最直、最根本上層面的背後推手「大擴招」得以繼續的「逍遙法外」。然而更糟糕的是，面對當下大學生極其嚴峻的就業形勢，有關部門竟然將繼續擴大研究生的招生規模當做了法寶。當下找不到工作的本專科、碩士畢業生在一堆大好的招生形勢下，很可能會選擇繼續留在校園讀書。可是，當他們花費了父母、親友提供的數以萬計的學費、幾年的寶貴時間、精力以及機會成本獲得更高的學位後，注定要面對高學歷進步一貶值，高學歷畢業生在就業市場要找到一份工作，只怕也是很難。

大約10年前，被稱為「擴招之父」的亞洲開發銀行首席經濟學家湯敏先生在他提交的建議中陳述了5個理由支持擴招：其一，當時中國大學生數量遠低於同等發達國家水平；其二，1998年國企改革，大量下崗工人進入就業市場，如果大量年輕人參與競爭，就業將面臨惡性局面；其三，國家提出保持經濟增長8%目標，擴招前經濟增長率為7.8%，急需擴大內需，教育被認為是老百姓需求最大的，於是醞釀增加高校收費；其四，當時高校有能力消化擴招，平均一個教師僅帶7個學生；最後也是最重要的，高等教育的普及事關中華民族的整體振興。

倉促擴招水平成疑

從這些年的實踐結果看，這些十年前看來似乎合乎皇之理由都已被證明難以站得住腳。從我國的經濟結構對人才的需求最大量是熟練技工不是大學生；提高高等教育學費不但拉不動內需，因為教育、醫療、住房負擔的日益沉重反而讓廣大普通公眾在日常消費面前只能無奈的勒緊了褲腰帶；加上倉促上馬的「大擴招」在師資、硬件等方面的短板，導致了國內高校畢業生質量出現了顯著的下降。

而十年後，我國的經濟結構也沒有明顯的改變、產業結構轉型、升級的目標依然任重道遠，拉動內需儼然又成了政府迫在眉睫的計劃，在當下國內研究生就業已然面臨寒冬的情況下，有關部門又公布這項研究生擴招計劃，寄望於能藉此緩解大學生的就業壓力……這些似曾相識的情況不禁讓人產生了恍惚回到十年前的錯覺。但是這十年來，國內高等教育走過的彎路、一代學子所經歷的痛苦和困惑、千萬普通家庭付出的沉重代價……筆者希望這些無數普通公眾承受個體損失獻上的寶貴教訓不要再被有關部門視為無足輕重的過眼雲煙。

兩岸三通 大勢所趨

魯力



兩岸互動

實現兩岸「三通」是兩岸關係發展的大勢所趨，是兩岸同胞的人心所向。實現「三通」後，兩岸關係將迎來一個大交流、大合作、大融合和大發展的嶄新局面。

十二月十五日是兩岸關係史上又一個值得紀念的日子。兩岸海上直航在天津港正式啓動。從此，兩岸海上人員和貨物往來的航行時間將大幅縮短，經濟成本將大為降低。更重要的是，海上直航將使兩岸之間的往來更加便捷，聯繫更加緊密，並為兩岸關係和平發展提供新的動力。國台辦主任王毅說，今天兩岸同胞還分別在北京、天津、上海、福州、深圳以及台北、高雄、基隆等兩岸各地的多個城市同時舉行海上直航、空中直航以及直接通郵的啓動和慶祝儀式。兩岸「三通」將從今天邁開歷史性步伐，兩岸同胞期盼已久的夢想終於成真，兩岸各界長達三十年的努力終於得到收穫。

兩岸同胞 增進了解

兩岸實現直接「三通」是對兩岸關係發展的一個實質性突破，其意義與兩岸人民生活息息相關，與兩岸經濟發展密切相連，也將有利於進一步增進兩岸同胞的相互了解和認知。從經濟發展與區域合作角度看，兩岸直接「三通」有助於減少生產要素成本支出，有利於提升兩岸企業的競爭力。尤其是在當前全球遭遇金融風暴、面臨經濟不景氣的情況下，直接「三通」的基本實現有助於兩岸經濟平穩發展。

面對兩岸直接「三通」的利好因素刺激下，被國際金融海嘯重創的台灣股市，因大三通的啓航也「大船入港」，十五日上午一開盤就跳空大漲。到十點多馬英九在高雄主持啓航大典時已經上漲一百七十多點，一掃之前跌跌不休的陰霾。兩岸全面、直接、雙向「三通」的實現告訴我們一個道理：凡是符合兩岸同胞利益、符合兩岸關係發展需要、符合歷史前進潮流的事情，不管面臨多少困難，遇到多少阻力，花費多少時間，終究都會在兩岸同胞的共同努力下得以實現。

在兩岸直航實現的今天，回顧歷史，我們要高度評價一九九七年四月，兩岸達成的福州、廈門與高雄港之間的「定點直航」為兩岸「三通」所起的重要推動作用。經過多輪的

談判，在當時的兩岸航運協會等有關人員的努力之下，兩岸終於達成了「定點直航」的協議。在隔絕近五十年後，兩岸終於於一九九七年四月由台灣推展的高雄港「境外航運中心」與大陸的福州、廈門港開啓直航業務。「定點直航」的實現，間接打破了台灣當局所設立的「戒急用忍」政策，成功地吸引航商將廈門及福州之貨櫃由香港移至高雄轉運，增加高雄港貨櫃吞吐量，為兩岸直航的推展提供了市場業務與技術上的經驗。

整體經濟 可「做大餅」

在民進黨執政期間的兩岸，一水之隔的往來可謂「九曲十八彎」，貨物海運需繞行香港或日本石垣島等第三地進行單證轉換後再運往台灣，手續極為繁瑣，不僅增大了油料、進出港、單證轉換等成本，而且拉長了運輸時間。直航實現後，兩岸商船將「正式登堂入室」。例如從台灣前往華北等地的船隻，今後截彎取直後，一艘船一趟航行可因此節省費用一萬四千元，而此前每年有四百個航次費用靠石垣島。僅此一項，就可以為兩岸廠商節約兩億多台幣的運費。參加這次兩岸首航的「新煙台」輪船長孫登遠算了一筆賬，以載重五萬六千六百多噸的「新煙台」輪為例，從天津直航抵達基隆預計需要四十八小時，比過去繞航大約節省一天時間；可節省燃油一百四十噸，僅此一項可節約開支七十萬元，這還不包括船舶租賃、第三地換證等費用。

就整體經濟而言，全面「大三通」可「做大個餅」，故兩岸三地的航運業最終都能受惠。從經濟總量與區域分工來看，兩岸「三通」並未威脅到本港的中轉地位，外圍環境的不景氣，尤其是美國和歐洲市場的衰退導致需求暴跌，才是影響本港航空公司業績的最大負面因素。

從歷史上來看，一九四九年以後，台灣海峽兩岸長期處於軍事對峙狀態，造成兩岸人員往來和通郵、通航、通商全部中斷，兩岸同胞相隔咫尺海天。直至一九七九年的元旦，

全國人大常委會發表《告台灣同胞書》，提出和平統一的方針，並首倡兩岸「雙方盡快實現通郵、通航」，「發展貿易，互通有無，進行經濟交流」，「三通」的概念由此創生。《告台灣同胞書》發表後，大陸多個部門負責人先後公開發表談話，表示隨時準備與台灣有關方面就兩岸通郵、通航、通商問題進行協商，並為兩岸「三通」提供一切方便。

嶄新局面 已經展開

一九九九年二月，大陸郵電部率先開辦經第三地對台電報業務，三月又開辦了對台長途電話業務，五月、六月先後開始受理經香港轉寄往台灣的平信和掛號信函業務。一九九九年以後，大陸方面向台灣產品開放市場，主動派出大型採購團赴香港採購台灣產品，並開放台灣工商企業來大陸投資，設立代表機構，開展業務。

一九八七年，台灣當局作出決定，開放台灣同胞赴大陸探親，受到了大陸方面的歡迎。由此，長達三十八年之久的兩岸隔絕狀態終被打破。此後，儘管兩岸關係發展歷經坎坷，兩岸人員往來和經濟、文化等領域交流合作從無到有、從小到大、由淺入深，逐漸成為滾滾洪流。一九八七年十一月，常州籍台胞周純娟成為首位獲得大陸方面入境證件的台灣同胞。次年，兩岸人員往來即達四十點七萬人次。到二〇〇七年，這一數字已增加了十倍，達到四百八十多萬人次。截至去年底，台灣居民來大陸累計已超過四千七百零三萬人次，大陸居民赴台累計超過一百六十三萬人次。

實現兩岸「三通」是兩岸關係發展的大勢所趨，是兩岸同胞的人心所向。從一九七九年《告台灣同胞書》發表以來的三十年裡，大陸方面一直積極、務實地推動兩岸「三通」。今天實現「三通」後，兩岸關係將迎來一個大交流、大合作、大融合和大發展的嶄新局面。

作者為台灣問題評論員



京奧過後，英語熱方興未艾。圖為北京西城區的孩子在學習有關奧林匹克的英語詞彙。



解剖兩隻「家醜麻雀」

張忠文

長期以來，我們總是強調正面宣傳為主，而對負面消息、反面典型，常愛打馬虎眼，一種「家醜不外揚」心態，能不說說不說，能少說就少說。這是很不妥當的。事實上，對那些黨性不純、官風不正、濫用職權，造成禍國殃民嚴重後果，遭致天怒人怨的庸官、貪官典型，加以透徹剖析，對教育幹部民衆同樣是大有益處的。「殺雞儆猴」，光是一攤血並不能使猴們明白事理，必須把雞被殺的緣由說清楚，猴類才會警醒。

癌症村受害不明不白

鳳凰衛視揭露的渝西紅螺蠶業有限公司嚴重污染環境，荼毒百姓長達15年的問題，是一個很好的行政不作為、司法亂斷案的典型。

紅螺污水直接排入江河，硫化物最高時超標1200倍，長江防護林被熏死三四百畝。附近村民癌症發病率由過去的十分之一增至4%-5%，數千居民被迫外逃。1996年、1997年、2006年三次共造成魚塘死魚100多萬斤，35戶漁民總計損失1600多萬元。輿論全受受害最重，他8次進京，環保總局、農業部、高法、高檢都說查辦，但結果都是大事化小、不了了之。他6次起訴，5次敗訴，期間還被關押3次，最長一次長達128天。直到今年7月，溫總理批示，各總礦才停產整改。

停產整改算是最好的結果了，但顯然這遠遠不夠。對這樣一宗驚動中央、牽涉兩縣數萬居民的污染大案應該加以徹查：污染如此嚴重，何以能夠長達15年岌岌不動？各部門都說在查在管，怎麼污水照排不誤？他們到底是怎麼查怎麼管的？對民衆疾苦無動於衷、分不清GDP與人命孰輕孰重的人，有什麼資格做人民公務員？再說司法。左一次右一次判漁民敗訴的法官，執法理念是什麼？他們非但不替漁民撈腰，還一再把無辜漁民抓起來，這是哪家公司王法？

無獨有偶。山東威海市下初鎮百名村民舉報恆邦化工公司廢水污染問題，與紅螺事件如出一轍。恆邦的排污污水中，氰化物超標1.2萬倍，實難容忍。更難容忍的是，帶頭舉報人宋建林，竟被煙台市牟平區法院以尋釁滋事罪，判刑一年緩刑二年，以至於坊間流傳一句話：「誰舉報，就抓誰」。

這還得了？查處紅螺、恆邦污染案，絕不可簡單地就事論事，把污染源堵了、斷了，就算完事。一定得把多年來有關政府部門如何袒護污染企業，非但不查不辦，反倒加害百姓的惡劣行徑，竹筒剝皮般一層層交代清楚，並昭告天下，這才能起到「以儆效尤」的作用。

楊佳襲警案也須反思

楊佳上海襲警案，雖已完結，也值得剖析反思。他被處死刑是罪有應得，人們都能接受。但也確有不少人對他「作案動因」還心存疑慮：既然他「精神正常」，為什麼無緣無故跑到上海去襲警？這就不能不使人懷疑，去年他在上海可能真的受到了警方某種程度的無端傷害。而這一點，兩次公開審理都遮遮掩掩，雲裡霧裡，不清不楚。

控方不承認民警會對楊佳「侮辱毆打」，並出示了7名警員的證詞和監控錄相畫面。但漏洞很明顯。其一，錄相結尾是「幾個警員把楊拉扯到監外房間」，後來發生了什麼？其二，從初審前上海派來律師與楊母王靜梅見面後，楊母便人間蒸發，直到對楊佳行刑前她才現身，得以與兒子見面訣別。這是極不正常的。她是十分關鍵的人物，為什麼兩次開庭都沒讓她到庭？其三，尤為重要的是，上海警方兩次來楊家要求和解，同意給予經濟補償，但強調楊「不配合在先」。這就明白無誤地表明警方理虧有錯。至於「不配合」，根本不能成為他們動粗的理由。人家租車在街上正常行駛，你警察看着不順眼，強行帶到派出所「訊問」，人家當然一肚子氣，憑什麼要低眉順目地配合你。

退一步說，也許當時警員們的行為並不十分出格，只是粗聲粗氣，踢了幾腳、打了幾拳，既沒頭破血流，更沒傷筋斷骨，常人可能覺得沒什麼。但偏偏楊佳不是「常人」，他認死理、要說法，不依不饒，直至兇案發生。楊佳死有餘辜。但對他作案原因一定要查清，讓警員和世人都明白，警察動不動就要求人家乖乖「配合」，甚至對人家動粗，是沒有道理、是要出事的。如果不把這層道理說透，掩蓋真相、護犢子，楊佳和他被他殺害者總共7條鮮活生命就白死了。近來連續發生幾起警察傷人致死案，更足以說明弄清這一點十分必要。

作者為資深評論員

中國能再造經濟競爭力

章玉貴



動態中國

當前中國經濟確實面臨比較大的困難，但中國經濟的基本面是所有經濟大國中最好的，30年來年均增長速度也是所有經濟大國中最高。訓練有素的產業大軍、廣闊的市場、巨大的制度改進空間以及強大的經濟動員能力在未來很長一段時期內都將是中國的比較優勢。中國在經濟轉型過程中，應該善用這些優勢，深挖內部潛力，再造中國經濟競爭力。

以投資和出口為主要驅動力的中國經濟，受累於全球金融危機發酵引致的外部需求衰退，近幾個月來增速明顯放緩，特別是在中國經濟核心板塊的珠三角和長三角地區，外部需求的惡化明顯影響到當地的企業生存和經濟預期。因此，儘管中央已經通過啓動內需來提振經濟，但在全球化的邏輯框架下，中國經濟經歷一段時期的困難，既是此輪全球經濟周期在中國的反映，也是中國檢視自身經濟問題、調整經濟結構、實現經濟轉型的準備階段。

避免人為放大經濟困難

對當前中國經濟面臨的困難程度，既要有清醒的認識與十二分的重視，更不能人為放大經濟困難程度。正如溫家寶總理所指出的，在困難面前，信心比黃金還重要。尤其對經濟發展具有重要領導與執行責任的各級政府，在貫徹中央控制政策時，更要注意消除各種可能出現的悲觀預期的負面影響，通過建設性的舉措提振市場信心。從顯性的經濟指標來看，儘管近期出現了工業增速下滑、財政收入增速放緩等經濟下行徵候，但經濟增長率、就業率、通脹率、國際收支平衡狀況等重要指標仍然可圈可點，前三季9.9%的GDP增速儘管遜色於往年的兩

位數增長，但放在全球範圍內卻是了不起的成就。

回顧30年來的中國經濟增長，我們發現，對中國經濟增長貢獻較多的主要是物質資本、勞動力數量以及勞動力部門轉移（即從勞動力生產效率較低的農業部門向生產效率較高的非農業部門的流動）三者合計的貢獻率超過70%。也就是說，以政府主導的投資為基礎，通過市場化改革特別是生產要素的市場發育帶來的資源重新配置效應，是中國經濟增長的源泉。中國企業也依靠豐富的勞動力資源提供的人口紅利，克服了資本報酬率遞減規律的作用，以富有競爭力的勞動密集型產品在國際市場上贏得了競爭優勢，使中國經濟獲得了連續30年的高速增長。儘管隨着人口紅利的逐年減少，但研究顯示，中國訓練有素的產業大軍在2020年之前不會絕對減少。

中國經濟比較優勢猶存

另一方面，作為經濟與科技後進國家，中國的確面臨自主創新能力薄弱這個約束經濟轉型的技術「短板」，但中國擁有位居世界第一的科技人力資源總量與世界第二的研發人員規模，並建立了絕大多數國家尚不具備的基礎研究與技術創新體系。而且隨着研發與人力資本投入的提高，專業化分工與自由貿易的發展，必將推動中國產品在全球價值鏈環節的提升。一旦中國數以千萬計受過高等教育的勞動力資源通過對隱含性知識（know-how）的學習與掌握成為高素質的人力資本，則由此帶來的報酬遞增效應將是十分令人鼓舞的；至於中國廣闊的市場、巨大的制度改進空間以及令歐美國家羨慕不已的經濟動員能力，則在未來很長一段時期內都將是中國的比較優勢。

因此中國要做的是善用這些優勢，再造經濟競爭力。首先，應以高水平的自主創新引領製造業升級

。製造業無論過去、現在乃至未來都是中國經濟版圖中的核心模塊。中國經濟目前面臨的困難也主要表現為以出口為導向的製造業受累於外部需求減少引起的衰退。而從長期來看，中國由此付出的調整成本是必須的。因為低附加值的出口製造業的興盛儘管拉動了中國經濟的增長，卻無法改變中國在全球價值鏈分工中的弱勢地位。中國應在承接國際先進製造業技術轉移的同時，有效整合北京、上海、深圳等地的技術資源，加大自主創新力度，引領製造業升級。

兩岸四地構築共贏局面

其次，以制度改進促使投資結構由政府主導型向民間主導型轉變。中國在依靠技術進步提高投資效率的同時，迫切需要通過制度改進調動民間投資的積極性。沒有人懷疑凱恩斯主義對提振經濟信心走出經濟困境的作用，但是保持中國經濟持續增長的重要模塊應該是撬動民間投資，經驗已證明，民間投資相較政府主導的投資效率更高，對就業的拉動作用更大。因此，政府亟需降低市場准入門檻，通過銀行與稅收政策的改進，在擴大民間投資渠道的同時，減輕民間投資負擔。若如此，則被壓抑已久的中國民間投資熱情將大大釋放出來。

第三，以產業整合與政策創新推動兩岸四地經濟合作，鍛造中國經濟競爭優勢。再造中國經濟競爭力，離不開兩岸四地的產業整合。目前，無論是在內地還是港澳地區都面臨不同程度的經濟困難。在產業分工與經濟合作使四地經濟日漸成為命運共同體的情勢下，理應通過發揮各自比較優勢構築共贏局面。在具體操作層面，香港和台灣地區應利用自己在資本、供應鏈管理與市場推廣方面的優勢，結合內地的人才儲備、研發實力與廣闊的市場空間，共同開發最新科技並將其產業化。由此，不僅可以進一步強化中國作為世界主要製造基地的角色，而且可以增強港台等地的營運地位，從而實現共同繁榮。