

大三通啓航

▶首架自桃園機場起飛的華航首航杭州班機接受航站灑水祝福 (中央社)



杭州「彩虹」迎台胞

【本報實習記者馬麗、蔣宇航杭州十五日電】作為大陸第二批對台開放兩岸直航包機地點之一的杭州，今天上午迎來了台灣中華航空的首航班機。

台灣中華航空公司的這架CI7989航班搭載了十三位機組人員和二百八十九名旅客，於上午十時十分準時降落在杭州蕭山國際機場。蕭山國際機場準備了兩輛消防噴射水柱，在空中交匯成巨大的水拱門，為來自台灣的同胞接風洗塵。令人驚喜的是，在當時陽光的照射下，漫天水霧中出現了一道美麗的彩虹，仿若在隱喻直航為兩岸同胞構築起親情與友誼之橋。在此之前，中國廈門航空公司的MF885航班，於九時五十分起飛前往台灣松山機場，完成了杭州至台灣的直航首飛之旅。



▲旅客在上海辦理登記手續前合影留念 (新華社)

廣州海關優先驗放

【本報記者方俊明、潘新廣州十五日電】首班兩岸全貨運直航包機，今天下午三點從廣州白雲國際機場啓航，承運貨物以快件和快速貨物為主，貨源大部分來自在珠三角設廠的台灣企業。廣州海關特事特辦，在飛機邊進行監管和優先驗放，確保航班正常起飛。該班包機由南方航空公司執飛(航班號CZ445)，這是海峽兩岸首個飛往台灣的大陸航空公司全貨運直航包機。海關對本次包機裝載貨物採取專人負責、專窗辦理，昨晚就組織人員通宵驗放，實行機邊監管、優先辦理結關手續等便利通關措施，使首航貨物提前十二分鐘完成裝配，確保包機的順利啓航。

津台包機曾傳遞聖火

【本報記者劉家宇、實習記者李遠天津十五日電】今天上午十一時，海峽兩岸空運直航客運包機天津首航儀式在濱海國際機場舉行。下午十四時，中國國際航空公司天津分公司承運的直航客運包機CA187滿載一百六十二名旅客首航台北。據悉，這架飛機曾承擔了奧運聖火傳遞任務，機身噴繪的福娃圖案表達對兩岸同胞幸福、吉祥的祝願。客艙中黏貼着天津傳統的楊柳青年畫。旅途中，特別準備了三杯雞、台灣滷肉飯等台灣風格的餐食。

上海台商感言解鄉愁

【本報記者倪巍晨上海十五日電】今日上午八時，東航MU2075班機從上海浦東國際機場起飛，開始了兩岸的首次空中直航，與此同時，兩岸間的「大三通」和一日生活圈亦由此拉開帷幕。在大陸工作了十六年的台商齊治今天早早起床，面對媒體他不勝感慨萬千：「直航讓台商看到了信心，地理與心理距離的縮短，使兩岸在未來可以進行更多的互動與交流。」齊治今天特意帶上了紅色的領帶，他直言，直航讓許多像他一樣在大陸工作的台商可以「常回家看看」。

▶擔任本次兩岸常態包機直航的深航空姐從台北喜悅歸來 (中新社)



歷史一刻 兩岸空中交會

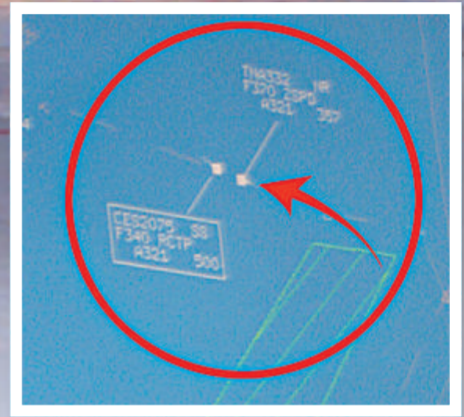
兩岸平日包機不僅增加新航點，也因為航路截彎取直，讓兩岸航管在五十九年來第一次交接、對話。今天東方航空上午8時5分上海飛桃園，復興航空首班上午8時11分從松山飛上海，各是使用兩岸新航路的航班，根據雷達資料顯示，兩機8時47分在空中交管點交會的一刻，也寫下歷史新頁。

今晨八時五十分，載有一百五十名旅客的東航MU2075航班從上海浦東機場起飛前往台北桃園機場，這是上海航點首班「截彎取直」常態包機。

與此同時，台灣首架常態包機，復興航空332號航班也從台北松山機場起飛前往上海，台灣海峽北線空中雙向直達航路正式開通啓用。飛機起飛後數分鐘，民航上海區域管制中心管制運行部主任錢海生通過直線電話，與台北區域管制中心值班主任季亮對話，首次建立了兩岸空管部門的直接交接程序。

據悉，兩架飛機在兩岸交管點交會的時間是八時四十七分，雖有三千呎的高度隔離，兩岸區管中心也相互祝對方合作愉快，並道再見。雖是短短兩句話，但在兩岸空運交流上，卻具有歷史意義，在兩岸的飛航服務上寫下新的紀錄。

雙方的管制移交點命名為「SULEM」，管制移交點以西和以東分別由民航上海區域管制中心和台北區域管制中心提供空中交通服務。為確保空管直接交接程序安全順暢地進行，兩岸空管技術部門建立了聯繫兩個區域管制中心的直通熱線電話。



◀雷達螢幕顯示東方航空與復興航空在新航路空中相遇 (中央社)

台三港口出船直航大陸

【本報訊】中評社基隆十五日消息：「叭……」，震耳欲聾的輪船汽笛聲上午十點三十五分在基隆港響起，象徵兩岸海運直航啓動，宣告兩岸大三通時代來臨。

為了迎接兩岸海運直航，高雄港、基隆港和台中港今天都舉辦盛大儀式。「總統」馬英九上午到高雄港參加長榮海運直航首航儀式。「行政院長」劉兆玄則出席基隆港萬海、陽明、台航、華榮四家航運聯合開航儀式。國民黨榮譽主席連戰也已抵達天津，參加兩岸海運直航首航儀式。

今天上午參加基隆港直航儀式的有台灣萬海航運的明春輪、陽明海運的宇明輪、台灣航業的桃園輪及福建華榮海運的康平輪。在「行政院長」劉兆玄按下啓動鈕之後，基隆港現場綵帶、氣球飛揚，四艘輪船響起汽笛，在拖船的引領下依序出港，航向大陸。

華航搶頭班包機抵深

直航的實質意義是船舶不必再彎靠第三地，節省燃料及時間成本，同時原本貨物不准通關入境的限制也解除，為船公司及貨主省下時間及營運成本，相對提高競爭力。

大陸首班常態包機深圳起飛

【本報記者唐剛強深圳十五日電】今晨七時二十分，深航一架波音長洲號客機載着一百二十多名旅客由深圳寶安機場起飛，僅歷時八十一分鐘，穩穩地降落在台北松山機場，在大陸二十一個包機直航航點中拔得頭籌，成為執飛兩岸常態包機的首個航班。



▲深圳航空抵台搶得頭香，舞獅恭迎 (中央社)

台籍空姐為乘務長

全國台灣同胞投資企業聯誼會副會長、深圳台商協會會長黃明智是其中一名參加首航的乘客。他面對記者，情緒有點難以抑制，他說，雖然這一天來的遲了點，但台灣同胞回鄉的路更近了，兩岸同胞的心路也更緊了，深圳直航是台灣的一小步，卻是台商的一大步。

台商：機票貴過香港

據深航總裁李昆透露，深圳航空今次直航，特意安排「王牌機長」陳龍副總裁和飛行部副總經理潘江。

【本報記者唐剛強深圳十五日電】今日下午，一架蝴蝶蘭彩繪機穩穩降落在深圳機場，中華航空公司成為兩岸常態包機中首家抵達深圳航點的台灣航空公司。本次華航深圳航點的首航包機CI-7987於十五日下午十三時二十分自台灣桃園國際機場起飛，十五時十五分抵達深圳機場。華航深圳包機每周一、四、五、日飛航四個來回班次，採用A330-300航機，每架客機可載客三百一十三人。

「雙機長」執飛，並專門指派以台灣籍空姐曾怡倫為乘務長的「兩岸情」特色乘務組全程服務，地面服務人員則均需熟練掌握台語，讓台灣旅客「未出堂前」便體驗地道的台灣風味。台灣巨製品廠董事長張周源到深圳辦已經八個年頭。他說，兩岸直航實現常態化包機，現時每次飛回台北家中，省掉三個小時，現在可以早出早歸，自然開心。

但張周源嫌現在深圳直飛台北的班次太少，同時商務艙機票一千九百八十元人民幣，貴過香港一千二百的價格，可以再砍點價。

海



▲海峽兩岸海上直航福州港首航儀式舉行 (新華社)

蔣孝嚴：兩岸經濟整合的開始

【本報記者張帆上海十五日電】兩岸海上直接通航上海航點首航儀式今天上午十時三十分在上海洋山深水港舉行。上海市市長韓正宣布「上海至台灣首航啓航」，並與國民黨副主席蔣孝嚴、國台辦常務副主任鄭立中等共同推動了首航啓航鐘。在禮炮聲中，中海集團「新非洲」輪和中遠集團「遠河」輪由上海洋山深水港啓程，前往台灣高雄港。

在儀式上，交通運輸部副部長翁孟勇向「新非洲」輪和「遠河」輪的船長頒發了編號為第0001號和第0002號直航船舶出港許可證。首屆兩岸包機直航的國民黨副主席蔣孝嚴今天也興致勃勃地出席了航空和海運兩個直航儀式。他說，大陸方面表現出的善意和彈性讓他印象深刻。他相信，「只要有決心，兩岸沒有不能克服的困難，也沒有不能解決的問題」。如今，兩岸直接「三通」基本實現，也是兩岸經濟全面整合的開始。

廈門十年試點終圓夢

【本報記者郝正海、李珊、陳仁水、黃必賢十五日電】十五日上午，福建省港口管理局局長莊和明在出席兩岸海運直航廈門首航式時激動地說，為了這一歷史時刻的到來，廈門港和福州港在兩岸間進行了長達十一年的貨運試點直航。

今日上午十時二十五分，參加海峽兩岸海運直航廈門港首航儀式直航船舶之一「盛達2」船長陳福鎮從廈門海事局局長肖躍華手中接過直航船舶出港許可證，這是廈門海事局為海峽兩岸直航船舶頒發的第一張出港許可證。十時三十分整，「盛達2」、「曉江」、「華航1」和「錦春」四艘海峽兩岸海運直航船舶緩緩駛離廈門港，啓航駛往台灣的高雄、台中和基隆港。

另外，兩岸海上直航泉州港首航儀式在泉州港石井作業區舉行，承擔本次首航任務是南安市輪船有限公司的「成功71」輪和泉州市豐澤船務有限公司的「轉運盛6」。兩岸「大三通」海運直航今天上午在福州舉行了福州港首航儀式。

學者籲加強台港口轉運地位

【本報記者李珊廈門十五日電】「海運直航的實現無疑是為兩岸經貿發展增添了大劑量的潤滑劑。」廈大台灣研究院經濟所副所長唐永紅博士表示，從短期來看，兩岸人員、貨物運輸的時間和運輸成本都降低了。同時，唐永紅認為直航也會加強台灣各大港口的轉運地位。「台灣背靠大陸，處於亞太航線中部，地理位置非常好」，唐永紅說，之前台灣只有廈門一高雄港作為直航試點，可以進行國際貨物轉運。而直航之後，台灣的港口等如擁有了大陸廣闊的轉運市場，而對於國際性的港口來說，想要有大的發展不開貨物轉運這一塊。

◀基隆港海上直航首航啓程，碼頭工人在港口向正要啓航的陽明海運「宇明輪」揮手致意 (中新社)

