

大心報社評

兩岸三通是和平發展里程碑

兩岸三通，自建議提出之日始，就已經成了詮釋兩岸關係最重要的指標或標誌，不管其他方面的接觸進展如何，兩岸一日不通，關係就談不上暢順、談不上穩定、更談不上正常。

不過，這一切人為的扭曲和阻隔已經隨着人心、大勢的轉變而成為過去，昨天，兩岸終於空運直通、海運直通、郵件直通，實現真正的「大三通」了！

這是非常值得全體中國人高興的一件大事，更是兩岸關係和平發展的重要里程碑，標誌着過去一切違反歷史、違背人情法理的做法都是不得人心和必然失敗的；今後，兩岸關係將會在眼前已有基礎上進一步朝着和諧、積極、互動的良好方向發展，台北老闆有急事要去一趟上海公司，馬上就可以成行，北京民眾假期想去日月潭遊玩，包機也天天出發，兩岸關係從此就像裝上了翅膀，可以海闊天空，任意飛翔。

兩岸三通，不僅在政治上具有重要的象徵意義，在現實上同樣也具有非常重要的作用和價值。在現今全球經濟一體化下

，時間就是金錢，過去，台北飛上海的定期包機要迂迴經香港航區才能進入大陸，如今「截彎取直」，全程只要八十五分鐘，比從台北坐高鐵往高雄還要快，台北飛北京也只需三小時二十分，比過去足足快了一小時。據台灣交通部估計，三通之後，航空業界的燃油費及旅客的機票費等成本可以節省達三十億元新台幣，空運貨物方面，直航運費也可以下調約三分之一。在此全球航空客運、貨運均受到金融海嘯沖擊之際，這對業界降低營運成本、提高競爭能力當然大有裨益。

而兩岸三通之後，對今日規模已達一千億美元的兩岸經貿來說，更是大大拓展了生存和發展的空間。台灣農產品、水果以及海產業對此最為雀躍，過去貨物由基隆港裝上船，航程必須經第三地「換證」，加上報關、查驗等耽擱，原本五天的航程要花上九天，到達天津時不少蔬果也爛掉了，海產也不那麼新鮮了，如今三通就可以大大減少損耗率。同樣，大批在上海、昆山一帶開設電子廠的台灣廠商，過

去常常為了貨物要趕時間付運而急得不可開交，如今工程師上午把樣辦帶回台灣，當天就可以把意見帶回工廠進行修改，大大加快了生產流程及效率。大三通有這樣多的好處，今後有人想開倒車阻礙之，亦是很難的了。

當然，兩岸三通昨日才正式「啟航」，未來在實踐過程中相信還有不少地方有待改進，如航班路線方面，內地在三通前原本只有京、滬、穗、榕、寧等五個城市，如今一下子增加了十六個城市，即共有二十一個城市可以作為直航包機的航點，在客源、班次的調配上是否最有效，有待觀察，此外，一些航點城市的旅行社認為票價太貴，團費動輒逾萬元，難以組團。

兩岸三通之後，對本港航空客運及貨運業以及旅遊業界不可避免都會造成一定的衝擊，但這是大勢所趨，民族大義、大義所在，港人和業界只會樂觀其成。而兩岸三通乃千載良機，本港業界正好開動腦筋，在此一新範疇中爭取作出更大的參與。

井水集

不裁員約章有「三部曲」

逾千家飲食、零售、批發商戶，昨日齊齊參與一項「不裁員約章行動」，承諾在一年之內不會裁減員工。按人頭計，受惠員工達到萬人。

當然，這首先是一項值得大大歡迎和表揚的行動，作為老闆者，肯公開承諾不向員工開刀，務求保住員工一家大細的飯碗，那還不是良心僱主？際此經濟困難時期就更是難得了。行動本身起碼帶出了一些正面訊息，傳播了同舟共濟、共渡時艱的精神。

然而，務實一點看，承諾歸承諾，是否能百分之百做到，也只能是「立此存照」而已。

事實是，不少老闆也不是存心想炒夥記魷魚，但如果生意額下降、入不敷支，舖租、水電、人工、材料、運輸樣樣來，老闆也就不能看看有什麼地方可以下「殺手」的了。因此，「不裁員約章」只能是表達一種良好願望，但要真正付諸實行，還需要現實條件的配合。

如此為了令「約章」能夠真正發揮效應，不妨把「條件」訂得更為彈性和靈活些。

對此，「自由黨」田北辰昨日的說法就是比較具體的。他從僱主的角度提出了不裁員的「三段論」：一是只是經營困難，盈利減少，但不是虧蝕，就不要裁員；二是經營極為困難，不但盈利不保，而且出現虧蝕，這時也不要裁員，但可以和僱員商量，大家都承擔一點、都減一點薪，如此才可避免裁員；三是經營已無以為繼，公司也自身難保，那時裁員就是無可避免的了，但也應把裁員的人數盡量減少。

看來，田北辰這一番剖白是實事求是的，也是合情合理的。一些人可能會視之為什麼「假情假義」，但老闆不會在經營虧蝕的時候仍然繼續聘用全部員工，則是無可置疑的事實。不久前，經濟發展局局長劉吳惠蘭在電台上提出，員工可以同意減薪以換取不裁員，被一些反對派議員和個別傳媒罵個狗血淋頭，說她鼓吹老闆減員工的薪。其實，劉吳惠蘭說的絕不是這個意思，而是和田北辰一樣，只是一種務實的法說而已。

關 昭



台股受激勵 收市大漲 132 點

馬英九：兩岸進入和解新時代

【本報訊】兩岸海空郵「大三通」昨天正式啟動。馬英九在高雄港主持兩岸海運直航儀式時強調，這是歷史性時刻，兩岸直航代表兩岸不再對立，兩岸進入和解新時代。受「大三通」的激勵，台股昨日大漲一百三十二點。

據中社通訊社報導，上午十時，馬英九親到高雄港為長榮海運立敏輪首航天津主持盛大啟航典禮。

馬英九致詞時表示，主持這項典禮，百感交集。因為十六年前他擔任陸委會副主任委員時，發表兩岸直航白皮書，直到今天擔任「總統」六個月十五天，目標終於實現，他感到很欣慰。

他強調，兩岸直航代表的意義，一方面代表兩岸的和解，不再走過去對立衝突的路線，也就是說，兩岸用談判取代對立，以和解取代衝突，兩岸共同謀求和平與繁榮。

馬英九表示，過往從台灣到大陸，必須要到香港或是琉球的石垣島轉機，兩岸直航後，對台灣來講，在海運方面每一個航次可節省十六到二十七個小時，有形的效益，每年就達新台幣四十多億元以上。

而昨天從高雄港出發的立敏輪，將載着一千二百個貨櫃，包括雲林的柳丁等水果前往天津。

直航概念股漲勢強勁

受兩岸海空郵「大三通」激勵，台股昨日開高走高，八大類股全面走揚，終場指數大漲一百三十二點，以四千六百一十三點作收，成交量新台幣七百一十一億元。

分析師指出，兩岸「大三通」對台灣整體競爭力有利，對台股更是正面的影響。

上周五美股表現不俗，昨天亞洲股市全面跟漲，台股又有兩岸海空「大三通」的利多，大盤跳空大漲一百二十三點開出，與直航相關的運輸、觀光類股，漲勢更是強勁。

航運類中包括華航、陽明、長榮開盤即漲停，隨後不管是陸運的大榮、山隆，貨櫃航運的萬海，散裝航運的益航新興、裕民，都開出大漲的慶祝行情，觀光類股也全面上漲。

不僅如此，金融類股和電子類股，盤中漲幅也超過百分之五，前十大權宜股鴻海、聯發科漲停，華邦電、宏達電、鴻準、矽品等多檔電子股也漲停。

「大三通」利台提升競爭力

專家指出，雖整體經濟情勢仍不佳，但台股上演反彈行情，且成交量也有增溫，將有助台股後續表現。兩岸「大三通」由產業面來看，對台灣整體競爭力有利，對台股更是正面的影響。

粵旅遊團首選直飛航班

【本報記者黃寶儀廣州十五日電】兩岸常態直航包機今天開始正式啟動，未來廣東赴台旅遊團隊將會以直飛航班作為首選，旅行社將着力開發台灣半島休閒遊和環島特色旅遊新線，豐富台灣旅遊產品，以滿足不同層次遊客的旅遊需求。

對於長期受港台流行文化影響的年輕人而言，台灣的流行資訊、地方特色小吃和特產水果都具有相當大的吸引力，休閒旅遊將成為台灣旅遊產品的一大市場。直航包機常態化，將使台灣半島短線旅遊被打造為舒適休閒遊變為現實，將吸引大批年輕市民參與其中。

廣之旅港澳台中心總經理李念陽表示，旅行社將着力開發4—5天的台灣半島休閒遊和7—9天的環島特色旅遊新線，由於國家旅遊局對組團社向赴台遊客提供服務標準方面有相關規定，因此直航後台灣團旅遊價格並不會有太大的波動。

慶祝長榮海運立敏輪



十五日，馬英九（中）在高雄港主持兩岸海運直航儀式

（中央社）

京八旬老人家書直寄台灣

【本報記者王德軍北京十五日電】海峽兩岸直接通郵儀式今天在北京航空郵件交換站舉行，正式啟動兩岸全面、直接、雙向通郵。在台灣出生、現居北京的81歲老人鄭堅，寄出第一封透過直接通郵送給台灣親屬的家書。

國家郵政局局長馬軍勝、國台辦副主任孫亞夫、北京市副市長苟仲文、海協會副會長張銘清，以及專程前來的中國國民黨副主席林豐正等，共約150人出席了直接通郵儀式。

孫亞夫首次利用兩岸直接通郵的架機，向海基會副董事長兼秘書長高孔廉寄去牛年賀卡，張銘清給國民黨副秘書長張榮恭寄出一封親筆信。

鄭堅老人告訴新華社記者，在新中國成立前夕，他從台灣到大陸上大學，1949年以後兩岸隔絕，從此一個家庭分在兩地。「現在兩岸實現了直接通郵，對我來說最大的便利就是能把在大陸買的中藥寄給在台灣的妹妹。」

過去一封由台北寄往北京的平信，需輾轉三地、經五至七天才能送達，兩岸直接通郵後，郵遞時間預估可以縮短一到二天，包裹郵資也以前節省一成。

另外，兩岸全面開辦郵政業務及郵政匯兌業務的啟動儀式上午也在福建省福州市舉行。今後大陸各地水陸路郵件經福州市政政局統一處理後，經由海運送往基隆。

據本報海西新聞中心記者羅

施賢福州報導，海峽兩岸關係協會副會長王在希、福建省副省長張志南出席了啟動儀式。王在希在啟動儀式上表示，兩岸同胞經過三十年的努力，今天終於實現了「大三通」的目標。儘管時間長了一點，但這個來之不易的成果非常值得珍惜。

他表示，兩岸直接通郵是中華民族期盼了近六十年的的一件喜事，希望兩岸同胞將它作為新的起點，使兩岸關係更好發展，兩岸同胞共享其利，同受其惠。



十五日，出生在台灣的鄭堅老人在兩岸直接通郵儀式上投寄出寄往台灣的家書

（新華社）

首封快郵見證歷史

【本報訊】中新社台北十五日消息：台灣「中華郵政公司」董事長吳民佑寄給中國郵政集團總經理劉安東的快捷郵件，十五日上午九時十五分許交到郵遞員手中，這是首封從台灣寄往大陸的快捷郵件。

隨後，台灣郵政協會顧問鄧添來給海峽兩岸郵政交流協會顧問馬軍勝寄出第二封快捷郵件。「這是我本人寄出的一小件，卻是兩岸郵政業務的一大件。」鄧添來說。

為紀念兩岸直接通郵，「中華郵政公司」當天發行「海峽兩岸通郵紀念郵資票」圖案以和平鴿送信為主題，背景襯以藍天白雲，象徵兩岸雙方「為民興利、兩岸和平」的共同目標。

吳民佑表示，以往兩岸郵件必須經由第三地轉運，而且須先集中匯送到北京及上海封發局，再分送到大陸其他地區。由於大陸幅員廣大，多層運輸及轉送的結果，影響郵件遞送的時效性，且增加遺失、毀損等風險。利用空中及海上直接運輸，大幅節省運輸時間及成本。而雙方的封發局數目增加，更加便利收件及發件業務，使時間及成本的節省更為顯著。

吳民佑估算，從台灣寄往北京、上海等城市的郵件，原需七至八天送達。兩岸直接通郵後，預計可縮短為五至六天即可送至收件人手中。

兩岸直接通郵費率採取單一資費，從台灣寄往大陸任何一個城市都相同。為了慶祝兩岸直接通郵，明年一月月底前，函件、包裹和快捷郵件的郵資全都打九折。

吳民佑說，兩岸人民都熟悉「家書抵萬金」的故事，書信傳遞在人們感情的維繫與文化的交流上扮演著無法取代的角色。置身於兩岸關係歷史性的關鍵時刻，海峽兩岸郵政業務合作的啟動，有利於兩岸人民情感的聯繫與交流，更能滿足廣大顧客的用郵需求。



海峽兩岸十五日起直接通郵，郵務士接下吳民佑（右）要寄往大陸的第一封快捷郵件

（中央社）

通郵惠及西安市民

【本報實習記者張瑜西安十五日電】「Merry Christmas！」15日一大早，西安市民王女士在張明信片上寫下聖誕賀詞，預計不到一個星期，她的祝福就能到達在台灣的親人手中。

43歲的王女士是一家商場的管理員，她有位73歲的舅舅在台灣。以前她每到過年過節都要給舅舅寄上禮物或是一些家人的照片，「可是每次寄賀卡都讓我頭疼，因為不能直郵，很難估計什麼時間能寄到，經常禮物到了舅舅手裡，卻已成了遲到的祝福。」

今天兩岸直郵的第一天，王女士說，一直盼着開通的第一天把祝福寄出去，因為非常有紀念意義。

西安鐘樓郵局有關負責人表示，以前從西安寄往台灣的郵品需要經過香港再轉運至台灣，特快專遞需要5至7天，普通郵件則難以估計，但是開通直郵後，郵寄時間將比以往減少1至2天。