

旺季未旺 淡季更淡

港11月貨櫃量急跌13.2%

【本報訊】香港港口發展局昨公布11月份本地港口貨櫃產量，一如所料，單月貨櫃吞吐量只錄得180.5萬箱，與上年同期相比急跌13.2%，跌幅達2位數之多。金融海嘯令全球經濟衰退，消費意欲低，貿易訂單被取消，明顯地衝擊了珠三角製造業的生產，依靠轉口貿易為主的香港港口營運模式，在貨源急跌情況之下，碼頭生產量大受打擊。

清淡周期延至復活節

業界人士估計，10月份港口月產量只是輕微下跌，僅僅一個月之後，跌幅急跌至兩位數是始料不及的，說明支持碼頭正常運作的貨源供應已經比預期要低，這都反映了貿易訂單的嚴重不繼或者出現撻訂的情況。一些資深航商認為，11月份本應是海運旺季最高峰期，但事實證明，今年貨運旺季根本未出現旺勢，以此來預測，12月份淡季的貨量大幅減少。而青洲港區錄得134.5萬箱，是今年以來單月首次下跌，跌幅在4.7%。

內河船貨量狂跌三成

港發局的最新數字顯示，兩大區域的運輸作業均錄得月吞吐量下跌。內河、中流作業和公眾卸貨區貨量是46萬箱，同比狂跌31.1%，跌幅達三成以上，顯見來自珠三角內河運的貨量大減。而葵青港區錄得134.5萬箱，是今年以來單月首次下跌，跌幅在4.7%。



香港貨櫃碼頭一直扮演的轉運角色，在經濟轉差之下，抵抗下跌能力很脆弱

無獨有偶，新加坡海事及港口管理局(MPA)亦公布新加坡港口11月份貨櫃吞吐量是228.8萬箱，同比跌1.5%，這是新加坡港口吞吐量首次錄得單月跌幅。同樣，反映環球經濟衰退已明顯衝擊以轉口貨為主的樞紐港，說明新加坡港務集團(PSA)亦為貨發愁。

星單月產量首次下跌

統計前11個月新加坡港口總貨櫃量是2776萬箱，同比

依然上升9%。新加坡港與香港港口表現相比，新加坡港表現尚算理想，只是高增長情況已消失。依照今年還有12月份最後一個單月產量來推測，新加坡今年貨櫃吞吐量超過3000萬箱大關有點費勁，但預料過關問題是可以完成的，可以繼續保持全球第一大貨櫃港的桂冠，而香港今年全年約可完成2400—2430萬箱，比上年同期略有升幅，升幅可能在1個百分點，微不足道。

而上海港日前已公布11月份產量是229萬箱，微升1.8%，升幅大幅回落。而深圳港將在稍後時間公布數據。

靜得令人感到不習慣

「靜……靜得令人不習慣！」對於習慣在透不過氣的繁忙中工作的香港物流從業員來說，近2個多月以來的運輸清淡現象，令到他們一時間難以適應，甚至有人還懷疑自己是否在夢中？大部分人都認為，這種靜，確實令人感到不舒服。

香港物流業是以港航營運和碼頭裝卸作業為主要核心，以轉口貨及配套的供應鏈管理為原動力，一直為這個核心提供源源不絕的貨源和各種各樣的服務內容，形成了一幅海空、路港、交運運作的營運體系，為香港國際航運中

心這幅巨畫增添了厚重色澤和光彩。但一場席捲全球的金融風暴與經濟衰退，將整個亞洲製造業捲入漩渦，而香港作為轉運樞紐，背後珠三角經濟腹地的整體製造業首當其衝捲入風暴之內，工廠即時訂單減少，貨源萎縮，出口貨明顯降低，以致依靠駁運為主，提供各種運輸方式服務的本地代理或承運人都面臨貨量減少，開工不足。

供應鏈出現斷裂

按海上運輸規律，每後半周是碼頭的運作旺期，特別是在周末、周日，大量船隻時入港靠泊，搶分秒裝卸貨櫃，但今日的碼頭，繁忙的景象已不再復見，無論是貨

場和碼頭前沿，都顯得冷冷清清，一派休閑；巨型吊吊的前臂高高伸向天空，好整以暇，遠望可見此壯觀現象。業界人士稱，今年旺季不旺，淡季更淡的現象明顯，說明是整個貿易與貨物供應關係很差，以致整個供應鏈運作上存在斷裂現象，而在供應鏈上的各個服務業都無一幸免。而且從趨勢來看，這種淡靜的局面還剛開始不久，未來一段時間還會深化這種惡劣的情況。

過去本地碼頭開門過境來拖車，急匆匆交收貨櫃的車馬龍熱鬧現象早已在開門前消失，以致出現拖車隨到隨入貨場，順暢的情況令人難以置信。晚上燈火通明已被黑夜替代，令人一時間不能適應。同樣這種情景亦發生在深港邊境關卡上，近期已沒有貨櫃車需要排長龍等候過境，交通流量顯著減少。本地一位船務代理商稱，行業內目前普遍瀰漫着一種擔心，即這場「嚴冬」何時始見底，大家心中無數，但盼望陰霾早日離去，重見光明。

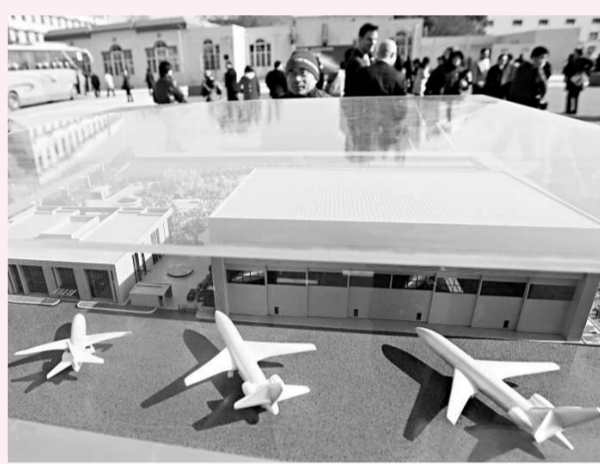
虹橋機場建公務機基地

【本報訊】由上海機場集團首期投資8000萬元人民幣設立的上海虹橋國際機場公務機基地已正式開建，計劃明年下半年建成使用，這也是中國第一個提供全方位公務機服務的專用基地。

「未來，上海公務航空市場將有10%—15%的年增長。」上海機場集團副總裁汪光弟表示，「據測算，公務機基地年運營達到6000架次時可開始盈利。而去年上海虹橋和浦東兩個機場的公務機起降量達到2000架次。所以此前公司預計該基地將在2015年開始盈利，但目前席捲全球的金融危機可能一定程度上影響該目標的實現。」

公務飛行是通用航空活動的一種方式，它與普通民用航空的最大區別是隨時申請航線和隨時起飛，也無需銷售客票，具有靈活、便捷、私密的特點，適合頻繁出行的高端商務人士，屬於民航高端服務項目。公務機一般為9噸以下的小型飛機，可乘4—10人，有的地方把總統、國王、皇室成員專用的要人專機也列入公務機範圍。

去年年初，上海機場集團針對公務機基地項目向全球公開競選合作夥伴，最終與澳洲霍克太平洋公務航空服務公司簽約，分別按51%和49%的比例出資1.2億元成立合資公司，以整體租賃的方式負責虹橋機場公務機基地的運營。



虹橋國際機場公務機基地模型 (新華社)

澳煤港定船舶進港新措施

【本報訊】澳洲新南威爾士州港口及港務部部長特里普日前表示，紐卡索港將在明年測試新的貨船到港安排措施，以衛星定位系統取得船隻數據後，發出建議到港時間，適時控制貨船入港流量，藉此減少輪候船隻數量。

有關測試將分2個階段。第一階段由紐卡索港務局以衛星定位系統，在貨船到港前14天開始追蹤航行軌跡，收集數據。第二階段則由瓦那塔煤炭港口服務公司掌握上述數據，就貨船位置、船速和運行狀況作出計算，然後為貨船建議理想到港時間，避免船隻競速到港，港外擠塞的情況亦可望得到舒緩。

特里普表示，新的安排會有助降低航運成本和加強航行安全性。現時不少船隻都會競速到港，因為越早到港港口，可越早裝載煤礦，但高速航行會對安全構成威脅。新安排實施後，由於船隻會得到建議到港時間，因此船隻可以均速航行，在最適合的時間才駛進港口，亦避免船隻長時間在港外停航等候。他說：「以一艘標準的貨船計算，減速20%會令耗油量同時降低40%，對環保和經濟效益上都有好處。」紐卡索港務局首席執行官宣布表示，將在2周內接收新安排的所需設備，明年將會正式進行測試。

不過，有關新安排的成效卻惹來船公司的質疑，澳洲海運(SAL)行政總裁拉塞爾認為，有關措施並非長遠對策，反而新增泊位預約安排可能更利提高碼頭的效率。但他亦認同，紐卡索港務局已明白船公司在船期和商業上的考慮，不應該讓船隻長時間在港外輪候，而他亦會配合該港務局，希望盡快得出長遠解決方案。

另外，特里普週上表示，正計劃向煤礦業徵稅，用以擴建紐卡索港，以應付更多的需求，他有信心有關安排會有利澳洲煤礦業長遠發展。計劃亦有利用瓦那塔煤炭港口服務公司在港內Kooragang島興建第4個碼頭，該碼頭預計能將港口的出口收益提升達230億美元。

澳洲總理陸克文早前亦宣布一項總值47億美元(約31億美元)的基礎設施建設計劃，以刺激經濟增長，其中12億美元(約7.9億美元)將用於鐵路建設，這是澳洲迄今為止對鐵路建設的最大單項投資。他說，這將增強鐵路對煤炭的運輸能力，使世界最大煤炭運輸港口紐卡索港口的煤炭年出口能力從目前的9700萬噸增至2億噸。該計劃中另有16億美元將用於教育方面的投資。陸克文說，澳洲政府明年還將在基礎設施建設方面宣布新的投資計劃。

南通洋口港為依託的沿海大開發。為此，該局在全力保障南通洋口港施工建設、連雲港航運拓寬、完善大豐港監管配套的同時，超前謀劃，正着手對江蘇沿海大開發所涉及到的航路、安全監管、海上功能區域進行高起點整體規劃。

他說，此次獲准建設的沿海海上安全通訊系統含建立由設置在江蘇海軍局的一個中心和連雲港、鹽城、南通三個分中心組成的沿海無線電通信系統，將在江蘇沿海設置8個無線電甚高頻通訊站，覆蓋江蘇沿海近岸50公里範圍內的船舶無線電話通信。張同斌還表示，為了提高船舶安全航行水平和海上搜救能力，江蘇海軍局還將拓展江蘇沿海船舶自動識別系統的服務功能，並將其納入到水上搜救系統，為商船和漁船提供安全保障。

星航上月客量跌6.1%

新加坡航空公司11月客運量下跌至154萬人次，同比下跌6.1%，是自2003年8月以來錄得的最大跌幅。該公司9月客運量已經下跌，3年來首次錄得下跌，主要受商務需求和旅遊意欲同時下跌影響。國際航空運輸協會(IATA)較早前亦預期，明年全球客運量會下跌3%，將會是自2001年以來首次出現下跌。



物流行業僱用工人逾萬人，有4個服務工種

港物流業盈利388億

【本報訊】統計處新公布一份2007年香港物流業基本情況的統計，調查顯示香港從事物流業的企業約有1.5萬多家，就業人數13.5萬，年營運收入達3626億元，年盈利額在388億元。

統計處是按物流業涉及海、陸、空運輸主業，代理輔助服務和倉儲快遞業在內，唯獨不包括鐵路貨運在內。可以說，涵蓋面廣、工種與服務項目都包括在內，調查主要按企業結構組織，薪酬開支和資產價值和收入，盈利等項目來歸納，收集資料、數據，從而大概理出香港物流業的一個大輪廓和框架內容。

在11個服務行業或工種中，陸路貨運開辦的公司最多，達7958家，佔總量近51%。其次是海上運輸輔助服務業(包括貨櫃碼頭)，達3412家，佔總量的21.8%。而航空及海上貨運代理達2627家，佔總量16.8%，僅上述三大類服務行業已達13997家，佔總量89.6%，可見國際航運中心並不是浪得虛名。

就業人數中，超過萬人的行業有陸運業、海上運輸輔助服務業(包括貨櫃碼頭)、空運輔助服務(包括機場)、航空及海上貨運代理和快遞業，合共96997人，佔總量的71.8%。

僱員薪酬亦不少，去年開支達306億元，其中航空及海上貨運代理薪酬最多，達92億元，空運輔助服務達41億元，海上運輸輔助服務(包括貨櫃碼頭)39億元，而去年全物流業總薪酬按人頭平均算出年薪酬是22.6萬元。而薪酬最高的航空及海上貨運代理若以人頭平均計算，年薪平均在24.5萬元，月薪平均在2萬元以上。這與貨量僅佔總貨量1個百分點，而價值逾千億元的航空貨物相比，顯得很有說服力。

而全行業的營運開支去年是2932億元，其中航空及海上貨運業的開支最大，達1420億元，遠洋輪船船東及營運者開支排第二位，報898億元，航空公司排第三位，報172億元，與上年同期相比，減少開支14億元。

簡訊

日本船廠申請破產保護

日本老牌船用裝卸設備生產商辻產業株式會社(Tsujii Heavy Industries)上周五聯同旗下4家子公司，向東京地方法院申請破產保護，這是首次有日本造船企業因金融危機面臨嚴重財困。

申請酒牌啟事

MINI HOUSE RESTAURANT

現特通告：曾俊華其地址為香港大坑蓮花宮西街1-9號中華大廈地下D舖，現向酒牌局申請位於香港大坑蓮花宮西街1-9號中華大廈地下D舖MINI HOUSE RESTAURANT的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2008年12月16日

SBC 駿業 一站式商務中心

商務辦公室

即租即用，租期靈活，設備齊全
多款辦公室可容納1-10人，裝修華麗
多功能會議室，免費無線寬頻服務
24小時出入，先進保安監察系統
專業秘書全面處理日常事務

商務通訊服務

專業秘書代接電話，甲級註冊地址
代收信件，包裹轉寄
專用傳真號，網上收發，方便快捷

成立有限公司

全新現成有限公司，即買即用
BVI及離岸公司，資料保密
代辦銀行戶口，註冊商標
秘書服務，周年申報，結束除名

會計·稅務·審計

專業會計師審計帳目，會計帳收
報稅及稅務建議巧安排
全方位稅務會計免費諮詢服務

香港辦事處

中環
新世紀大廈11樓 (852) 2293 4518
灣仔
利和廣場12樓 (852) 2836 8218
旺角
柏奇商業中心24樓 (852) 2782 8118
尖沙咀
加拿芬廣場10樓 (852) 2734 0418
新中心2樓5樓 (852) 3519 6538
灣仔
合和中心27樓 (852) 4206 3139
諾志大廈22樓 (852) 8206 0218
彌敦道中心11樓 (852) 8206 9519
樂新商業中心15樓 (852) 2584 3138

中國辦事處

上海
新嘉坡南橋路12樓 (21) 5298 0009
廣州
廣興樓28樓 (21) 16288 1689
港匯中心1樓47樓 (21) 36447 8989
北京
碧雲莊大區10樓 (10) 16566 7181
住嘉廣場A座11樓 (10) 15923 1188
南京
中樞廣場31樓 (20) 13877 1394
東山廣場20樓 (20) 18732 3668
深圳
海王商業中心22樓 (755) 8247 8991
安聯大廈21樓 (755) 8828 6929
杭州
廣利大廈12樓 (571) 8725 7009
南京
南京安紀廣場25樓 (25) 18639 9839

www.sbc.com.hk
info@sbc.com.hk

查詢熱線：(852)8206 1931

400名中港員工，提供誠信、負責、專業服務，信心保證