

完善應急預案 嚴禁超載超速

公安排查隱患 保春運安全

【本報訊】公安部網站16日消息稱，公安部交通管理局日前發出通知，要求各地從明年1月5日起，全面啟動春運交通安全服務站，嚴格落實24小時勤務制度，依法從嚴查處客車超載、超速行駛、疲勞駕駛等嚴重交通違法行為，確保春運期間交通安全形勢平穩。

有關通知要求，各地在春運前會同交通運輸、安監等部門深入轄區客運企業，開展交通安全隱患排查整治，對檢查中發現存在安全隱患的，責令限期整改；整改不合格的車輛，堅決禁止上路行駛。對交通違法記分超過12分、在重大交通事故中承擔同等以上責任、連續兩次超載20%以上的駕駛員，抄告企業並建議予以辭退。

逐車進行檢查登記

通知強調，各地要會同交通運輸部門加強對農民工「包車」返鄉的管理，到用工單位摸底排查，嚴格查處站外攬客、倒客等造成客車超載的安全隱患。建立客運交通安全舉報獎勵制度，鼓勵群眾舉報客運車輛超載、超載、疲勞駕駛等違法行為。

通知要求，從明年1月5日開始，各地公安交通管理部門將全面啟動春運交通安全服務站，對七座以上公路營運客車、危險化學品車輛逐車進行檢查登記。依法從嚴查處客車超載、超速行駛、疲勞駕駛等嚴重交通違法行為，對疲勞駕駛的駕駛員強制休息。針對春節期間農村集市交易、探親訪友增多的特點，協調和組織鄉鎮政府、農村派出所，嚴查拖拉機、低速載貨汽車和三輪汽車違法載人行爲。

建立完善通報機制

春運期間，各地公安交通管理部門將針對超速、超載和酒後、疲勞駕駛等嚴重違法行為持續開展交通安全「五進」宣傳、陣地宣傳和執法糾正提示等活動，並在春運交通安全啓動日（1月11日）以「拒絕超速超員、祝福春運平安」爲主題開展宣傳日活動。

據氣象部門預測，明年春運期間部分地區可能會有階段性強降溫過程，出現低溫雨雪冰凍災害。公安部交通管理局要求各地借鑒今年抗擊冰凍雨雪災害工作經驗，進一步修改和完善惡劣天氣突發事件應急響應預案，主動與高速公路運



為迎接即將到來的春運，方便返鄉農民工回家過年，湖北宜昌市16日起投入27輛新客車，開通首條鄉村巴士營運線，爲農民工提供安全舒適的客運服務。圖爲首條鄉村巴士營運線舉行開通儀式（新華社）

營單位合作，建立信息共享、分工明確、聯動聯動的協作機制，積極與氣象、衛生、環保、交通、消防等有關部門協作，形成快速反應、相互協調的協作配合處置機制，加強與周邊省區市以及相鄰市縣間的協作配合，及時通報流量、天氣及道路狀況等信息，建立完善信息通報機制，確保道路安全暢通。

春節返鄉高峰提前

據悉，明年春運工作將於1月11日開始，至2月19日結束。

東。

據有關部門預測，春運期間，全國旅客發送量將達到23.2億人次，比今年春運增長3.5%，其中公路運輸20.77億人次，增長3%。

此外，受全球金融危機影響，部分省區農民工用工需求減少，預計農民工春節返鄉高峰將會提前。加之明年元旦、春節相距較近，學生流、探親流、農民工流易於形成疊加，人流、車流、物流高度集中，交通安全形勢複雜，交通管理任務繁重。

湘六年 1530 廳處級官員落馬

【本報記者劉巧雄長沙十六日電】湖南省紀委書記許雲昭對外通報：2002年11月至2008年11月的六年間，湖南共立案查辦地廳級幹部114人，縣處級幹部1416人，挽回直接經濟損失8.3億元。針對腐敗作案的群體化、隱蔽化、高智能化等特點，湖南相應推出網絡舉報，讓群眾集體反腐，將使貪官無處容身。

許雲昭指出，六年來查辦的1530名廳處級幹部中，很多是黨政「一把手」，其中包括原郴州市委書記李大倫、原郴州市紀委書記曾錦春、原郴州市組織部長劉清江、原郴州市宣傳部長樊甲生、原郴州市國土資源局黨組書記楊秀善等腐敗窩案。

查處案件中，涉及違紀違法金額愈來愈大，人數愈來愈多，主要涉及土地和礦產資源管理、工程建設、房地產、金融、國企改制等重點領域和行政審批、行政執法、選人用人、司法等關鍵環節，與此同時，貪官們又開始向教育、醫療、社保、扶貧、移民等領域伸手。

針對各類腐敗案件表現出作案「群體化、隱蔽化、高智能化」等很多新的特點，檢察機關辦案也面臨發現線索難、突破難等新情況和新問題。針對此種特點，湖南省已經出臺網絡舉報等創新舉措，讓群眾參與反腐，將使腐敗貪官無處容身。

「改革院長」獲判無期

湖南省紀委通報，被譽爲「改革院長」的湖南婁底市中心醫院原院長楊志毅涉貪450萬元，於12日被判處無期徒刑，剝奪政治權利終身，並沒收個人全部財產。

通報說，經檢察機關查證，2002年初至2004年底，楊志毅在任婁底市中心醫院院長、副書記期間，在醫療設備採購、工程發包過程中，利用職務上的便利，爲他人謀取利益，先後分16次收受他人現金共450萬元。爲了保密，楊志毅挖空心思，他有一項「開創性」的保密做法：他先後在長沙、廣州、深圳、武漢等四地銀行租用保管箱，用來存放賄款，可謂是狡兔「四」窟。然而，狡兔再狡猾，終究法網難逃。

神州快訊

廣西寧明三輪車墜橋五死

廣西寧明縣安監部門16日晚透露，當天下午2時20分左右，一輛搭載九人的三輪車行駛至寧明縣北江鄉省道北板路+150米處，因右後輪撞向橋樑護欄，墜入十米深的橋下，造成三人當場死亡，兩人經搶救無效死亡。

據悉，車上九人（包括司機）爲親戚關係，在死亡的五人中，當場死亡的三人均是70歲以上的女性。交警已經對受傷的司機進行了筆錄。

事發後，寧明縣啓動了相關預案，主要領導人及交警、安監等部門人員迅速趕赴現場，及時將傷者送往醫院搶救，處理相關事宜。（新華社）

京少林武校學生群毆四傷

13日晚上8時，北京少林武校30多名學生持械圍毆七名少年，造成四人重傷，當派出所民警迅速趕到現場時，30多名參與群毆者一哄而散，但警方仍在現場擒獲十多人，具體情況有待警方進一步調查。截至15日，許洋洋與三名受重傷的同伴仍躺在北京一急救中心，昏迷不醒。

據目擊者稱，參與群毆的均是北京少林武術學校的學生，都只十六、七歲左右，他們揮舞着鐵棍追着許洋洋到處跑，把他砸倒後，還拿棍子捅他的腹部。除學生外，還有兩名教練指揮打人。據醫生表示，許洋洋腹部被捅破，「腸子都流出來了」，當晚已進行手術，但到15日仍處於病危狀態。另外三人頭部、背部多處受傷，均陷入昏迷狀態。（中通社）

貴陽街頭行動救助露宿者

爲使街頭流浪乞討人員能平安過冬，給露宿者一點溫暖。貴州省貴陽市救助站近日開展對街頭露宿者救助行動，同時對流浪街頭的未成年人開展「街頭送溫暖」關愛救助活動。

貴陽市救助站長高容表示，每年到救助站來尋求救助的人，至少有三成是真正有困難需要救助的。而國家對流浪乞討人員救助的相關規定還較寬泛。此次行動從本月10日開始，將持續到明年春運結束。截至目前，共救助街頭露宿者176人，其中農民工佔56%，流浪乞討者佔44%。在接回救助站露宿街頭的人員中，有兩人有嚴重肺部感染症狀，已由救助站送往貴陽市肺科醫院診治。

對接回站內救助的未成年人，除了發放禦寒衣物外，還在原有每天獲得牛奶、雞蛋、麵條、米飯的伙食基礎上，增加肉食安排，進一步改善冬季受助流浪未成年人的伙食條件，確保他們在救助站度過一個溫暖的冬天。（本報記者 王靜）

廣西規定客運車配「黑匣」

爲了加強道路客運安全管理，預防和減少交通事故發生，廣西壯族自治區政府出台了《道路旅客運輸安全管理規定》，並將於20日起開始實施，規定全區客運車輛需配備GPS衛星定位系統以及行駛記錄儀（俗稱「黑匣」），執勤交警將隨時用專用讀卡器檢測車輛行駛情況，及時檢查客運車輛機達違章情況，並依法糾正和處理違法違章行爲。

根據《規定》，營運客車安裝衛星定位系統，其車輛監控上線率不得低於90%，客運班線單程400公里（高速公路600公里）以上的，客運經營者給營運客車配備兩名以上司機。客運經營者應當在單程600公里以上的客運班線設置司機中途休息站，司機必須換班休息。客運班線單程超過1200公里的，超過部分每隔600公里加設一個司機中途休息站。（本報記者 王剛）

京多部門嚴查違法藥廣告

北京近日開始嚴查違法藥品廣告，本次整治由北京市藥監局牽頭，聯合市委宣傳部、市公安局、市監察局、市糾風辦、市工商局和市新聞出版局聯手出擊，同時公布了違法藥品廣告投訴熱線。對「屢教不改」的藥品，將被驅逐市場，而舉報者最高可獲獎勵五萬元。據悉，由這麼多部門聯合進行藥品廣告整治，這在中國尚屬首次。

據藥監局新聞發言人嚴駱駱說，專項整治中發現的各類違法犯罪案件，將移送公安機關依法嚴懲。

根據整治方案，未經批准篡改廣告內容的藥品，由工商部門查處，屬於網絡發布的廣告將移送通信管理部門，關閉網站。違法藥品廣告情節嚴重的廣告經營者、廣告發布者和廣告主將被暫停藥品銷售。

方案首次提出，對發布嚴重違法藥品廣告的新聞出版單位的法人代表及廣告部門負責人將追究責任。（中通社）

直擊京滬臥鋪動車組列車

本報記者 楊楠

本月21日起，臥鋪動車組列車將首次在京滬杭投入運營，其中北京至上海兩對、北京至杭州一對。屆時，旅客可以躺在潔淨的包廂內，置身悅耳的音樂聲中，感受臥鋪動車組列車帶來的全新旅遊體驗。記者今天（16日）就此採訪了上海鐵路局，揭秘這一京滬出行新事物。

京滬運行快個半鐘

臥鋪動車組列車全部安排在晚上，夕發早至，十分適合商務、探親等旅客出行。兩對上海至北京的動車組列車沿途還增加了停站。其中D301/D302次停靠無錫站，D305/D306次停靠南京站，均辦理上落客。三對臥鋪動車組列車全程運行時間明顯縮短，是目前京、滬、杭間開行速度最快、行程時間最短的旅客列車，上海至北京全程運行時間只需9小時59分，比目前京滬開行的直達特快列車縮短了1小時29分。

上海鐵路局透露，首次開行的臥鋪動車組列車是鐵道部在引進國外先進技術的基礎上，結合內地遠距離運行的實際情況，自主開發研製的，全列共16卡，載客630人。採用先進的緩衝裝置和密封設施，運行平穩、安靜。

酒吧影視一應俱全

此外，臥鋪動車組列車採用新型的高速轉向架，各車廂間加裝了減震器，並採用了半永久的車鉤連接車廂，車鉤間隙小，整個列車連成了一個整體，列車在高速運行中十分平穩。

在列車密封方面，臥鋪動車組列車對車底、車體的隔音設施進行了技術改造，每節車廂的車底板和車體內加裝了隔音減震墊，車廂連接處採用了全密封的雙層內外風檔，因此，即使在高速運行中，車內的隔音仍然很好，包廂內十分安靜。

與內地此前的動車組列車相比，臥鋪動車組的舒適度有了明顯提高。16卡大編組中專門配置了獨立的餐車，餐車內設有休閒酒吧，有四個靠吧桌，旅客可以倚靠在桌邊，邊喝邊談，十分時尚。每個車廂設有影視系統，安裝了



最新臥鋪動車組列車亮相北京動車所，工作人員16日在對列車做最後調試工作（中通社）

液晶電視機。其中餐車的两端安裝了三個15吋懸掛液晶電視機，旅客用餐時可以邊吃邊看。包廂內每個臥鋪均裝有一個15吋嵌入式液晶電視，並配有耳機和頻道、音量調節開關，旅客甚至可根據個人愛好自主選擇節目。（本報上海十六日電）



即將開行的京滬、京杭臥鋪動車組列車日前在上海南站亮相（新華社）



尚未完工的小區圍牆，左下角爲仍遭遺頭堵塞的停車場入口（本報實習記者 陳曉彬攝）

未完工新盤強迫接收 渝業主拒收樓釀衝突

【本報記者張加林、實習記者陳曉彬重慶十六日電】位於重慶市北部高新區的新建樓盤「協信檸檬郡」開始向業主交房，可是小區配套設施還沒有完工，本應是網球場的地方甚至還沒有與「釘子戶」交涉妥當完成拆遷，購樓業主們紛紛拒絕收房，雙方多次發生了肢體衝突，造成一人被拘，多人被打傷。

網球場未辦徵地手續

在「協信檸檬郡」樓盤現場，業主們圍着記者訴說：「開發商重慶協信控股（集團）遠都房地產開發有限公司所建造的「檸檬郡」樓盤，至今配套設施尚未建好卻要交房，並要開始徵收物業費。你看，購房當初所承諾修建的網球場連徵地手續也沒有辦好，這哪裡是什麼球場，還是人家拒絕搬遷戶的家。」

業主代表王先生帶領記者去看地下停車場，入口處尚未完工，小區圍牆也未建好，其中部分竟是利用一段廣告牌來遮擋……王先生說：「我們認爲開發商存在嚴重的違約行爲，房子沒有建完就要交房，收取物業費，天下哪有這樣的事情！」

據悉，開發商與部分業主先後有過三次對話，三次都發生激烈衝突。「開發商太不講理了，非要交房然後立即徵收物業費，態度強硬還每次帶二、三十名保安來對話現場，一語不和就開始上前推人，然後我們雙方就打起來了。」有業主說，業主們認爲，開發商沒有按照當初所簽合同交房，就是違約，就應按照合同約定履行相應的賠償責任，每天支付給每戶業主購房合同總額0.03%的違約金，直至合法交房爲止。

開發商承認事件屬實

重慶協信控股（集團）遠都房地產開發有限公司張姓副總裁承認樓盤配套尚未建好，因網球場所在地塊涉及拆遷問題確實影響了建設，前段時間公司一直在處理此事，目前已基本確定拆遷時間，之後就着手網球場的建設，最遲在明年6月31日前能交付業主使用。「我們對環境影響了業主的使用表示歉意，爲此在修建期間的物業費，我們準備按照國家規定標準的70%收取，沒有網球場又不會影響業主接房裝修。」張副總裁認爲，如果業主對此條件不滿意，也可訴諸法律程序解決；但他對部分業主的過激行爲表示遺憾，並宣稱保留對部分業主過激行動所造成後果進一步追究責任的權利。

目前，小區480餘戶業主中，有四分三的業主還沒有收房。重慶市國土房管局高新區分局劉姓官員告訴記者，就這宗事件，開發商違約嫌疑大，雙方打起官司來，開發商八成會輸。「不過，在事情起初階段，我們一般是用調解的方式介入，幫助雙方以較少的成本獲得事情的解決。」