

有與他人串證之虞 潛逃機會較大

特偵組抗告 聲請續押扁

針對台北地院裁定遭起訴四大弊案的陳水扁無釋放，特偵組十六日正式提出抗告。特偵組主任檢察官陳雲南指出，檢方認為陳水扁涉嫌犯下重罪，加上恐有其他證人串證之虞，因此特偵組向台灣高等法院提出抗告，希望法官裁定羈押陳水扁，以方便後續案件能順利偵辦。據悉，高院最快要在兩周後才公布裁決結果。

【本報訊】綜合中央社及中通社十六日報道：特偵組十二日依貪污、洗錢等罪起訴陳水扁等人後，案件移審法院，並向法院聲請繼續羈押陳水扁，但台北地院審理後當庭釋放陳水扁。特偵組十五日開會研究後，決定必須提起抗告。檢察官十五日漏夜撰寫抗告書，直到十六日凌晨十二時許才全部完成。陳雲南上午將抗告書製作成書類，並交由檢察總長陳聰明核閱後，下午請台北地院協助遞交抗告書給高院。

懷疑扁熟知潛逃渠道

特偵組的抗告書指出，陳水扁曾大權在握多年，詳知台灣安全機制，潛逃機會較一般人為大。前「國安安全局」會計劉冠軍因涉「國安密帳案」而潛逃外國，即為顯著的例子。

抗告書表示，陳水扁的隨扈安排並非強制，於私人行程、下班後乃至就寢時間，如果陳水扁指示隨扈不須陪同，他及家人的行蹤即無可追查。例如，陳水扁「卸任總統辦公室」曾聲明，陳水扁確曾於今年九月中旬到黃姓少年處參加法會，事實上，該次行程即無任何「國安人員」隨扈。

抗告書指出，各國或地區卸任領導人因牽涉貪腐弊案後，不無假借政治迫害之名，尋求與個人或政黨較友善甚至曾有利益交換的國家庇護、協助逃亡，而潛逃外國之事。

檢方在抗告書中，舉前烏克蘭總理帕夫洛·拉扎連科、前秘魯總統藤森、前泰國總理他信等例子，說明陳水扁並非沒有可能循「國安管道」出境，或藉故支開隨扈後，由忠誠



特偵組十六日向高院提出抗告，圖為檢察總長陳聰明（左）和特偵組發言人陳雲南（右）日前在起訴扁家的記者會上（資料圖片）

擁戴者掩護偷渡，並尋求外國支援而潛逃的可能性。

抗告書表示，陳水扁及其家族在海外尚藏有新台幣五億七千萬元以上的巨款，難說他絕無逃亡的可能性。

各界推測抗告難成功

據各方分析，特偵組這次抗告功機率並不高。國民黨立委邱毅就指出，阿扁現在已經縱虎歸山，檢方想要抗告成功的可能性不大。他表示，檢方如果想重新羈押陳水扁，可以利用二次金改的相關案件，向法院提出另案聲押，因為唯有用新的案件召開秘密羈押庭，才能讓檢方秀出更多不能公開的證據，聲押陳水扁的可能性才會提高。

法界人士分析，其實特偵組也已作好抗告可能失敗的準備，從特偵組主任陳雲南在十五日說會「盡力而為」就可看出，特偵組對這次抗告並未寄予厚望。不過，特偵組對外並

檢方抗告結果可能有三種

第一種結果

抗告遭駁回，就維持原裁定，也就代表特偵組抗告失敗，陳水扁還是獲釋。

第二種結果

如果高院同意抗告，則會重新發回台北地院審理，但會交由原先審判長周占春重審，外界研判「深綠」的周占春改變裁定收押扁的機率不高。

第三種結果

高院直接裁定羈押陳水扁，但此一部分機率很低，除非高院直接傳喚陳水扁到案。

未鬆口，只表示一切都等到抗告結果出爐後再作討論。

「金改案」是秘密武器

事實上，據媒體分析，特偵組手上雖還有「壓箱寶」，如果這次抗告失敗，特偵組不排除加快偵辦二次金改、企業家協助洗錢、炒股、隱匿公文、SOGO經營權和「國安密帳」等六大弊案，設法鞏固陳水扁等相關人的犯罪事證，再以收賄重罪、防範串證等為由再一次聲請羈押。

不過，特偵組十六日下午提出的抗告理由，避談二次金改內容，以免手中的偵查秘密曝光。此外，特偵組為免遭法院質疑以乙案拿來羈押甲案，決定慎重行事，包括將回台應訊的中信金大少辜仲諒說出扁家介入金控的內幕，特偵組同時將二次金改的搜證內容列為最高秘密武器，近日將發動最新一步的偵查動作。

「長榮」專機 23 日送熊貓赴台



長榮航空發言人聶國維表示，熊貓專機將於二十二日從桃園國際機場起飛（中央社）

【本報訊】綜合中新社及中央社台北十六日：台灣長榮航空公司將負責義務運送「團圓」、「圓圓」來台。長榮航空副總經理聶國維十六日晚間召開記者會表示，公司特別調派一架波音 747-400 客貨機擔綱「熊貓專機」任務，於本月二十三日搭載「團圓」、「圓圓」從成都機場啟程來台。

聶國維說，在飛行途中，長榮航空會配合安排獸醫和保育人員進入主貨艙探視和照料，避免熊貓出現因不適應陌生環境而恐慌的情緒。他介紹，波音 747-400 客貨機可載客二百七十六人，「團圓」、「圓圓」將安置在主貨艙專區，空間為一百八十立方公尺，保證熊貓沒有壓迫感。專區內設有空調，可調節溫、濕度。機上將搭載「團圓」、「圓圓」所喜歡的食物，作為牠們的飛機餐。

推出「熊貓迎親之旅」

聶國維表示，「熊貓專機」從十九日開始進行特別準備事宜，包括飛機全面檢查、清洗、打蠟，「煥然一新的飛機可以讓「團圓」、「圓圓」獲得「總統專機」級的禮遇。他介紹說，「熊貓專機」將於二十二日從桃園機場起飛，當天下午抵達成都雙流機場，第二天就會搭載台灣人民期盼已

久的「團圓」、「圓圓」來台。

「團圓」、「圓圓」來台，將有台北「迎親團」與成都「親友團」及媒體團共計百人陪同這趟特殊的旅行。聶國維表示，為讓更多台灣民眾有機會分享大熊貓來台的喜悅，長榮航空與旅行社合作推出「與「團圓」、「圓圓」共乘」的活動，另有百名乘客獲得機會搭乘「熊貓專機」，參與溫馨難忘的「熊貓迎親之旅」。

名額只有一百名，兩天一夜或四天三夜行程費用（含稅）只要新台幣九千九百元。兩天一夜的行程安排二十二日搭專機到成都，二十三日專機回台灣；四天三夜的行程則安排在二十日先搭機經由香港轉機到成都，二十三日隨專機回台灣；或是二十二日搭專機到成都，二十五日經香港轉機回台灣。聶國維說，駕駛經驗豐富的王心平擔任此次飛行任務的機長，他擁有超過一萬小時的飛行經驗。

相關人士說，熊貓隨團的專家學者團由中國野生動物保護協會會長趙學敏率隊，其中包括兩名熊貓飼養管理員；飼養管理員預計在台停留兩個月，協助動物園照料熊貓，此外，隨機來台的還包括近六百公斤熊貓最愛的竹子，足夠與台產竹子混合食用一個月。

台灣養熊貓可赴福州取經

本報記者 陳仁水

團圓圓圓的故事
7

大陸贈台熊貓「團圓」、「圓圓」預計將於本月前往台灣，島內民眾時隔三年之後終於有望在今年農曆春節之前見到可愛的「團圓」、「圓圓」。但是大熊貓赴台只是萬里長征第一步，台灣此前並無飼養大熊貓的經驗，如何使熊貓在台北健康成長，對於第一次飼養大熊貓的台灣方面而言，無疑是一個很大的挑戰。對此，外界一直有呼聲認為，台灣應該到福建福州去「取經」，

借鑒飼養大熊貓的「福州經驗」。日前記者專程前往福州熊貓世界探訪，尋求可供台灣借鑒的「福州經驗」。

熊貓難適應南方環境

據福州大熊貓研究中心主任陳玉村介紹，在關係大熊貓的生存因素中，溫度、飼料和疾病無疑是其中最為關鍵的三個因素。大熊貓性喜陰涼，「團圓」、「圓圓

」現在生活的四川臥龍熊貓自然保護區海拔在一千五百米左右，平均氣溫四度，是最適宜熊貓生存的地區。而台北位於低緯度亞熱帶地區，海拔低，氣溫高的條件，無疑並不適合熊貓的生存。雖然此次熊貓赴台是在冬季，氣溫不高，熊貓相對容易適應，但大熊貓很嬌貴，隨時都有可能發生意外，對牠們的照顧絲毫不能掉以輕心。

陳玉村舉了一個發生在福州的例子：1977 年福州首對大熊貓「強強」、「濟濟」初抵福州也是在冬季，在福州的生活也一直很正常，但是到了次年五、六月份，福州的氣溫逐漸升高，兩隻大熊貓就開始接連出現了諸如氣喘、厭食、不愛活動等種種不適反應。而據記者之前了解，包括此次汶川大地震後，由臥龍運抵福州的四隻大熊貓，在抵榕初期也有厭食、不愛活動等不適應的情況發生，可見大熊貓對於南方地區的適應性，也許並不如想像中那麼好。

營養飼料須合理調配

如何調配合理的大熊貓飼料也是飼養大熊貓的關鍵之一。大家都知道大熊貓喜歡吃竹子，但是福州熊貓中心的飼養員告訴本報記者，其實竹子的營養成分並不高，因此牠們在飼養大熊貓的時候，還需要按照特定的比例添加其他的飼料，例如胡蘿蔔、維生素等，這樣才有助於熊貓的成長，增強其對疾病的抵抗力，尤其是在福州、台北這樣低緯度亞熱帶並不適合大熊貓生存的自然環境下，合理的食物以及適量餵養是保護大熊貓健康的秘訣。

除此之外，福州大熊貓研究中心在福建這樣低海拔高氣溫的條件下，大熊貓可能發生的疾病病因、治療以及如何成功繁育大熊貓等方面都有很深的研究，對於大熊貓在台灣的生存、生活都會有參考價值。

陳玉村說：此次「團圓」、「圓圓」赴台，是台灣第一次飼養大熊貓，福州與台北的氣候、自然條件極其相似，如果台灣方面需要的話，他願意與台灣同行分享福州飼養大熊貓的成功經驗，並願意隨時為台灣提供必要的幫助。



陳玉村和他的助手為大熊貓進行身體檢查（福州熊貓研究中心提供）

四隻從四川災區轉移到福州暫養的大熊貓在福州生活已有近半年的時間，記者日前從福州大熊貓中心了解到，四隻大熊貓都已經適應了福州的生活，現在的情況都很良好，尤其是編號為「福州七號」的病號大熊貓更是恢復良好。目前，福州大熊貓世界正在舉辦主題為「災區熊貓，新年好！我們大家都來看望你」的福州熊貓和諧世界活動紀念月活動，讓災區大熊貓在有福之州過個好新年。

陳玉村介紹說：今年大約 20 歲的「福州七號」殘疾大熊貓在來榕前情況很糟糕，經過福州大熊貓研究中心組織的專家會診後發現，它有貧血、白蛋白偏低、大量腹水、右側踝關節以下缺失、左眼中度白內障等病狀，尤其是腹水甚至可能威脅到生命。經過福州大熊貓研究中心專家和飼養員的精心照料下，目前情況已有很大的好轉，不到半年體重也從原來的九十二公斤增加到了二百零七公斤。

福州大熊貓研究中心的熊貓正在表演滾筒（福州熊貓研究中心提供）