

蘭州交通大學現有116個頒授博士學位學科

# 蘭州交大

## 創新發展為先 服務社會為本

蘭州交通大學圖書館

蘭州交通大學「血脈」源於北洋鐵路官學堂，承載百年辦學歷史。扎根西北50年秉要執本，開拓創新，10萬特色人才奉送社會，不僅為中國鐵路事業發展提供人才、技術支撐，更積極服務甘肅乃至西部地區經濟社會發展，對其產生重要影響。近年，該校着力打造的一批高水平科技創新平台、創新團隊不僅為區域經濟發展和科技創新體系的建立提供有力支撐，更使其在國家重大項目、重點工程建設中擔當重任，成為在服務經濟社會發展新要求中走在全國前列的西部高校。

本報記者 楊韶紅、傅勇濤 實習記者 朱莉萍

蘭州交通大學建校50年為社會輸送各類畢業生逾10萬人。近年在就業形勢十分嚴峻的情況下，該校車輛工程、土木工程、自動控制、電氣工程及其自動化、交通運輸等專業畢業生仍供不應求，就業率幾近100%。

### 出色人才闖出名堂

該校學生連續多年在全國大學生數學建模競賽、全國計算機網絡競賽、全國高校機器人大賽、「挑戰杯」大學生課外作品競賽等活動中取得優異成績。學生英語四、六級一次通過率始終位居甘肅省高校前列，專業英語通過率連續刷新甘肅高校紀錄。「學生素質高、能力強、肯吃苦、重實幹」，已經成為蘭州交通大學學生的品牌形象和各地用人單位的普遍共識，一些特色專業的相關單位每年到該校提前選拔畢業生已成慣例，每年有國內各省市大量的用人單位前往參加該校畢業生雙向對接會。該校畢業生綜合就業率近年持續保持在93%以上，在西部高校中始終位列前茅。

### 重視與國內外交流

該校重視國內外的學術交流合作，多渠道構建立體育人體系，與250多家單位建立長期穩定的合作關係。2005年，經教育部和總政治部批准，成為解放軍後備軍官選拔培養院校，開始招收國防生，現已畢業69名，在校520餘人，分布於7個學院的10個專業。2003年，該校與美國依阿華州立大學簽署聯合辦學協議，培養本科生、研究生，並進行科研合作，目前已有3批42名學生赴美留學；2005年，與英國威爾斯士旺西大學聯合成立語言培訓測試中心；2007年，與烏克蘭國立鐵道大學建立交流學生機制。該校於2005年開始招收國外留學生，於2008年獲教育部批准為政府獎學金留學生招生院校。2007年，經鐵道部詹天佑科技發展基金會批准，學校根據「高起點、高標準、嚴要求、高質量」的培養方案，設立了詹天佑班。

### 高水平師資增實力

蘭州交通大學近些年堅持抓師資隊伍建設，特別重視科技人才、科技創新團隊的培養、培育。2002年6月，該校即提出「數量與質量齊抓，引進與培養並舉，努力建設一支高素質的師資隊伍」的建設方

針。啟動「博碩士工程」着力改善師資學歷結構，推薦近100名教師出國（境）學習、進修、考察，制訂一系列引進人才新規，深化內部體制、機制改革，將報酬待遇向教學、科研一線教師傾斜，向優秀拔尖人才傾斜，向學科帶頭人和教學科研管理骨幹傾斜，激發活力，開發潛能。目前，該校在投入1875萬元實施青藍人才工程的基礎上，即將啟動青藍人才工程，以着力資助科技創新團隊建設。計劃投入1000萬元，支持10個學術創新團隊的建設；投入575萬元支持20個適合現代高等教育發展需要的教學團隊建設。同時，實施「123」人才工程，着力培養和引進1名院士、20名在全國本學科領域研究中具有開創性且在國內本學科同類研究中具有較高知名度的學科帶頭人、300名具有博士學位的中青年教學科研骨幹，以保持人才隊伍的可持續發展，提升學校的科研實力和發展後勁。

2006年，以該校范多旺教授為學術帶頭人的科研團隊入選教育部「長江學者和创新團隊發展計劃」。由該團隊主導的光電技術與智能控制教育部重點實驗室於2003年開始建設，2005年提前通過教育部的項目驗收並對外開放，於2006年提前通過教育部5年一次的評估，成績良好。

### 蘭州交通大學體育館



蘭州交通大學建校50周年校慶活動



學生參加全國機器人大賽

### 蘭州交大發展歷程

- ◆ 溯源：來自1896年成立的北洋鐵路官學堂和1909年成立的郵傳部鐵路管理傳習所。
- ◆ 中國第3所鐵路高校：1958年，中國鐵道部所屬第三所重點高等院校——蘭州鐵道學院誕生黃河之濱。
- ◆ 進入「交通大學」品牌序列：2003年4月，經教育部批准，更名為「蘭州交通大學」。
- ◆ 多科性大學：以工科為主，工、理、經、管、文等學科協調發展的多科性大學。圖書館藏書205萬冊。設14個學院、2個系、1個教學部。
- ◆ 未來目標：建設高水平教學研究型大學。繼2004至2008年「夯實基礎，優化結構」階段之後；2009至2013年進一步「鞏固特色，深化改革」；到2013年，把學校初步建成特色鮮明的教學研究型大學；2014至2018年着力於「重點突破，全面發展」；到2018年建校60周年時，使學校在總體上跨入國內知名、高水平教學研究型大學的行列。

## 進軍國家級科技平台

蘭州交通大學現有1個國家工程技術研究中心——國家綠色鍍膜技術與裝備工程技術研究中心、1個國家大學科技园、2個國家級實驗教學示範中心——電工電子實驗中心和計算機科學與技術實驗教學中心、6個省部級重點實驗室和3個省級工程中心、1門國家級精品課程和22門省級精品課程。

近年，該校在科技平台建設方面邁出巨大步伐。2006年，電工電子實驗中心獲評為國家級實驗教學示範中心，成為甘、青、寧、新、藏五省區高校唯一入選的國家級實驗教學示範中心，次年計算機科學與技術實驗教學中心獲評為國家級實驗教學示範中心。2006年10月，該校科技园獲科技部、教育部聯合確定為國家大學科技园，躋身全國62家國家級大學科技园之列。2007年11月，科技部批准以該校為第一依託單位組建「國家綠色鍍膜技術與裝備工程技術研究中心」，這是中國鍍膜行業第一個國家工程技術研究中心。

### 先進技術支持國家工程

該校不僅積極建設承載科研工作有效平台，還出台一系列政策積極推動校企合作，鼓勵自主創新，加速科技成果向現實生產力轉化。該校科技產業自1992年創辦以來，目前已有24家註冊企業，從業人員達600名，總資產約1.16億元。

「十五」期間完成銷售收入3.38億元（2005年突破1億元），上繳學校1753萬元，納稅2153.4萬元。該校教育部重點實驗室於2005年5月通過鐵道部鑒定，國內首創，達到當前國際先進水平的完全自主知識產權的「LECI-ASI型全電子化計算機鎖鑰系統」已應用於中國鐵路控制系統的更新換代。

按照國際標準生產的集機械、電氣、自控、真空技術為一體的大型機電一體化高科技成套設備「ZDL-2050型汽車燈具真空鍍膜成套設備」擁有一系列的關鍵技術與創新點，不僅為中國汽車工業燈具鍍膜提供成套設備和工藝技術，還服務德國、美國等企業。目前，使用該技術生產的產品所占市場份額已超過50%，該成果獲甘肅省「十五」十大科技成果獎、國家科技進步二等獎、甘肅省科技進步一等獎。

該校土木工程學院王起才教授主持的《寒旱地區混凝土結構開裂原因防治技術及應用的試驗研究》科研成果應用於青藏線、大秦線、隴海線、蘭新線等部分橋樑工程中，產生良好的社會效益和經濟效益，2006年獲甘肅省科技進步一等獎。王良豐教授主持研究的國家863課題「燃料電池車用高靈敏度、快速響應的濕度、流量傳感元件應用研究」，是國家高技術研究發展計劃現代交通技術領域「節能與新能源汽車」重大項目。

他開發研製的「鐵路機車中冷器、散熱器」，可保證機車90公里的運營里程。機電學院寸立崗副教授研發的「架線式工礦用電機車」用於煤礦、冶金、礦山、鐵路、公路隧道等行業窄軌鐵路地面防塌場所的運輸牽引，現已在國內許多工廠企業投入使用。

「十五」以來，該校科研經費累計達到4.12億元，共承擔科研項目1535項，取得400多項科研成果；全校教師在國內外學術刊物上發表學術論文4538篇，其中500餘篇被三大檢索收錄；通過鑒定的科技成果122項，申請專利75項，轉讓重點成果25項；獲省部級以上成果獎69項。

### 創新成果服務社會建設

該校充分利用創新成果，積極服務經濟社會建設。是全國最早參與青藏鐵路建設並承擔研究項目最多的高校，不但參加了路基、護坡、橋樑、高寒區混凝土應用、高海拔地區鐵路信號控制系統研究等項目的科研工作，還承擔了青藏鐵路全線十分之一線路的工程監理任務。

充分發揮在橋樑隧道等領域的專業優勢，積極參與國內多項公路、鐵路建設工程，承擔黃河蘭州段11座大橋的科研、工程監測和上海、成都、廈門、濟南等城市百多座大橋的設計研究。

2001年，該校參與「上海浦東國際機場貨運站計算機監控系統」開發。2002年，該校研發的「自動化大型立體停車庫監控系統」，達到國際先進水平，已成功應用於中國目前規模最大的立體停車庫——北京團結湖立體停車庫計算機監控系統。2003年，該校參與了「廣州新白雲國際機場食品物流監控系統」的研製。蘭州交通大學是率先參與並為目前大型物流控制提供技術支持的高等院校，是服務社會現代化發展新要求走在全國前列的西部高校。

## 校地聯手為企業解難

蘭州交通大學已成為區域經濟社會發展的動力軍，深刻地影響和帶動周邊社會經濟的發展。近年，該校在甘肅的招生由400名增至4000名，更為甘肅的人才培養和經濟社會發展提供了強大助力。該校土木工程學院為蘭州電力修造廠解決除塵廢體新型支架結構的優化設計技術難題，為該廠節省25至30%鋼材；環境與市政學院為蘭州助劑廠解決了「高濃度難生化有機化工廢水處理」技術難題，為企業解決了「含油廢水的深度處理」難題；交通運輸學院為蘭州金路交通科技有限公司解決信號布設位置、信號配時、道路交通安全防

護設施設計、安裝等技術難題。大成自動化工程公司在生產汽車燈真空鍍膜機過程中，委託蘭飛總廠六分廠生產大量配件，帶動該企業發展。這些合作不但解決了當地中小企業人才短缺問題，降低了中小企業自主開發的風險，解決了中小企業研發能力不足的問題，同時還改善了企業的資源配置。

### 創新技術效力環保

蘭州交通大學環境與市政學院給水排水工程專業是1958年由原唐山鐵道學院給水排水教研組所有教師及設備全部調入蘭州組建的，1971年9月蘭

州鐵道學院單獨成立給水排水工程系，不僅是全國鐵路院校中第一個給水排水工程專業人才培養基地，也是西北地區最具特色和優勢的學科之一，對西北地區的環境保護和生態建設產生重大的影響。

近年，該校先後承擔了甘肅省科技攻關項目「西北地區城市污水資源化示範工程研究」、「蘭州石化含油污水處理」、瑞典國際對外援助署援華項目「甘肅定西兩水集流及再利用」、中澳合作項目「嘉峪關市污水地下處理回收再利用工程」、甘肅省自然科學基金項目「高濃度難生化有機廢水研究」、

「西北地區農村飲用水衛生系統適用性技術及標準化示範應用」等重大科研課題，取得一系列突破成果，為甘肅乃至西北地區的生態建設和環境保護作出積極貢獻。學校天際環境保護有限公司研製開發的新型環保防揚塵產品「散堆物料場及煤場表面防揚塵高效覆蓋劑」，以固化覆蓋效果好、成本低、生產、使用方便且可降解的特點，於2002年通過鑒定，達到國際先進水平。目前，已應用於大秦運煤鐵路專線、神華集團神朔鐵路、華亭煤礦汽運專線、山西省中煤公司、煤場轉運站等單位，環保效果顯著。



教育部重點實驗室