

營運期25年 將分3期完成

和黃瑞典尼奈斯港建碼頭

【本報訊】和記黃埔港口公司昨日與瑞典斯德哥爾摩港務局簽署協議，獲准在斯德哥爾摩自由港內營運貨櫃碼頭，由明年3月1日起生效。新貨櫃碼頭會在斯德哥爾摩以南63公里的尼奈斯港（Nynashamn）興建，營運期為25年，但未有透露投資金額。

該新貨櫃碼頭總面積為25公頃，碼頭岸線設計總長及前泊水深分別為800米及15米，分3期完成，預計將於2012年投入服務，年吞吐量預計為50萬標箱。業界預期，該港會與哥德堡



和黃將建於尼奈斯港的新貨櫃碼頭設計圖

在本土貨運上，以及與芬蘭的赫爾辛基港爭奪波羅的海轉口貨物上形成直接競爭，而地理位置亦較現時3個港口優越。

年吞吐量50萬標箱

和黃港口北歐地區董事總經理韋斯特浩特表示，雖然現時斯德哥爾摩港的規模較小，不過卻具有極大的潛力。他認為，即使在現時的惡劣的經濟環境下，和黃在該地區的競爭仍處於有利位置。他指出，航運業不會永遠處於低潮，斯德哥爾摩港亦發揮本身擁有優越的地理優勢，是區內極佳的貨物集中地，該公司亦會爭取以該港為基地，增加在波羅的海地區的影響力。

和黃港口董事總經理馬德富認為，與斯德哥爾摩港和尼奈斯港合作有利該公司發展新興市場，亦有信心和黃港口的網絡和碼頭操作技術會有助提升斯德哥爾摩港在區內的競爭力。斯德哥爾摩港務局主席威美頓表示，與和黃港口在尼奈斯港簽訂長遠合作協議，既可提升斯德哥爾摩港的貨物處理能力，亦可使該港整合其他多式聯運服務，物流網絡將更完善。斯德哥爾摩港務局行政總裁威文則表示，協議有助鞏固該港在區內的地位，和黃在經營大型港口的豐富經驗更可加快尼奈斯港的發展。

全球48個港口經營權

和黃現時擁有全球48個港口的經營權，在歐洲地區營運港口包括荷蘭鹿特丹港、波蘭格丁尼亞港和剛落成的尼奈斯港的新貨櫃碼頭，將會與德國漢堡港和比利時安特衛普港出現更激烈的競爭。



南航瀋陽飛機維修基地舉行奠基儀式，2010年完工並交付使用（本報攝）

南航瀋陽建飛機維修庫

【本報記者方俊明十八日電】南方航空廣州總部透露，南航今天在瀋陽桃仙機場舉行飛機維修基地新機庫奠基儀式。據悉，新機庫佔地面積207畝，可同時容納5架A320系列飛機進場維修，計劃於2010年完工並交付使用，將成為南航最大規模的空巴系列飛機的維修基地。

瀋陽飛機維修基地位於瀋陽市國家航空高科技產業基地內，是東北地區最大的國有航空維修企業，隸屬於南方航空股份有限公司機務工程部。主要承擔以瀋陽為基地的南航北方分公司執管飛機的航線維護和定檢維修工作，南航黑龍江、吉林、大連、海南分公司的飛機C檢以上機體維修工作以及航線運行中飛機重大、疑難故障技術支援工作。

新機庫佔地面積207畝，建築面積5萬平方米，建成後可同時容納5架A320系列飛機進場維修。新機庫主要承擔歐洲空巴A300、A319、A320、A321、A330等型號飛機從最低級別到最高級別的機體維修任務。根據南航的發展規劃，瀋陽飛機維修基地將成為南航最大規模的空巴系列飛機的維修基地。

根據南航與遼寧省政府戰略協議，南航以參股方式投資遼寧機場集團，共同將瀋陽桃仙國際機場打造成「21世紀東北亞航空樞紐」，到2010年南航將在瀋陽投放30架運力，到2020年將投放100架運力。為落實協議要求，南航先期投資5億元啟動新機庫建設，新機庫計劃於2010年完工並交付使用。新機庫的建設將極大地解決南航在瀋陽未來機隊規模增長對維修條件的需求。

中俄首條城市貨運線開通

【本報記者于海江、通訊員李文蘭西十八日電】中俄兩國首條以城市為起點的國際公路貨物運輸通道——雞西至烏蘇里斯克今日開通。對此，黑龍江省交通廳副廳長李倫向本報記者表示，開通此條線路將充分發揮黑龍江省在東北亞地區的區位優勢，為下一步建設面向俄羅斯、輻射環日本海經濟圈的國際陸海聯運大通道奠定基礎，對突破中俄合作貨物運輸瓶頸起到推進作用。

貨物運輸線路也將於明年1月開通，隨着通道的疏通，中俄貨運壓力會日漸減輕，中俄貿易的物質和非物質成本會下降很多，這對於中俄貿易的健康發展至關重要。

雞西物流園開園

黑龍江省雞西國際貿易物流園同時舉行了

開園剪綵儀式。該園區是雞西海關監管倉庫所在地，園區佔地面積6.6萬平方米，集倉儲、理貨、交易、信息、驗關等多種功能於一體，海關、商檢直接進駐園區，國際貨運車輛在雞西裝貨驗關後，可直達烏蘇里斯克，十分方便快捷，是雞西國際物流發展和國際貨物運輸的重要基地。



中國雞西至俄羅斯烏蘇里斯克國際貨物運輸線路開通暨雞西國際貿易物流園開園剪綵

全長309公里

李倫介紹說，雞西（雞冠區）—密山—圖里洛克—烏蘇里斯克國際貨物運輸線路全長309公里，行程大約4小時，分別連接着黑龍江省和濱海邊區兩座十分重要的貨物集散中心城市。黑龍江內的貨物可通過此條線路，直達俄羅斯，再經俄羅斯的海參崴港口運抵中國的大連、天津、上海、廣州等沿海城市，同時也可將貨物直接運到日本、韓國及美國的西雅圖等地區。此條線路的開通，方便了俄羅斯木材、化肥等產品和黑龍江省機電、輕紡及農副產品的運輸，對於促進黑龍江省東北地區與濱海邊區間進出口貨物的便捷流通，加深中俄經貿和科技合作，推進區域經濟一體化進程，必將產生強有力的支撐作用。

黑龍江省交通運輸管理局書記周廣龍說，黑龍江省正着力建設歐亞大陸橋（海參崴—綏芬河—牡丹江—哈爾濱—大慶—齊齊哈爾—滿洲里—赤塔）國際運輸通道，從哈爾濱至海參崴的公路

張家港保稅港區獲准建立

【本報記者賀鵬飛南京十八日電】張家港保稅港區日前正式獲得國務院批准設立，這是中國目前唯一的縣級口岸保稅港區和江蘇唯一的保稅港區。至此，中國的保稅港區數量已經達到12個。

根據國務院的批覆，張家港保稅港區是在整合張家港保稅區和保稅物流園區的基礎上設立，規劃面積4.1平方公里，分為碼頭作業區、加工區、倉儲區、集裝箱區、大宗散貨區等五大功能區域，具有國際中轉、國際採購、國際配送、國際轉口貿易、商品展示、出口加工、口岸等功能，享受保稅區、出口加工區、保稅物流園區、港區的優惠政策。

中共張家港市委常委、張家港保稅區黨工委副書記、管委會副主任徐仲高表示，根據國際自由貿易區的發展經驗和國家有關海關特殊監管區的總體部署，結合自身的基礎與特點，張家港保

稅港區的建設將始終堅持以服務長江流域經濟發展為主旨，致力於成為以大宗貨物為特色的國際散貨集散中心、以長江黃金水道為紐帶的流域航運中心、以國際採購為重點的國際分撥配送中心、以專業交易市場為主體的商品展銷中心。

與洋山港錯位發展

為了實現上述目標，張家港保稅港區將充分借助區外資源，放大並不斷拓展張家港保稅港區的功能優勢和競爭優勢，並依託居於內河運輸與海上運輸交匯點的地理優勢，強化與東部沿海地區、國際轉口貿易、商品展示、出口加工、口岸等功能，享受保稅區、出口加工區、保稅物流園區、港區的優惠政策。

海港的「餵港」作用，發展區域性現代物流中心；堅持與洋山港在目標取向上錯位發展，策應上海國際航運中心的建設，重點發展以化工、鋼材、木材、有色金屬、紡織原料及糧油為特色的國際性的散貨集散中心；堅持與洋山港在貨物結構上錯位發展，在出口製成品的同時，鞏固和發展大宗基礎性、原材料商品進出口岸的優勢地位。

共有12個保稅港區

徐仲高說，根據測算，到2010年，張家港保稅港區全區營業收入將突破3000億元，工業銷售突破1000億元，專業市場成交額突破1000億元，年進出區貨物總值可突破250億美元。

保稅港區是我國目前港口與陸地區域相融合的保稅物流層次最高、政策最優惠、功能最齊全、通關最便捷的特殊經濟區域。自2005年6月國務院批准設立上海洋山保稅港區以來，中國已有上海洋山、天津東疆、大連大窩灣、海南海洋浦、寧波梅山、廣西欽州、廈門海滄、青島前灣、深圳前海灣、廣州南沙、重慶兩路寸灘、張家港等12個保稅港區。

英航澳航合併談判失敗

【本報訊】英國航空發言人凱恩昨日在倫敦表示，與澳洲航空的合併談判以失敗告終，因為雙方未能就新公司的控制權達成共識。

凱恩表示，英航行政總裁威利·瓦殊（Willie Walsh）和澳航行政總裁阿倫·鍾斯（Alan Joyce）在商討新公司最高控制權時出現分歧。外界早已預期談判會困難重重，英航的營運收入較澳航高，而澳航的市場價值卻高於英航，而英航亦在與西班牙伊比利亞航空公司合併事宜上備受壓力，令談判過程遠比想像中繁複。

該兩家航空公司在本月2日開始合併談判，期望藉此降低營運成本和全球經濟環境惡劣的衝擊。不過在談判失敗後，凱恩仍強調雙方在往來英國和澳洲航線的合作依然繼續。

另外，英航昨日亦宣布，由於燃油價格回落，從今日起將燃油附加費調低。在新安排下，航程時數不足9小時的經濟艙乘客的燃油附加費會減少15英鎊，至53英鎊，相當於今年2月水平。

港龍開辦河內航線

【本報訊】港龍航空昨晚在河內舉行特別誌慶晚宴，慶祝新推出往來香港和河內的定期客運航班服務。主席湯彥麟在慶祝活動中致詞時表示：「河內航線服務顯示港龍航空在亞洲區內擴展網絡及鞏固香港作為航運樞紐的長遠承諾。儘管最近出現金融危機，我們對旅遊業及空運業的長遠前景仍然充滿信心。」

特區財政司司長曾俊華在慶祝活動中致詞，強調香港和越南關係的重要性。他說，越南是中國內地和香港的重要商業夥伴。去年香港和越南的雙邊貿易往來就達30億美元，今年頭9個月和去年同期比較，貿易額有25%的增長。相信新增的河內航線服務，將令兩地以至中越兩國的關係更進一步。

線單程可節約一天半的時間，往返班期將縮短3天。

據青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司副經理國立生介紹，直航之後，青島至台灣之間還將再增加兩條貨運班線，兩地之間貨運班輪數量達到6條。新增兩條班線之後，貨運船隻班期分布較為均勻，市民辦理貨運業務將更加方便。

天津二連浩特建「無水港」

【本報記者王靜秋呼和浩特十八日電】天津海關、呼和浩特海關、天津港（集團）有限公司和二連浩特濱海國際港務有限公司在二連浩特共同簽訂了《陸港過境業務便捷通關備忘錄》，並為二連浩特濱海國際港務有限公司在二連浩特口岸與天津港「陸港便捷通關」的模式正式啟動，這標誌着二連浩特正式成為「國際港口城市」。

二連浩特口岸與天津港「陸港便捷通關」啓動後，天津港經二連浩特口岸過境貨物將簡化通關手續，率先實行過境貨物在陸港申報後由二連浩特海關直接簽章放行，企業無須到天津海關遞單，貨物抵達天津港後即刻裝船出口，取消天津海關的報關程序。

簡訊

陽明海運高雄建貨櫃中心

陽明海運董事長盧峰海昨日與13家銀行代表簽署162億新台幣聯貸協議，用以支持旗下高明貨櫃碼頭公司興建高雄港洲際貨櫃中心。盧峰海透露，該中心可望提早至2011年完工，並計劃在完工後出售最多4成的股份。

高雄港洲際貨櫃中心屬台灣十大建設計劃之一，目的是提升高雄港的競爭力。第1期工程包括由陽明海運籌組的高明貨櫃碼頭公司負責，興建4座深水貨櫃碼頭，投資額達182億新台幣。陽明海運原定借貸162億新台幣，最後參貸額為203億新台幣，超出25.3%。

盧峰海表示，洲際貨櫃中心的高明碼頭水深17.5米，寬160米，可以同時容納4艘1萬TEU級的大船，加上高雄港本身的氣候優勢，年吞吐量可提升至每年280萬標箱。他又表示，所有工程原定2012年9月

完工，不過以現時進度估計，可望提前至2011年完工。負責抵押品管理的富邦銀行副總裁陳恩光則認為工程進度配合市場需求，該計劃可在經濟不景氣時興建，在航運市場復甦時開始營運。

他又表示，該公司可能會在高雄港洲際貨櫃中心項目完工後，出售該項目最多4成的股份。他表示，現時已有三家企業與陽明海運接洽，但未有透露具體接洽情況。

青島港增兩赴台貨運班線

【本報記者丁春麗濟南十八日電】今日凌晨5點，台灣首條直航青島港的貨運班輪「中外運基隆」輪在前灣三期集裝箱碼頭79泊位順利靠泊。在港作業時間為10個小時，裝卸貨物400箱。

「中外運基隆」輪於15日在基隆啓航，駛往上海、青島、天津等地，將不再取道日本石垣島，直接返回台灣。據介紹，「中外運基隆」輪航線是由中外運裝運公司和台灣萬海公司合作經營的兩岸海運直航航線。該航線是青島港原有的4條台灣航線之一，以往從台灣來青島需要取道日本的石垣島，直航之後該航

珠江客運有限公司 粵—香港水路客運航班表					香港國際機場水路客運航班表				
航線	香港開	內地開	嘉治碼頭	船名	航線	香港開	內地開	嘉治碼頭	船名
珠海 (九州港)	07:30	08:00	海威	1小時10分	07:30	08:00	12:30	14:00	16:00
	08:30	10:00	中山		08:30	09:30	17:00	18:15	19:30
	09:30	11:45	海星		10:00	11:30	18:00	19:30	20:30
	11:30	14:00	海星		13:00	14:40	19:30	20:30	21:30
	13:30	16:00	海星		15:00	16:00	20:30	21:30	22:30
	15:30	17:00	海星		16:00	17:30	21:30	22:30	23:30
	17:30	19:00	海星		18:00	20:00	22:30	23:30	24:30
	19:00	20:30	海星		20:00	21:00	23:30	24:30	25:30
	21:30	23:00	海星		21:00	22:00	24:30	25:30	26:30
	23:30	25:00	海星		23:00	24:00	25:30	26:30	27:30
07:50	08:30	蓮花湖	1小時50分	08:30	09:00	18:00	18:40	19:20	
10:40	10:30	三埠		09:00	15:30	19:20	20:00	20:40	
13:50	16:00	蓮花湖	2小時30分	07:30	08:30	18:00	18:40	19:20	
16:30	16:30	蓮花湖		08:30	10:00	19:20	20:00	20:40	
18:00	18:00	蓮花湖	2小時45分	10:45	11:00	19:20	20:00	20:40	
19:30	19:30	蓮花湖		13:30	15:00	20:00	20:40	21:20	
20:30	20:30	蓮花湖	2小時50分	15:00	15:30	20:40	21:20	22:00	
21:30	21:30	蓮花湖		18:20	13:40	21:20	22:00	22:40	
08:20	08:20	蓮花湖	1小時10分	08:30	09:00	21:20	22:00	22:40	
10:40	10:40	蓮花湖		09:00	15:30	22:00	22:40	23:20	
13:50	16:00	蓮花湖	1小時10分	15:00	15:30	23:20	24:00	24:40	
18:10	18:00	蓮花湖		18:00	20:20	24:00	24:40	25:20	