

珠三角城軌開建 粵港一小時生活圈成形

穗莞深城軌將成「超級公交」

珠三角城際軌道交通穗莞深項目21日開工，軌道線路起於廣州，經東莞至深圳機場，全程僅需時一個小時，預計在2011年底建成通車。據深圳市軌道辦透露，料屆時聯動正積極推進的深港機場鐵路接駁，加上日載逾十萬乘客的廣深港高鐵，粵港一小時經濟生活圈呼之欲出。

【本報記者唐剛強深圳二十二日電】

據悉，穗莞深城際軌道項目是珠三角城際軌道交通網規劃的主軸線之一，是廣東省第一條由省方主導的城際軌道交通項目。

2.5分鐘一趟車

該項目線路走向起於廣州，經東莞至深圳機場（預留延長至深圳福田中心區），線路全長約87公里，總投資196.98億元。項目建設總工期為三年，預計在2011年底建成通車。穗莞深城際軌道交通項目珠三角地區在全國最早規劃建設城際軌道，並將採用公交化運營模式。同時，因這條軌道以小編組、高密度的城際「公交線路」，每隔2分半鐘就會有一趟車，而票價亦低於至今通往廣深兩地最為便利「和諧號」列車，被譽為粵省「城際公交」。

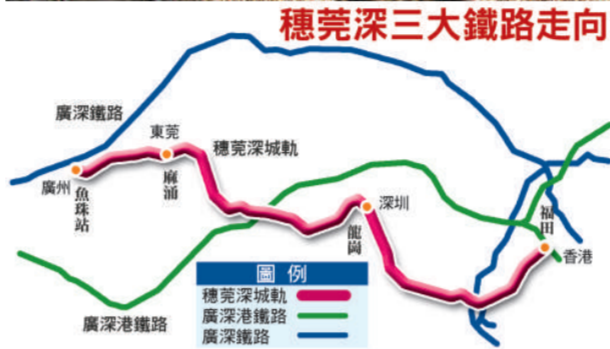
粵港實現無縫對接

日前，香港特首曾蔭權在京期間獲中央十四

項支持措施，包括深港機場接駁在內的涉港基礎設施建設。深圳市軌道辦今日亦對記者透露，由深港專家調查研究撰寫的深港機場鐵路接駁可行性研究報告已接近尾聲，料明年一月出爐。有專家指出，穗莞深城際軌道終點至深圳機場，聯動深港鐵路接駁，加上廣深港亦連接城市地鐵，粵港人流物流往來的無縫對接將更徹底。

據粵省鐵路投資集團負責人透露，穗莞深城際軌道建成後，每趟輕軌列車6個車廂，能載1200人左右，每隔5.6公里一個站，同時，城際軌道還會與途徑城市的地鐵站接駁，而軌道本身也會互接。按照設想，今後珠三角城市之間的軌道交通票可以實現一票制。

該投資集團負責人接受深圳媒體採訪時表示，穗莞深城際軌道則極大拉抬廣東省的鐵路產業發展，該項目的機車車輛現在規劃總投資3600億元，單是購買動力機車就花費超過1000億元。



穗莞深城軌建成後，廣州到深圳的車程只用一小時，價格較現時廣深直通車便宜。（資料圖片）

外貿仲裁調解中心落戶深圳 服務港澳台及海外提供商事仲裁

【本報記者毛麗娟深圳二十二日電】中國國際經濟貿易仲裁委員會華南分會本周一在深圳成立。據悉，該中心將鞏固深圳作為國內外重要的爭議解決中心的地位，旨在減少當事人間的對抗、爭議，保護當事人的合作關係，以更省時、省事、省心、省錢的方式解決各種國內和涉外商事爭議。

據了解，中國國際經濟貿易仲裁委員會（以下簡稱CIETAC）華南分會於1982年經國務院批准、在深圳成立的CIETAC第一個分會，面向華南地區、港澳及海外提供商事仲裁服務，具有獨立性和公正性，專業性和權威性，國際性和全球性的特點。曾開創聘請外籍仲裁員的先河，創造了中國仲裁裁決首次在境外法院得到強制執行的案例，為此後中國仲裁機構的裁決在境外普遍獲得承認和強制執行打開了突破口。

目前，這種調解方式已成為世界主要市場經濟國家降低營商環境維護成本、節省社會資源的重要渠道。而中國則剛剛開始嘗試借助此類機制緩解社會矛盾，為市場經濟營造良

好的法制環境。

調解結果 143國生效

CIETAC華南分會副會長肖志明表示，調解中心以當事人自願為基本前提，以仲裁在143個《紐約公約》成員國可強制執行的法律效力為依託，為當事人解決爭議搭建友好溝通、合理妥協的橋樑，盡可能減少對抗，以和諧、共贏結果解決爭議，促成當事人和解，將矛盾消除在萌芽階段。

該會副秘書長劉曉春分析調解中心的最大特點時稱，與訴訟和仲裁等對抗解決爭端的方式相比，調解不受訴訟、仲裁判決時間較長的限制，在調解專家經過充分取證、集中研討後，調解結果最三天就可生效，而且根據CIETAC華南調解中心與CIETAC仲裁規則的有效銜接，調解結果包括中國在內的143個《紐約公約》成員國具有強制執行的法律效力，某種程度上是「一調終局，全球生效」。



內地經濟貿易爭端首個調解中心深圳揭牌成立（毛麗娟攝）

粵開展民工返鄉返崗調研

【本報記者袁秀賢廣州二十二日電】記者今天從廣東省勞動保障廳獲悉，為積極應對金融風暴，做好應對春運和企業節後用工準備工作，省勞動保障廳近日已組織開展「跟車調研」、「全省抽樣問卷調查」等系列調研活動，全面摸清該省農民工返鄉返崗情況。據悉，這種形式的調研在該省尚屬首次。

目前，廣東省勞動保障廳就業服務管理局已正式聯合鐵路部門開展「跟車調研」專項活動，拉開了農民工返鄉返崗系列調研活動的序幕。本次「跟車調研」選取了湖南、四川、廣西、江西等四個客流量較大的線路，由廣東省就業服務管理局選派業務骨幹組成四個調研組分別跟車調研，直接到列車車廂發放1000份問卷開展抽樣調查，直接掌握農民工返鄉返崗情況的第一手資料。

為提高農民工參與的積極性，配合做好問卷調查工作，調研組對參與此次問卷調查的每個農民工都派發小禮品或免費派發盒飯。除此之外，省勞動保障廳還在廳門戶網站開展了企業用工和就業人員流動情況的問卷調查，用人單位和勞動者可以登陸該網站分別參與調查活動。據悉，此次系列調研活動還包括「會同駐粵勞務辦事機構聯合監控」、「重點企業用工專題調研」、「百家基層勞動保障所監控直報」，調研結果將根據需要陸續向社會發布。

莞港商聚首謀來年發展



東莞樟木頭鎮的港資安泰玩具廠員工正在車間生產（黃仰鵬攝）

【本報記者黃仰鵬東莞二十二日電】即將來臨的公元2009年，對大多數珠三角中小企業而言，卻是一個非同尋常的年關。而對於諸多「等單下鍋」的東莞港資玩具廠商來說，今年聖誕節是他們在大陸創業以來前景最為暗淡的聖誕節。有東莞港商表示，時下金融海嘯令大陸港商頻頻聚首，謀劃下年的應對之策，不少港企「自求多福」的同時，也期盼地方政府出台的幫扶政策和措施能盡快落到實處。

東莞樟木頭鎮的港資安泰玩具廠廠長黃容穩表示，美國訂單大為削減，今年工廠年產值下降了三四成。往年聖誕前夕是玩具生產企業最為繁忙的時期，現在企業已關停了部分機器，有員工也提前放假了。

「由於進口商和零售商需求下降，今年聖誕節的玩具市場面對一場經濟大風雪。」東莞樟木頭鎮港商協會秘書長邱天明表示，儘管該企業生產的是電影、卡通片或漫畫相關的玩具，屬於中高端玩具產品，但由於出口歐美市場份額較大，在金融海嘯帶來的衝擊也無法倖免。

在大陸創業二十多年的邱天明坦言，在莞港企大多數為勞動密集型的加工貿易企業，兩頭在外，沒有

自主知識產權。而近年隨着新勞動法出台以及人民幣升值等多種因素令投資成本大幅上升，今年珠三角港企日子並不好過。他舉例說，一個普通的中小港企在大陸支出驟然增加了30%，而工廠的利潤通常只是10%。

「在這個特殊時期，在大陸創業的港商聚會次數更為密集。」邱天明表示，除了謀劃下年的應對之策之外，協會成員更期盼地方政府落實好幫扶政策，繼續做出讓港商直接感受到的事，例如免稅、削減手續費等。此外，金融海嘯下的港商也在展開自救謀求突破。

記者獲悉，歲末年關將至，有不少東莞港企已開始在為明年做打算。資金較為緊張的港企多為採取「收縮戰線」策略，而資金較為充裕的港企則計劃提高檔生產設備作為長期投資，以改變傳統的生產品式，提高運作效率。

邱天明告訴記者，雖然時下企業受到重創，但並沒有考慮遷移東莞的打算，目前只有在危機中尋求發展。該廠計劃明年動用一筆資金增添高檔機器設備，估計投資不低於500萬美金。邱總坦言，目前該計劃已開始啟動，農曆新年過後，機器設備將會陸續投入運作。除了變更生產設備，明年的銷售定位和方向也將有大變動，將逐漸開拓大公司客戶和實力較為雄厚的採購商，逐漸放棄一些沒有潛力的小客戶。

海關人士分析稱，與今年柑桔的豐收形勢相對應，前三季度柑桔的外銷勢頭一直保持良好增勢，之所以在10月出現大幅滑坡，除了為四川廣元「蛆柑」事件所累外，亦受到了美國次貸危機引發的國際金融海嘯之影響，由於國內外市場普遍萎縮，廣東柑桔無論出口還是內銷面臨壓力更大了。

郁南縣委書記黃志豪跟記者算了一筆帳：目前全縣有優質沙糖桔30萬畝，今年預計產量達10億斤，桔價同較去年下降了25%，同時金融海嘯等因素的影響下，該縣沙糖桔銷售形勢嚴峻。當前桔價為1.5至2元每斤，按20%價格波動，每斤沙糖桔銷售價多0.3元，全縣桔農將多收3個億；以種植大鎮門鎮為例，今年沙糖桔總產量將達到7000萬斤，若每斤價格賣高3分錢，該鎮民眾將多收210萬元，相當於該鎮今年全年稅收總額。

「目前桔農種植技術沒問題，但銷售經驗就滯後，因此政府如何為桔農搭建生產與市場對接的平台至關重要。」黃志豪透露，在近3個月來，政府推動下的超過4個農產品專業批發市場紛紛成立。

對於政府頻頻「出招」開銷路，老劉緊擰多時的心緒終於略為鬆弛下來，但如何把握行情依然「猶豫不決」。他說，現在金融危機致使消費低迷，市場很不穩定，桔價每隔幾天就往下掉，前星期還是2元每斤，今周已下降到1.4元了，而且運費前段時間每噸400到450元，現在已上升到600元，「好像越賣多一斤，手頭上的利潤就萎縮越多」。但是，若將沙糖桔留在春節以賣出高價，又擔心遇到如年初的凍災，「現在我身邊很多同行都不敢冒險再留果到春節，他們說，錢到袋裡才是自己的，博不過，早賣早好」。

【本報郁南二十二日電】

華南快訊

粵海電廠開工投資 85 億

中國國家重點工程廣東海電廠工程本周一正式開工建設，一期建設規模為2台百萬千瓦機組，動態投資85億元。這是廣東首個規劃建設百萬千瓦超超臨界燃機發電機組的新建電廠。

海電廠規劃裝機規模為6台百萬千瓦超超臨界燃機發電機組，分兩期建設。開工建設的一期1號、2號機組建設規模為2台100萬千瓦機組，動態投資85億元。單機100萬千瓦超超臨界燃機發電機組是中國目前煤電機組單機最大容量。粵電集團有關負責人說，海電廠項目設計供電標準煤耗為285.23克/千瓦時，達到國際先進水準。電廠投產後，每年可為惠東縣增加工業產值50億元，直接拉動當地經濟增長。

（新華社）

兩岸聯手培訓註冊工程師

廣州大學與台灣淡江大學合作成立「工程結構災害與控制聯合研究中心」，日前在廣州大學舉行成立簽約暨揭牌儀式，共同研究抗災震，並為兩岸三地註冊工程師的資格互認培訓。據悉，此舉開創兩岸高校科研合作的新模式，亦是大陸與台灣地區高校聯合成立的首家具有實質性科研合作的研究機構。

（本報記者袁秀賢）

深圳檢查公交服務質量

為全面提升公共交通服務質量，解決市民關心的服務熱點問題，深圳交通部門決定從22日起在全市範圍內開展為期3個月的公交服務質量大檢查行動。據悉，本次檢查的內容，包括對儀容舉止、語言溝通、人性化服務、規範行駛、售票技能、業務技能、規範報站、車輛衛生、服務設施、標識和車容等11個方面。而檢查結果將作為2009年企業成本規制補貼中服務質量考核的一項重要依據，也將作為今後公交線路經營權招標工作的重要評分依據。（本報記者詹百靈、通訊員許覺輝）



台灣跆拳道師鄭濤錡、黃陞國來到廣東惠州，與惠州市一百多名青少年跆拳道愛好者進行交流。圖為來自台灣的跆拳道師鄭濤錡（中）示範指導跆拳道小學員訓練（中新社）

南粵桔農今年的祈盼

本報記者 方俊明



廣東郁南興建「兩廣農產品批發市場」助果農廣開銷路，圖為果農們分揀沙糖桔現場（方俊明攝）

特稿

作為廣東水果年度壓軸大戲，沙糖桔最近陸續上市了。但今年以來，襲擊桔農的眾多不利因素接踵而至，年初凍災傷害嚴重，隨後生產成本上升，而四川廣元「蛆柑」事件的滯後反應仍在隱隱作痛，國際金融海嘯便撲面而來，使得桔農們「最後的希望」雪上加霜。

桔農老劉回憶起年初那場數十年未遇的凍災仍然心有餘悸，當時不僅果樹受凍減產，而且南北交通癱瘓，沙糖桔銷售遭遇重創，無數果農損失慘重。據廣東省沙糖桔協會統計，今年初全省沙糖桔受凍面積34.31萬畝，經濟損失8.826億元。

「年初沒掙到錢，除銷的肥料錢仍沒還清，以致今年資金周轉更困難，而且農資漲價更是百上加斤，其中僅肥料、農藥投入就比去年要多一半。」老劉說，凍災過後，天氣持續好轉，眼看果樹碩果累累，正慶幸今年可「時來運轉」了；但10月份有媒體報道四川廣元「蛆柑」事件以來，一時間人們「談桔色變」，「蛆蟲陰影」籠罩整個柑桔市場。

據廣州海關統計，今年1至9月，廣東出口柑桔7.6萬噸，同比去年大幅增長12.3%；但10月份出口量只有529噸，同比去年劇降79.2%，其中對香港沒有出口柑桔的記錄，對澳門僅出口31噸，大幅下降40.8%。