

減少飛機震動 特製輕巧鋼籠



熊貓今飛台灣 做足工夫

二十三日下午二時，「團團」「圓圓」將告別故鄉四川，正式赴台開始新的生活。二十二日十一時四十五分左右，台灣長榮航空公司載運贈台大熊猫「團團」「圓圓」的專機抵達成都雙流機場，將於二十三日運送這對國寶返回台灣。台北市動物園為運送大熊猫做足工夫，例如減少飛機震動，並適時給予精神上的鼓勵。

【本報記者向芸、實習記者趙倩雅安二十二日電】

該專機於二十二日上午八時三十分從台北桃園機場起飛，中午十一時四十五分左右抵達成都雙流機場，比原定十二時十分提前到達。四川省台辦等有關方面人員前往機場迎接。

如果氣候正常，專機將在接上「團團」「圓圓」後，於二十三日下午二時從雙流機場起飛，當天下午五時十分回到桃園機場。

為了明日的出行安全順暢，二十二日上午，中國保護大熊猫研究中心雅安碧峰峽基地為「團團」「圓圓」赴台再次裝籠演練，並用卡車對明日的運送線路進行了實地實驗。比起之前團團享受美食卻不上當進籠，今日的裝籠演練非常成功。

據碧峰峽基地地動管部部長黃治介紹，明日會先將「團團」「圓圓」裝在一個稍小的籠子裡，然後再裝入特別定製的籠子裡。「這次用的籠子比平常所用的更寬敞一些，兩層籠子能盡量減少干擾，可以讓牠們更舒適。」鋼製的籠子長一點八米、寬一米、高一點二米，又輕巧又漂亮，並在籠子的前面、後面和上面都專門設置了觀察口，「我們能隨時從這裡了解團團、圓圓的情況，給牠們餵食物和水。」

大陸工作人員赴台兩月

根據計劃，明早七時，工作人員將開始做起運準備，將「團團」「圓圓」安全裝籠。隨後在碧峰峽基地會舉行簡短的歡送儀式。八時二十分至十一

時，贈台大熊猫運輸車隊會經成雅高速，從雅安碧峰峽抵達成都國際雙流機場。據了解，到達機場之後，「團團」「圓圓」會經過短暫休息和安檢，將在下午一點和琪桐樹一起送上飛機，歡送其赴台的代表團成員也會同時登機。

據悉，碧峰峽熊貓基地地動管部部長黃治和卧龍繁育基地獸醫院主任湯純香，將在車上和飛機上全程看護「團團」「圓圓」，並在台灣留兩個月，以便兩個小傢伙適應台灣的氣候、環境和飲食。

二十二日中午十二時，運送「團團」「圓圓」的台灣長榮航空公司專機，也抵達成都雙流機場，機場已按「總統級」安保措施做好了準備，保障國寶安全出港。

「熊貓專機」空姐興奮非常

據「熊貓專機」機長王心平介紹，運輸「團團」「圓圓」的飛機為波音747-400型客貨機，設有專門的溫度濕度調控器，在飛行途中保持18℃至20℃的溫度。「為了減少飛機震動對熊貓的影響，專機落地後，會馬上接上地面電源，關閉機上所有發動機及電力發動機。」記者發現，該飛機落地後的聲音確實比一般飛機輕，站在機旁採訪都可以不受太大影響。工作人員將適時給予「團團」「圓圓」精神上的鼓勵，同時嚴禁不必要的人員前往探視，獸醫人員則隨時待命。

隨機抵達的很多台灣空姐此前都沒有見過

真正的大熊貓，這次顯得非常興奮，「兩個寶寶在後面貨艙，我們可能沒機會看到，不過回台灣我肯定會去看的，還會告訴牠們，是姐姐把你們帶回來的哦。」

前來迎接「團團」「圓圓」的台北市立動物園園長葉傑生今日也趕到了碧峰峽。葉傑生頭上戴的台北動物園園帽上，別着很多動物的標徽。據葉傑生介紹，「團團」「圓圓」到台北後，會一切以牠們為本，盡量減少干擾，歡迎儀式一切從簡。



▲台灣太平洋崇光百貨正在展售的「旋轉小熊貓、打鼓熊貓」系列 (中新社)

▼台灣大賣場搶商機推出大熊猫系列商品 (中新社)



▼台灣著名微雕家陳達顯特地花了半個多月的時間，雕刻了一雄、一雌兩隻坐在繡花針孔中的立體大熊貓，拉着寫有「我要去台灣」的條幅 (中新社)



「團團」「圓圓」或明年「圓房」

【本報訊】新華社四川碧峰峽二十二日消息：贈台大熊猫「團團」「圓圓」是一對青梅竹馬的小情侶，牠倆從小親密無間。許多關心牠們的民眾都迫切想知道牠們什麼時候能從「兩小無猜」變成「郎情妾意」呢？陪同「團團」「圓圓」一起赴台的大熊貓專家、四川卧龍國家級自然保護區動物管理部部长黃治對此表示樂觀。

四川卧龍國家級自然保護區是世界首屈一指的大熊貓繁育基地，掌握着世界最尖端的大熊貓發情、繁育技術。作為「團團」「圓圓」的娘家人，卧



▲台灣長榮航空「熊貓專機」抵達成都雙流機場 (中新社)

台北動物園 配菜費思量

【本報訊】據中央社台北二十二日消息：熊貓「團團」「圓圓」預計明天傍晚抵台，台北動物園準備可口的「配菜」綠竹、桂竹、箭竹及一點二公斤的窩窩頭搭配大陸帶來的竹子，第六天全數改為「台菜」，希望牠們適應良好。

動物園營養師楊翕雯已經為「團團」「圓圓」規劃好菜單，第一晚除採用自四川帶來的「家鄉菜」，也為牠們準備無限量的綠竹、桂竹與箭竹的竹葉、竹莖、竹竿，讓牠們自由選擇，並觀察牠們的喜好，另有一點二公斤的自製窩窩頭以填飽肚子，慰勞旅途辛勞。

不過，熊貓來台後，會不會出現「水土不服」拉肚子的現象，楊翕雯認為，除了精神上的緊張，否則「應該不會」；她說，台灣的衛生條件很好，但多數動物遷移前兩天會出現不愛吃東西的現象，不過，如果肚子餓應該還是會吃東西，會逐漸適應台灣的飲食。

楊翕雯表示，每隻熊貓一天約需四十公斤的竹子，明天將有兩種共三百公斤的竹子伴隨「團團」「圓圓」來台，為熊貓規劃的菜單方面，初期每天採比例分量的大陸與台灣食物搭配餵食，另外，依大陸配方，每天餵食兩公斤動物園做的竹粉窩窩頭，在動物訓練時，則以蘋果、竹筍等作為獎品。

她表示，竹子放久了水分容易流失，超過五天口感不佳，因此，大陸竹子預計五天食用完畢，隨後以台產竹子餵食。

楊翕雯說，中國大陸二〇〇五年宣布贈送台灣熊貓後，動物園即開始籌劃竹子與熊貓飲食，兩年多的準備期，竹子供應無虞，包括綠竹、桂竹、箭竹、唐竹、黃金竹、鳳凰竹等可望入菜，竹粉窩窩頭也以全脂黃豆、玉米粉製作，另準備高纖餅乾，希望「團團」「圓圓」來台適應良好。

▼台北動物園推出的大熊貓鑰匙扣 (路透社)



教你識別「團團」「圓圓」

【本報訊】據新華社四川碧峰峽二十二日消息：贈台大熊猫「團團」「圓圓」即將於二十三日從四川飛抵台灣，入住台北木柵動物園。究竟如何識別長得「差不多」的兩個小傢伙呢？牠們的四川「保姆」瞿春茂二十二日通過新華社記者，向台灣同胞傳授識別「團團」「圓圓」的五大秘訣。

「從嘴巴、眼圈、毛色、體態和行為特徵五個方面，都可以分辨「團團」「圓圓」。」瞿春茂一一列舉。

一看嘴巴：「團團」的嘴巴圓，「圓圓」的則要尖一些。其次看眼圈：「團團」的黑眼圈比較規則，而「圓圓」的要向下撇一點。這兩點是兩個小傢伙最明顯的區別。三看毛色：「團團」肩帶和四肢的毛色為黑發亮，「圓圓」則黑毛中略帶棕色。四看體態：「團團」為雄性，四肢粗壯一些；「圓圓」為雌性，稍顯「嬌小」。最後是看行為特徵。

「譬如說，吃東西時「團團」要「挑食」「霸道」點兒，不愛吃胡蘿蔔，每次都要哄半天；有竹子吃時，要搶最綠最嫩的。而「團團」則比較「紳士」，讓著「圓圓」。」地震後一直在碧峰峽大熊猫基地照顧「團團」「圓圓」的瞿春茂娓娓道來。

「總統級」禮遇 馬英九連戰恭迎

【本報訊】據中評社台北二十二日消息：「團團」「圓圓」預定明日抵台，台灣方面將提供「總統級」禮遇，除出動長榮專機迎接，事前為機艙清洗、布置，更預定兩位貴客抵台後，即時由警車開路送往台北動物園新家，屆時馬英九夫婦、國民黨榮譽主席連戰夫婦，都會在動物園恭迎。

為讓「團團」「圓圓」舒適赴台，長榮航空上周四已特別清洗專機。在專機的客艙部分，長榮以可愛的大熊貓為主題布置，同時精心準備了應景的大熊貓餅乾、麵包等。

「熊貓熱」席捲整個台灣，台北動物園的電話被打爆、台北市政府狂收電郵，全是民眾「幾時可以見熊貓？」、「一定要把熊貓照顧好！」的查問或囑咐。商家看準機會，推出熊貓玩具、金飾、T恤等產品，大搞「熊貓經濟」。

台灣民眾都希望早日與「團團」「圓圓」見面，近日不停有人致電台北動物園，詢問與熊貓會面的時間，叮囑要把熊貓照顧好；就連台北市長的信箱也有大批關於熊貓信件。動物園上周舉行大熊猫參觀路線試走，邀請上千位小朋友及民眾參與。不少網友高呼：今年春節假期一定要去向「團團」「圓圓」拜年！

「團團」「圓圓」尚未抵步，台灣已掀起一波「熊貓經濟」，市面出現很多與熊貓相關的產品，各玩具賣場的絨毛玩具區擺滿各色各樣的熊貓寶貴。熊貓文具、金飾爭相推出市場，深受青少年歡迎。