

名家視點 4

本報獨家專訪台灣問題專家李家泉 融統一於和平發展大戰略



從事台灣問題研究長達35年的李家泉 (資料圖片)

中國社科院台灣研究所資深研究員李家泉今天在接受記者採訪時表示，對兩岸關係來說，現階段「和平發展」應高於「和平統一」，必須把「和平統一」融入兩岸「和平發展」的大戰略中。

【本報記者王德軍北京二十六日電】

再過幾天，就是全國人大發表《告台灣同胞書》30周年。李家泉表示，台灣和祖國大陸的分割狀況，從1949年到現在將近60年，如果以《告台灣同胞書》發表時間為界，前30年基本是「武裝對峙」，其中上世紀50年代中期以後一段時間的對台政策，雖曾提出以「和平解放」代替「武力解放」，但整個來說，當時的和平政策不過是作為解決台灣問題的輔助手段而已。後30年，大陸對台政策有了質的變化，鄧小平提出「和平統一，一國兩制」方針解決台灣問題。

三次調整凸顯務實靈活

如果把「武力解放」到「和平解放」的轉變，視為大陸對台政策的第一次戰略調整的話，那從「和平解放」到「和平統一」的轉變，則是大陸對台政策的第二次戰略性調整。今年四月，中共中央總書記胡錦濤在會見國民黨榮譽主席連戰時，正式提出「建立互信、擱置爭議、求同存異、共創雙

贏」的十六字方針，特別強調了「和平發展」，則可以視為大陸對台政策的第三次戰略性調整。這次戰略調整是在「九二共識」基礎上強調「求同存異」的產物，是從兩岸長期僵持到暫時擱置爭議的轉變，也是根據中共十七大精神對《告台灣同胞書》所體現的第二次戰略調整的進一步具體化和靈活化。

從事台灣問題研究長達35年的李家泉表示，自1979年以來，兩岸雖然基本上處於和平相處與沒有爆發戰爭的狀態，但卻因為李登輝1999年提出「兩國論」和陳水扁於2002年提出「一邊一國論」，兩岸關係仍處僵持對立、政冷經熱、無法突破冷和平局面。2004年，大陸提出利用一切資源，把對台工作的首要任務放在反對和遏制「台獨」分裂活動上。2005年胡錦濤提出「四個絕不」，全國人大高票通過《反分裂國家法》。之後，國民黨主席連戰歷史性地訪問大陸，國共兩黨達成「五項共同願景」。大陸多項惠台政策的出台和國共機制化交流的影響下，反對和遏制「台獨」分裂

活動贏得更多國際支持，島內民意也發生了積極變化。今年台灣大選，承認「九二共識」的國民黨在島內重新上台執政，為大陸對台政策的第三次戰略性調整創造了條件。

李家泉認為，大陸對台政策的每一次戰略性調整，都是對兩岸和平認識的進一步深化，呈現出越來越靈活，越來越具體，越來越務實的特點，顯示了大陸對發展兩岸關係的高度自信。至於更加強調「和平發展」的過程。他表示，這是大陸基於長遠的戰略考慮。「發展是硬道理」，兩岸關係僅有和平而不發展是不可能的，也不現實，而發展的結果必然是兩岸進一步融合、和解，越來越密不可分。從另一個角度來說，發展應該高於統一，沒有發展兩岸也很難實現統一。必須把兩岸的和平統一融入到兩岸和平發展的大戰略中，不是先統一再發展，而是應在兩岸關係的前進和發展中逐步實現和平統一。

主權政權不能混為一談

他表示，從具體的效果來說，作出「和平發展」的戰略性調整有利於進一步爭取國際社會的支持，也將使「台獨」市場進一步萎縮。因為「台獨」勢力無法像反對「統一」那樣直接反對「發展」。李家泉認為，實際上，「台獨」分子多年來已把「和平統一，一國兩制」污名化、妖魔化了，客觀上也要求作出戰略性調整。

至於未來兩岸關係的發展，李家泉認為，從某種角度來說，由於「九二共識」，兩岸關係在客觀上已經是「一國兩制」了，這就是兩岸關係的現狀。「我們講的統一」，實際上是把客觀存在轉化為主觀認同，把客觀存在共識化、法律化、制度化、正常化，也就實現統一了。

「台灣是中國領土不可分割的一部分，這是客觀存在。但領土和政權不能混為一談。領土是歷史形成的，是客觀存在，政權是人為形成的。即使是將來兩岸和平統一後，也必須把台灣在領土上是中國的一部分和台灣政權的存在分割開來。領土上的完整性是不能動搖的，但必須承認，台灣由於歷史原因遺留下來的政權，與大陸政權是互不隸屬的，更不是中央與地方的關係。」

港商首例申請赴台上市

裕德科技先搶灘 港資背景待研究

大陸最大的船舶電子服務商、港資企業裕德科技與台灣寶徠證券簽訂赴台上市意向書，後者將擔任前者的上市保薦人（輔導券商）。裕德若成功上市，將成為港商赴台上市首例。

【本報訊】據《經濟日報》二十六日報導，目前有逾五十家台企赴港上市，港企赴台掛牌卻掛零，裕德科技若成功赴台上市，代表台、港資本市場競逐進入一個新的階段。

裕德科技總經理梁榮江二十五日表示，兩岸「大三通」後，台灣的經濟地理優勢逐漸浮現，裕德在大陸的客戶（航商）未來都可能開通兩岸航線，為提早布局未來兩岸海運直航升溫的商機，裕德將以申請在台上市與在台設立服務據點雙管齊下方式赴台拓展業務。

他並表示，兩岸「大三通」後，不少港商已經感受到兩岸經濟板塊的轉移，未來想要赴台發展或上市的港商會愈來愈多。

台灣當局今年七月雖通過相關法案，但陸資企業赴台上市相關規定仍須待「陸委會」修法，裕德純港資背景究竟要被認定為「一般外資」或「陸資」，證交所表示仍要研究。

寶徠證券副總裁、寶徠大中華資本市場處總經理黃齊元認為，台灣資本市場應轉型為全球中小創新型企業的最佳上市地點，不應僅限於對台開放。他分析，裕德是行業龍頭，成长性受此波金融風暴衝擊輕微，赴台上市後可以整合兩岸及香港資源，成為大陸成長與兩岸概念股，凸顯今年兩岸加速開放後，台灣資本市場在大中華區的優勢開始顯現。

大三通效應 港商赴台增

裕德科技的長期合作客戶、大陸最大航商中國遠洋日前宣布擬投資高雄港，裕德科技總經理梁榮江認為，兩岸大三通後，不少港商已經感受到兩岸經濟板塊的轉移，他認為未來想要來台發展或上市的港商會愈來愈多。

梁榮江近幾年來台灣的次數不多，他多數時間在大陸溫州等外貿發達、航運業蓬勃發展地區發展業務，但兩岸大三通後，他不但決定要來台灣上市並在台成立據點，本來來台即使行程緊湊，也一定要抽空南下高雄港參訪。



「中海油」總經理傅成玉（左）與「台灣中油」董事長潘文炎在北京相攜笑對記者。當晚，中海油與台灣中油在北京簽署四項協議。（中新社）

兩岸石油合作邁出新步伐

中國海油和台灣中油簽四協議

【本報訊】據中新社北京二十六日消息：中國海洋石油總公司（中國海油）總經理傅成玉與台灣中油股份有限公司（台灣中油）董事長潘文炎二十六日下午在此間千禧大酒店共同簽署了《合作意向書》、《台南盆地和潮汕凹陷部分海域合同區石油合同修改協議》、《烏丘嶼凹陷（南日島盆地）協議區聯合研究協議》以及《肯尼亞九號塊部分權益轉讓協議》四項協議。

此舉標誌著兩岸石油界的合作更進一層。《合作意向書》所規定的內容主要包括雙方攜手進行海外勘探開發、聯手合作對雙方共同感興趣的海外項目進行投標或以轉讓權益的辦法實現合作，同時也在天然氣市場開發

、原油煉、原油和成品油貿易等方面洽談合作。此外還包括雙方在石油勘探、石油化工及天然氣工業的技術交流、人員培訓等未來可能合作的項目。

中國海油總經理傅成玉說，中國海油與台灣中油自一九九四年初次合作以來，本着平等、互利、互惠的商業原則建立起良好合作基礎，在海洋石油領域的合作已經取得了初步的成果，雙方將繼續在平等、互利、互惠的商業原則基礎上充分發揮各自的優勢並尋求更廣泛的合作。

台灣中油董事長潘文炎表示，今年四月份以來雙方合作進展很快，四項協議的簽署是重大進展，希望在互惠互利的商業原則下，實現企業增加營收的目標。

成都直航台北 感恩抗震援助



四川直航台北執飛首航的台籍機長張魯珍（右一）和他的團隊（本報攝）

【本報記者陳明、向芸成都二十六日電】今日下午1時30分，一架噴塗有「美在四川 情繫兩岸」和「四川人民感謝台灣同胞在「5.12」地震期間為我們所提供的無私援助」字樣的川航飛機騰空而起，並於17時抵達台北松山機場，標誌著四川與台灣直航正式開通。

據悉，首航航班到達松山機場後，18時從台北返航，21時40分到達成都，以後每周五固定時間川航都將執行成都—台北兩岸往返航班。

四川省副省長黃彥蓉在首航儀式上表示，汶川大地震發生後，廣大台灣同胞和社會各界給予四川人民無私援助和大力支持，隨著「三通」的實施和不斷發展，川台之間往來更便捷、交流與合作更密切。

成都台資企業協會會長高錦樂告訴記者，此前台商通過香港—深圳—成都和台北—金門—廈門—成都航線分別要花8小時和12小時，直航則縮短到3個多小時，對台商來說是最為實惠的利好。「直航後，四川與台灣的第三產業和高科技產業都將得到極大發展，帶動台商前往內地投資。」

據透露，根據明年的市場預測，成都台資企業協會將力爭引進100家台企落戶成都。

台籍飛行員「直飛」回家

川航作為國內首家也是唯一一家引進台灣飛行員的大陸航空公司，目前擁有28名台灣飛行員，其中已有16人升為責任機長。

而執行此次首航任務的正是三年前首批加入川航的台灣飛行員張魯珍。作為首批加入大陸航空公司的台籍飛行員，張魯珍在2005年12月20日執飛成都至北京任務，成為在大陸起飛的第一名台灣飛行員，並獲聘首批台灣籍機長。

「我已把成都當作第二故鄉，此次能駕機穿越海峽，多年來心中的願望總算實現，也使兩岸飛行員的交流得以提升。」

據川航董事長藍新國透露，第三批台灣飛行員共18人將在春節前後陸續加入，「兩岸飛行員在同一機艙執行同一任務，架起的是兩岸和諧交流的金橋。」

海峽電波

台貿協助台商拓大陸內銷

【本報記者黃仰鵬東莞二十六日電】台灣外貿協會主辦的「東莞商團及賣場商機」發表會今天在東莞登場，啟動了台灣外貿協會輔導大陸內需市場的「第一槍」。據透露，為幫助台商進軍大陸內銷市場，台灣外貿協會明年將啟動市場行銷服務團隊機制，規劃一系列拓展內銷的市場活動，並協助台商打造品牌。

台灣外貿協會副秘書長黃文榮今天表示，面對以出口為主的大陸台商遭逢歐美市場急劇萎縮的巨大衝擊，尤其是在台商眾多的東莞地區，迅速提供專業市場行銷協助成為當務之急。黃文榮說，台灣外貿協會明年將推出全盤性協助措施，啟動市場行銷服務團隊機制。首先在大陸東莞及南京等區域性城市進行商團的消費市場調查研究，並根據調查結果，規劃一系列協助台商拓展內銷的市場活動。

閩省海峽遊台客增兩成

【本報海西新聞中心記者何德花福州二十六日電】內地各省因受金融危機影響，境外遊客量普遍呈下滑趨勢。但福建省旅遊局陳揚標副局長今日透露，福建前十一月境外遊客達253.82萬人次，增長了7.2%。其中台胞赴閩旅遊的人數近80萬人次，增長了21.2%。

陳揚標分析指出，福建旅遊市場沒有受經濟危機影響主要得益於福建特殊的對台旅遊產品。福建在原有的小三通基礎上增加了廈門、福州飛機對台直航，呈海空聯運的優勢格局。海峽旅遊產品多樣，滿足多層次遊客的需求。陳揚標介紹，自1987年至2007年，台胞赴閩遊客達900多萬人次，約佔大陸接待台胞總人數的20%，居全國前列。預計今年年底有望突破1000萬人次。

陳揚標稱，馬祖已經批准在廈門暫住一年以上的閩省以外居民赴金門、馬祖、澎湖和台灣本島旅遊，明年將爭取在廈門參加商務活動的內地外省籍人士也能享受此政策。

閩啓動涉台文物保護工程

【本報海西新聞中心記者黃必賢泉州二十六日電】國務院台辦、國家文物局、福建省政府今天在泉州市天后宮共同舉辦了「涉台文物保護工程啓動儀式」，國家文物局局長單霽翔、海峽兩岸關係協會副會長張銘清、福建省常委、副省長陳偉、福建省人大常委會副主任王美香等出席啓動儀式並參觀了涉台文物保護工程——泉州天后宮維修現場。

張銘清表示，這些凝結兩地人民血緣親情的涉台文物，是中華民族文化遺產的重要組成部分，是聯繫海峽兩岸同胞情感的重要紐帶。積極開展涉台文物保護和交流，深入發掘、展示和宣傳其豐富的歷史文化內涵，是增進兩岸同胞相互了解，深化兩岸文化交流與合作的重要途徑；是搶救保護祖國珍貴文化遺產，推進文化遺產事業全面發展的重要舉措，具有十分深遠的歷史意義和緊迫的現實意義。

據介紹，國家發展改革委、財政部、文化部、國務院台辦和國家文物局高度重視涉台文物的保護工作。中央財政加大了涉台文物保護的資金投入。國家文物局結合第三次全國文物普查工作，開展了涉台文物的專項調查。據初步統計，全國共有涉台文物1354處，主要分布在東南地區的福建、廣東、浙江、江蘇等省，其中全國重點文物保護單位54處，省級文物保護單位126處，市（縣）級文物保護單位550處，未公布為保護單位的文物點624處。福建省內登記的涉台文物有1076處。國家文物局組織專家對涉台文物的保護規劃和技術方案進行了評估、論證。據悉，該涉台文物保護工程，主要包括編制涉台文物保護總體規劃、對重點文物實施保護維修，以及收集整理有關文物檔案資料、編輯出版研究成果等，整個工程項目預計用五年左右時間完成。



海峽兩岸關係協會副會長張銘清在啓動儀式上講話（本報記者 黃必賢攝）