新領導層預期海運業危機持續四年

日郵擬拓海運業以外業務

【本報訊】日本郵船（NYK）上周五宣布高層人事調動，副社長工藤泰三將在明年4月1日正式擢升爲社長，而現任社長宮原耕治則會接替草刈隆郎，成爲董事會會長，後者將成爲公司顧問。新人事安排正爲在2009年作出改革鋪路，宮原表示，明年1月會調整未來發展策略，以應對金融危機和可能持續數年的海運業低潮。

市場瀰漫悲觀情緒

宮原明言，市場急遽轉變促使今次人事調動。他指出，全球經濟環境轉趨惡劣，令鋼鐵業對煤礦和鐵礦等原材料需求下降，乾散貨航運市場因而大受打擊，該公司亦將在明年1月重整發展策略。宮原形容，2008年的海運市場彷彿「由富士山最高峰跌至地底」般急遽波動。他早前預計，今次海運業危機可能會持續4至5年，不會在2010年結束，較其他同業更悲觀。

候任社長工藤則表示，要減低海運需求急跌對業績的衝擊，NYK需要加快拓展海運以外業務，例如倉儲和物流服務。工藤現年56歲，剛在今年4月被擢升爲副社長，專責海外資訊科技策略、櫃箱貿易管理、運車船和物流業務。

BDI全年跌92%

世界經濟合作發展組織（OECD）早前表示，原材料運輸需求下跌主要由於中國鋼鐵業減產，加上預期歐美地區和日本在未來數年的經濟增長出現收縮，原材料需求進一步被削減。NHK因而積極鞏固與中國鋼鐵商的合作關係，宮原和副社長倉本博光等人日前與中國首鋼集團董事長朱濟民等高層在NYK東京總部會面，就加強雙方合作和未來市場動向交換意見。該兩家公司在2007年初首次簽訂爲期16年的運砂船長期租約，由澳洲西部駛往中國。此外，NYK亦已縮減新船建造計劃，旗下船隻數量在2011年3月前只會增長至940艘，較原定目標減少60艘。

波羅的海乾散貨綜合運費指數（BDI）在上周三的今年最後一個交易日報774點，下跌10點，跌幅爲1.3%，全年總計下跌92%。該指數曾在今年5月20日創下歷史新高的11793點，在12月5日跌至663點的歷史低點，充分反映今年海運市場巨大的波幅。

日本郵船望以高層變動和調整營運策略，為可能持續4年的業界低潮作出準備

熔盛命名全球首艘CSR油輪

【本報記者楊楠南通二十八日電】民營船企江蘇熔盛重工製造的15.6萬噸蘇伊士型油輪首制船，今日在其新落成的2號碼頭冒雨舉行了命名典禮。江蘇省副省長張衛國、南通市委書記羅一民、如皋市委書記陳惠娟、中國船舶工業行業協會會長張廣欽等出席。

熔盛重工總裁陳強稱，這艘油船是世界上第一條滿足共同規範（CSR）的蘇伊士型油輪，也是希臘船東卡迪夫訂購的6條同型船中的首艘。全船長274米、型寬48米、型深23.7米、設計吃水16米、載重量15.6萬噸，主機功率18660千瓦，航速15.1節，入級美國船級社。

生產工藝新突破

熔盛方面表示，當前全球經濟危機向實體經濟蔓延，航運界也提前進入「過冬」狀態。面對危機，熔盛通過加強自身管理、提高生產效率、進行工藝創新等，大大降低了生產周期。陳強表示：「目前熔盛重工15.6萬噸蘇伊士油輪船型手持訂單全球第一，佔市場份額約30%，由於在建造時使用了『主機軸系乾塢對中』技術，不僅實現生產工藝新突破，亦使船舶的碼頭周期縮短達一個星期。此外，該船僅用30天就實現了主機動車，在內地同行中也處於領先地位。」

張廣欽評價：熔盛重工是中國民營造船業領軍企業之一。短短三年在經營上取得喜人成績，「中國船舶工業爲有這樣的造船企業、有這樣一批敢想敢闖的造船人而欣慰和驕傲。」

手持訂單列中國第二

陳強表示，經過3年努力，目前手持訂單總數已排名全球第7，中國第2，並成功地推出了散貨船、油船、集裝箱船、海洋工程4大系列產品。當天，熔盛重工保稅倉庫正式掛牌，如皋港獲批國家一類開放口岸慶祝活動亦在熔盛廠區舉行。熔盛重工保稅倉庫是一個公用型倉庫，包括室內庫和露天庫，總面積約8000平米，今後將不僅用於熔盛自身船用進口設備、材料的存放和監管，還將爲船廠周邊企業提供保稅貨物倉儲服務。

熔盛製造世界首艘滿足CSR規範的蘇伊士型油輪　（本報攝）

廣東加快建設保稅港區

【本報訊】面對當前嚴峻的外經貿發展形勢，廣東將從6方面着手加快南沙和深圳前海灣這兩個保稅港區規劃建設進度，爭取早日建成並發揮作用，推動全省保稅物流監管體系建設再上新水平。

廣東省保稅港區工作會議日前在廣州召開，與會者認爲，國務院正式批准同意設立廣州南沙保稅港區和深圳前海灣保稅港區後，使廣東保稅港區數量佔全國六分之一，其中廣州南沙保稅港區規劃控制面積7.06平方公里，深圳前海灣保稅港區規劃控制面積3.71209平方公里。

副省長萬慶良在會上表示，兩個保稅港區同時落戶廣東，對提升保稅物流監管體系的建設發展水準，加快加工貿易轉型升級，推動廣東省區域經濟協調發展具有重要意義。廣州、深圳和各相關部門將按照國務院的批覆意見和海關總署對保稅港區規劃建設的要求，加快兩個保稅港區規劃建設進度，爭取早日建成使用、早日發揮作用。

下階段抓好6項工作

根據部署，廣東下一階段將突出抓好以下6項工作，全面加快推進保稅港區建設：加強領導，認眞落實發展規劃要點。廣東將以建設廣州南沙、深圳前海灣保稅港區爲突破口，以加快出口加工區、保稅物流中心（B型）申報爲重點，以發展現代大物流爲目標，全面推進保稅物流監管體系建設。

各方扶持，加快保稅物流監管體系建設進度。廣東將盡快制定推進保稅物流監管體系建設扶持政策措施，加快完善全省保稅物流監管體系。

加強協調，建立精簡高效的服務管理體制，做好服務，促進保稅物流監管體系健康有序發展。

科學規劃，推動保稅物流監管體系健康發展。要結合全省大通關、大物流建設統一部署，突出區域化管理特點，科學規劃特殊監管區的布局與建設，加強產業導向和政策引導。

開拓創新，充分發揮保稅港區優勢作用。認眞學習和借鑒其他先進園區經驗，用好、用活、用足保稅港區的特殊政策和功能，充分發揮保稅港區的優惠條件和優勢。

整合資源，提升廣東省保稅物流監管體系發展水準。整合現有各類海關特殊監管區資源，不斷推進海關特殊監管區域的「功能整合、政策疊加」，進一步提升保稅物流配套服務能力。

廣州保稅物流園封關運作

另訊：廣州保稅物流園區日前通過海關總署等驗收，本月26日啓動封關試運作，加工貿易企業在園區內即可完成加工結轉和出口退稅，實現一次申報、一次查驗、一次放行、快速通關，成爲廣州首家保稅物流園區。

廣州保稅物流園封關試運作啓動儀式

海口定獎勵增航空客源

【本報記者張建星海口二十八日電】海口市政府日前正式出台新鼓勵措施，獎勵設法增加航空客源的人士，以進一步拉動該市航空客運，繁榮海口旅遊經濟。

《海口市進一步鼓勵航空客運市場開發暫行辦法》規定，自明年1月1日至2011年12月31日止，海口市政府對飛抵海口美蘭國際機場的國際、國內航空公司和包機商給予獎勵。航空公司執飛國際及港澳台原有航線新增進港客源按每人50元人民幣的標準進行獎勵；航空公司或包機商執飛新開國際航線及港澳台進港客源，洲際航班按每人70元人民幣的標準進行獎勵，亞洲地區航班按每人50元人民幣的標準進行獎勵；航空公司執飛國內原有航線新增進港客源，按每人30元人民幣的標準進行獎勵；航空公司或包機商執飛新開國內航線進港客源，按每人35元人民幣標準進行獎勵。

簡訊

澳門機場11月貨量跌四成

澳門國際機場11月處理飛機升降3500多架次，客運量和貨量分別爲36.6萬多人次和6000多噸，客運量較去年同期下滑6%，貨運量則大幅下跌42%。

澳門航空運輸業界表示，海峽兩岸擴大包機服務範圍後，澳門將流失一批中轉乘客和貨物，機場和航空公司需要開辦更多新航線拓寬客貨源。

數據顯示，由於澳門國際機場的客貨源仍以台灣航線爲主，今年1至11月機場客運量爲474.3萬人次，其中台灣航線佔總客運量的41%，達到193.5萬多人次；排第2位是內地航線，佔總客運量的24%，達到113.6萬多人次；第3和第4位分別爲馬來西亞和泰國航線，接待的客運量分別爲52萬和42.3萬人次。

今年頭11個月，澳門國際機場貨運量爲9.63萬噸，較去年同期大幅下滑42%，其中台北線的貨運量下跌53%，上海和新加坡貨運航線大幅下降66%和67%，高雄線下滑35%，印尼線的貨運量是機場衆多航線中唯一增長的航線，較去年同期增加56%，貨運量達到1640噸。

如皋港成為一類開放口岸

江蘇如皋港日前被國務院批准爲一類開放口岸。

如皋港位於長江入海口北岸，與蘇州的張家港市隔江相望，水上距上海港120公里。如皋擁有48公里長江岸線，其中深水貼岸的黃金岸線就有20餘公里。5年來如皋港區建成15萬噸級碼頭2座，5萬噸級碼頭10座，在建5萬噸級碼頭10座，千噸級內港池碼頭24座，已形成6000萬噸的吞吐能力，到2010年將建成億噸大港。

達飛增收亞丁灣附加費

由於亞丁灣海盜活動依然猖獗，法國達飛輪船日前在馬賽宣布，由明年1月起，向付貨人增收貨輪駛經亞丁灣附加費。在新收費下，付貨人須爲駛經該水域的貨物，多付每標箱23美元。

該船公司較早前已接受海員工會的要求，爲旗下航行該水域的海員多付薪金，並以加快航速和接受軍艦護航的措施，保障有關船隻的安全。

澳航再接空巴380飛機

歐洲空巴公司昨日交付1架A380飛機予澳洲航空，是空巴今年交付同型機的第11架。公司發言人沙夫凡斯在圖羅茲表示，即使只剩數天，空巴在今年內交付第12架A380的目標仍沒有改變。

該架飛機是澳航第3架A380，空巴在今年9月向澳航交付首架A380時，定下今年該目標，而第12架A380將歸屬於阿聯酋航空。不過，空巴母公司歐洲航空防務和航天公司（EADS）行政總裁加洛爾斯上月表明，2009年交付21架A380的目標已不可能達到。

前灣4集箱泊位提前建成

【本報記者丁春麗、通訊員姚兵濟南二十八日電】今天上午，「粵河」貨輪靠泊青島港前灣4期3、4泊位（圖），實施「船舶試靠、重載測評」，標誌着原本需要30個月建成的1—4泊位僅用16個月即提前建成。

青島港前灣4期碼頭岸線全長3408米，規劃建設10個水深18米至20米的大型順岸集裝箱泊位。配備前伸距70米、起重量100噸的集裝箱橋吊，整個集裝箱碼頭實施信息化、數字化控制運作。預計明年底整個工程10個集裝箱專用泊位，3408米岸線將基本建成。

整個4期工程已形成陸域180萬平方米，建成集裝箱堆場52萬平方米，碼頭岸線長度達到1320米，沉箱安放已達到1880米，前沿水深−20米。該碼頭由青島港集團、迪拜環球集團、馬士基集團、中遠集團、香港泛亞三國五方共同開發建設。全部建成後，可停靠1.5萬箱的巨型集裝箱船，並預留停靠1.8萬箱超大型集裝箱船的條件，設計年通過能力爲600萬標箱。截至今日，青島港貨物吞吐量突破3億噸，集裝箱吞吐量超越1000萬標箱。

阿聯酋航空半年盈利跌88%

【本報訊】阿聯酋國際航空截至今年9月30日，本財年度首半年錄得純利約7700萬美元，受年初油價高企影響，同比大幅下跌88%。

阿聯酋航空盈利下跌反映在公司營運成本的四成升幅中。在首半年以每公噸燃油飛行一公里計算，飛機燃油成本從去年的11億美元提高到25億美元，升幅超過一倍。即使如此，業務持續強勁增長，其營運收益增長31%至60億美元，旅客吞吐量上升11%，貨運裝載量增長13%，而旅客收益亦上升20%。截至9月底爲止，公司持有現金23億美元，6個月前則持有34億美元。現金縮減，主要是支付政府上一財政年度股息、飛機交付前的訂金，以及部分機隊提升機艙設施後的結餘。

該航空集團及航空公司主席雅麥通表示：「上半年高油價令運輸業大量倒閉或合併，航空業界的經營非常困難。航空公司一直努力應對油價高企爲其營運成本所帶來的影響，堅持不斷擴充業務並且爲旅客提供優質服務及產品。」

他指出：「近期一系列舉措證明，只有高效率的運作才能夠生存與發展，而這些投資可促使航空公司無論在現時的逆境，還是未來的挑戰中均處於強勢地位。在本財年度的下半年，期望能夠有穩健的業績表現。」

該公司透露，本財年度首6個月原油價格平均每桶122美元，比去年同期平均增加67美元。同時，原油與飛機燃油的平均差價亦從每桶16美元，提高至每桶28美元。大致上，燃油成本比預期高出4.69億美元。

另訊：阿聯酋國際航空日前接收第2架空巴A380型珍寶客機，令機隊數目增至122架。新航機連同7月接收的首架A380型客機，提供來往迪拜與紐約肯尼迪機場的直航服務。

阿聯酋航空在迪拜機場3號客運大樓第2期投入服務的首5天已經辦理了86個啓程航班以及87個抵達航班，接待了大批旅客

連雲港邁進億噸大港行列

【本報記者趙璐、陳旻、通訊員任漢詩、張學好連雲港二十八日電】今天上午10時，在連雲港新建的27號大型集箱碼頭上，橋吊將一個書寫着「連雲港港2008年第1億噸貨物暨第300萬箱」的標誌箱穩穩吊起。連雲港市官員表示，此舉標誌有75年開港史的連雲港港已邁進中國億噸大港、深水大港行列，成爲中國沿海第14個億噸大港。

市港口管理局官員介紹，在近3年間，該港口投入建設資金100億元人民幣，新增2個作業區，先後開工建設包括30萬噸級大型礦石碼頭、年運力達200萬標箱的廟三突堤集箱碼頭在內的18個深水泊位、15萬噸級深水航道、物流園區、疏港快速通道等綜合集疏運系統，與此同時還新啓動了兩翼港區的開發，目前共完工建成了13個泊位，新增吞吐能力達5000萬噸，集裝箱運力200萬標箱，使得連雲港港散雜貨吞吐能力提升爲8000萬噸以上、集裝箱吞吐能力近300萬標箱。連雲港港吞吐量中60%的貨物來自中西部地區。此外，連雲港市同徐州、淮安、鹽城、宿遷4座城市建立起戰略合作關係。另自2003年起，連雲港港對鐵礦砂、煤炭等大宗散貨開始海進江中轉運輸，2008年，連雲港港與上海港之間的貨物運輸已佔港口吞吐量的15%，其中，經上海中轉的集裝箱佔港口集裝箱運量的10%，呈逐年遞增態勢。

珠江客運有限公司

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠海（九洲港）	07:30 08:30 09:30 11:30 13:30 15:30 17:30 19:00	08:00 10:00 11:45 14:00 16:00 17:00 17:30	中港碼頭	海威 海琨 海昌 海洋 海亮 海濱 海弛 海珠 東區二號	1小時10分
	08:40 10:30 12:30 14:30 16:30 18:00* 19:30 21:30	09:00 11:00 13:00 15:00 16:30* 18:00 19:30 20:30 21:30	港澳碼頭		
番禺蓮花山	07:50 10:40 13:50 18:10	08:30 10:00 16:00 18:00	中港碼頭	蓮山湖 三埠	1小時50分
鶴山	08:20	16:00	中港碼頭	新鶴山	2小時30分
高明	08:20	15:30			2小時45分
斗門	08:30	16:10		江門掛港	1小時50分

（*逢周五、日）

粵—港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
中山	07:30 08:30 10:00 13:00 15:00 * 16:00 18:00 20:00	08:00 09:30 11:30 14:00 16:00 17:30 20:00	中港碼頭	中山 逸仙湖 翠亨湖 岐江 興中	1小時30分
	09:00	18:00	港澳碼頭		
順德	07:30 08:30 10:45 13:30 15:20 18:00	08:30 10:00 11:00 15:00 17:30 20:20	中港碼頭	順德 順水 順風 順景	1小時55分
江門	08:30 ★ 14:00 ◆	09:00 ◆ 15:30 ★	中港碼頭	蓬萊湖 五邑湖	2小時30分
三埠（水陸聯運）	08:30 16:00	7:29 13:59	中港碼頭	中山航線水陸聯運	4小時
肇興（水陸聯運）	08:20	13:40	中港碼頭	高明航線水陸聯運	4小時

（*掛港機場碼頭 ★掛港斗門 ◆掛港澳門）

香港國際機場水路客運航班表

航線	開航時間	
東莞虎門—香港機場	08:15 10:15 12:00 14:45 16:00 17:35	1小時10分
深圳蛇口—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15	30分鐘
珠海—香港機場	09:30 12:40 15:30	50分鐘
中山—香港機場	10:30	1小時10分

航線	開航時間	
香港機場—東莞虎門	12:30 14:00 16:00 17:00 18:15 19:30	1小時10分
香港機場—深圳蛇口	09:00 10:15 11:00 12:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20	30分鐘
香港機場—珠海	12:15 14:15 17:00 19:40	50分鐘
香港機場—中山	15:40	1小時10分

・香港上環售票處—2859 1595（上環干諾道西24號地下，假日休息）
・香港中環港澳碼頭售票處（中環信德中心322舖）
・香港國際機場售票處（機場五樓）、台北及高雄機場候機大廳
※高明、鶴山爲聯合航線；三埠線同中山合作爲水陸聯運；斗門線爲江門航班掛港。
查詢電話：2858 3876

・九龍尖沙咀中港城售票處—2736 2612（尖沙咀廣東道西33號1字樓）
・九龍上海街售票處—2730 4774（九龍上海街3號地下，假日休息
※香港中旅、錦倫、新景、康泰、西敏各大旅行社均有代售市區船票
網上購票更方便——網址：http://www.cksp.com.hk