

# 本式回鄉證「光榮卸任」



自助查驗通道令通關時間縮短至平均不到八秒 (本報攝)

【本報記者方俊明珠海三十一日電】伴隨港澳居民三十年的書本式回鄉證今天全部到期，今後將由智能式回鄉卡全面取代，七百多萬港澳居民北上回鄉通關路，將徹底由「遞證—驗證—還證」的傳統手工驗放模式向平均不到八秒的自助通關轉變。目前，深圳、珠海的大部分口岸均設有自助通道，其中經拱北口岸五十條自助通道出入境旅客日均十二萬人次。

據了解，目前超過七百萬港澳居民，在內地都有親戚，且保持密切的往來聯繫；其中「根」在廣東和福建的港澳同胞最多，廣西、上海、湖南、浙江、江蘇、北京等省市區也不少見。目前每天都有數十萬港澳居民經深圳、珠海等口岸進出內地。

## 78年起開始使用

俗稱本式回鄉證或舊版回鄉證，全名《港澳同胞回鄉證》，這本巴掌大小、封面土黃色的小本子自一九七八年便開始使用，自簽發之日起十年內入境有效，即是在十年有效期內可繼續使用。

拱北邊檢站老民警陸濶洲表示，三十年來港澳居民過關經歷了「三級跳」。他回憶說，在上世紀七八十年代過關手續繁瑣，當時港澳居民回鄉都使用本式回鄉證，邊檢部門查驗時要由兩個人進行，一人負責檢查，一人負責蓋章，旅客過關要排兩次隊，還要填寫項目繁多的入境、出境登記卡。

## 回鄉卡令通關更快

「港澳回歸後，出入境過關手續逐漸便利化，而本式回鄉證在防偽性能、使用效率、管理水平等方面已嚴重滯後，因此公安部開發研製智能回鄉卡。」陸濶洲說，本式回鄉證於一九九八年十二月三十一日停止頒發，而外形好像信用卡的智能回鄉卡於一九九九年一月十五日起開始啟用，邊檢人員僅需將其插入OCR機器，平均不用十五秒即可完成通關手續。



踏入09年，所有本式回鄉證都已過有效期限 (本報攝)

「隨着二〇〇五年三月五日拱北口岸率先開通自助查驗通道，港澳居民北上通關時間更縮短至平均不到八秒。」陸濶洲表示，該自助通道系統是珠海邊檢總站自主研發的一套基於身份證與指紋信息的出入境人員綜合信息自動識別系統，通關旅客只需簡單的刷卡、按指模，由系統綜合識別判斷後自動驗放。據悉，目前，深圳、珠海的大部分口岸均設有自助通道，其中經拱北口岸五十條自助通道出入境旅客每天高達十二萬人次。

# 港深機鐵完初步研究

# 屯門公路工程創一萬職位

隨着香港與深圳關係愈加緊密，十大基建之一的港深機場鐵路即將上馬。運輸及房屋局局長鄭汝樺昨日透露，兩地政府已完成初步研究，接下來將會研究兩地機場運作如何互相配合，希望做到「無縫」連接。鄭汝樺表示，本年工作重點是確保基建工程盡快上馬，而現時屯門公路改善工程已創造一萬個職位。

本報記者 黃俊鋒

作為連接香港與深圳兩個機場的交通樞紐，港深機鐵發展一直受到兩地政府關注。鄭汝樺昨日在視察屯門公路青田交匯處改善工程後向傳媒透露，港深機鐵兩地聯合小組已完成鐵路的前期研究工作，確定鐵路有興建需要；下一步將進行關鍵研究，包括研究兩地機場運作如何互相配合和協調，希望做到「無縫」連接，以方便兩地旅客出入過關。

鄭汝樺說，本年工作重點在確保基建工程盡快上馬，現時港珠澳大橋工程進展良好，廣深港高速鐵路亦已刊憲，可望於本年內動工，創造約六千個職位；而西港島線鐵路可望在本年動工，創造逾二千個職位。

## 屯門三工程耗286億

此外，為配合屯門和新界西北的發展，鄭汝樺表示，政府將會進行多項大型運輸基建工程，包括重建和改善屯門公路，以及興建屯門西繞道、屯門至赤鱗角連接路等。這三項的工程耗資約二百八十六億元。

鄭汝樺表示，屯門道路工程不但有助完善交通網絡，同時亦可創造逾一萬個就業職位，包括屯門公路重建和改善工程帶來的二千八百個職位，以及屯門西繞道及屯門至赤鱗角連接路的工程帶來的七千四百個職位。她表示，相信這些就業機會，可舒緩市民現時面對的困難，同時亦可刺激經濟。對於目前青田交匯處的工程進度，鄭汝樺在巡視後表示滿意。

## 鄭汝樺滿意公路進度

現時屯門公路重建和改善工程分為三部分：把青田交匯處擴闊為雙線三線分層行車道，並且安裝隔音屏障及鋪築低噪音物料路面；屯門公路快速公路段的重建和改善工程；以及屯門市中心段的擴闊工程。青田交匯處工程預計於本年底完成，屯門市中心段的工程可於二〇一二年完成，而屯門公路快速公路段預計在二〇一四年分階段完成。



鄭汝樺視察屯門公路青田交匯處的工程進度

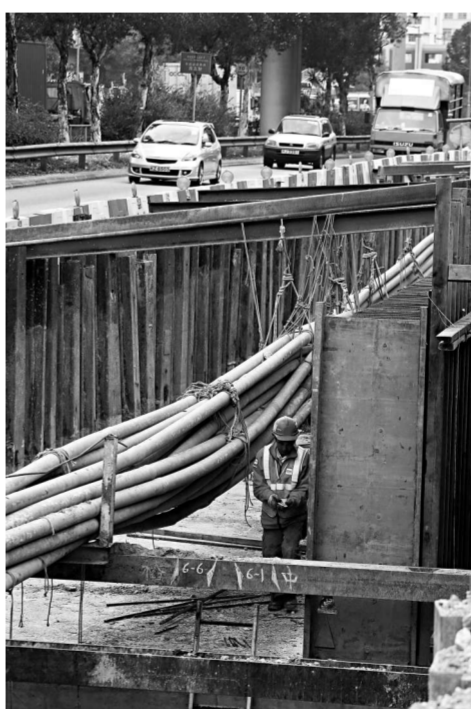
## 鄭汝樺籲機場勞資冷靜

對於上星期六機場爆發工潮，令機場運作出現半癱，鄭汝樺昨日表示，機管局將會制訂應變措施，希望將影響減至最低。她呼籲勞資雙方應冷靜對待事情，透過溝通解決問題。

香港機場地勤服務有限公司早前宣布，取消數額約相等於一個月糧的表現獎金，引來員工強烈反對，約一千名員工於上星期六，在機場發動三小時罷工，令機場運作出現半癱，八十三班航機受到影響。勞資雙方定於本周五日再次展開談判。鄭汝樺表示，機管局將會因應機場地勤勞資糾紛制訂應變措施，希望將影響減至最低，而勞工處亦正就事件進行斡旋。她呼籲勞資雙方應以大局為重，付出誠意溝通，並且盡快達成共識，以免再次影響旅客。

此外，對於運輸署早前撤回四條港島專線小巴的加價申請，鄭汝樺表示，運輸署是考慮整體因素作出決定，未來將與區議會進行諮詢，待諮詢後才會作出最後決定。她說，新界的士「短加長減」的方案，可在農曆新年前落實。

工程完成後，青田交匯處將變為雙線三線分層行車 (本報攝)



**紫荆 BAHUINIA** 2009年1月號 總第219期

本刊特稿：香港在國家改革開放中的地位和貢獻

紫荆論壇：為落實中央港滬措施創造良好條件

本刊專訪：交通運輸部部長李盛霖：為擴大內需加快交通建設

北京專稿：專家披露：多種新式武器將亮相國慶大閱兵

經濟綜述：09年：全球及中國經濟處於最困難時期——訪中國社科院宏觀室主任張曉臨  
09年：香港或加深經濟衰退

政治風雲：西方強化干預香港事務的戰略目標  
反對派合縱連橫意在「執政黨」

國際述評：東歐劇變後西方三大預言落空  
金融危機下的國際軍火市場

台海觀潮：“馬式”軍事體制浮出水面

社會風情：港百歲壽星逾千人  
性業報道惹官化引家長反感

網址：<http://www.baumag.com.hk>

## 河套發展或損兩歷史建築

【本報訊】落馬洲河套區環境影響評估工程將展開，土木工程拓展署表示，兩座歷史建築物落馬洲警署與麥景陶砲堡，可能受河套區發展影響，提出若不能原址保存，便應在遷移前紀錄完整的文化遺產資料。

佔地八十四公頃的落馬洲河套區，按現時計劃，將以高等教育為主導土地用途，並輔以高新科技研發和創意產業設施。土木工程拓展署及規劃署將於零九年年中，展開研究河套及鄰近地區的發展和配套基礎設施，預計二零一一年年底完成，相關建造工程初步預計於二零一五年展開。

土木工程拓展署就落馬洲河套區發展，昨日向環境保護署署長提交一份環境影響評估研究概要的申請，以進行環境影響評估研究。工程概要指出，河套區不在任何考古研究範圍，但已獲本港古蹟辦事處評為二級歷史建築物的麥景陶砲堡（馬草壘），以及已獲評為三級歷史建築物的落馬洲警署，可能受影響，環境研究內將要進行文物影響評估。研究將盡量避免影響文化遺產，但如原址保存不可行，便應在遷移前和遷移期間，製備完整的繪圖和照片紀錄。

河套區鄰近蠔殼園和大羅口的魚塘、舊深圳河段、后海灣及米埔特殊科學價值地點和深圳河，亦可能會受建造工程泥土內的污染物影響，危害水域生物和水鳥。



河套區建造工程預計於二零一五年展開 (本報攝)

## 教局邀30團體申建國際校

【本報訊】《施政報告》提出撥地興建國際學校，教育局早前接獲三十一間學校和團體提交意向書，但昨天只落實三十個申請。教局發言人表示，法國國際學校因獲批空置校舍，因此收回申請。而獲邀的三十個團體，須在三月十日前提交詳細辦學計劃書。

本港現有國際學校中小學學位約三萬五千個，仍被外間批評學位不足。特首在二〇〇七至〇八年《施政報告》，提出撥出四幅位於九龍灣、荔枝角、西貢和屯門的全新土地，當中以屯門最大，面積達三點六八公頃。

教育局早前接到三十一份辦學團體的意向書，包括九所現有國際學校、十所本地學校和團體、十所外地學校和團體及兩個外國政府轄下教育機構。教育局昨天只邀請三十個團體提交詳細辦學計劃書，而早前曾提交意向書的法國國際學校，早前已獲分配一間空置校舍，不會參加這次申請。而獲邀團體須在三月十日前提交計劃書。

四幅土地將以私人協約形式，只收取象徵式地價，批地年期為十年，五年續期一次，無須補繳地價。除屯門用地，獲批其他三幅全新土地者可開辦中小學，或一條龍中小學，一半學生須為非本地生。而屯門用地則興建一條龍式中小學國際寄宿學校，作為試行計劃，但只可在中學部提供住宿。

教育局日前呈交立法會資料表示，考慮在毋須增撥土地及資助下，讓現有國際學校、私校及直資學校於現址增建宿舍。教育局發言人書面表示，一些準申請者具頗長在外地督辦寄宿學校的經驗，其他準申請者則在本地擁有開辦本地或國際學校的經驗。儘管現時經濟環境波動，但教育基建屬長遠規劃，相信申請該四幅土地的競爭仍會相當激烈。收生人數要視乎申請團體計劃書及土地分配結果，才可作出估計。

英基學校發言人說，暫未收到教育局信函，但確有意申請屯門用地興建寄宿學校，並將會向外國寄宿學校取經。而香港鄰近內地和台灣地區，不擔心生源不足。鳳溪公立學校行政總裁馬紹良表示，三年前已計劃在前鳳溪第二中學原址，興建寄宿國際學校，並以內地和東南亞作為招生目標，卻一直未獲批准，希望教局能放寬現有政策，讓計劃及早上馬。

## 理大校長潘宗光榮休

【本報訊】記者孟苑報導：辭舊迎新，昨日是〇八年最後一天，也是香港理工大學校長潘宗光服務理大最後一日。潘宗光表示，十八年的理大校長生涯中，最難忘的是為學校正名為香港理工大學。對於近日理大投資虧損嚴重的問題，他說，此情況與大學流動資金無關，雖然今年有虧損，但前幾年投資都有收益，總體來說還是賺錢，呼籲大家以平常心面對。

潘宗光今日正式退休，校方昨日特安排在校園植樹，並命名為「潘宗光樹」以茲紀念，理大校董會也一致通過將「榮休校長」銜授予潘宗光。潘宗光昨日到場親植樹並發表感言，他說：「十八年時間不長不短，如今理大一草一木都有感情，而理大今日的成果也是所有人努力的結果。」因為他對中國文化的特別嗜好，因而希望學校可以把中國文化的課程融入教學中，教導學生「外化而內不化」。

理大於九四年正名為香港理工大學，此事件也是潘宗光十八年校長生涯中最難忘的，他說，大學是學術機構，而理大一直強調應用技術，所以正名一直存在爭議，是所有人的堅持才有了今天的理大。

潘宗光退休後除北上內地支援貧困地區教育發展之外，他還表示，自己在理大仍有一個辦公室，一周會有兩至三個下午來到學校，希望和同學飲茶聊天，談論中國文化。他說，政協會議結束後，他就會啟程去西安，正式開始義務支援貧困地區教育的工作。



理大以「潘宗光樹」紀念這位為學校貢獻了十八年的前校長 (本報攝)

## 海關擬億元擴資訊系統

【本報訊】海關擬申請撥款一億一千四百萬元，為二零一零年落成的新海關大樓，推行五項改善資訊系統策略計劃，包括設置一套綜合中央資訊科技基礎設施，令海關運作更具效率，提取數據時間由數小時減至數分鐘。

五項計劃由政府資訊科技總辦辦公室建議。最重要的建議，是中央數據中心將現有四個數據中心，合併為兩個新的數據中心，以支援新總部安裝主幹網絡基礎設施。其餘建議，是網絡和伺服器基礎設施將新總部網絡，與不同地點的辦公室連接起來；海關人員可利用中央資訊儲存庫進行分析；對外方面，海關的電腦系統能與夥伴交換運作所需數據；另外，海關會設一部門，負責監察和管理本港海關整體電腦環境。建議計劃有利海關人員互通資訊，提取數據所需時間，將由數小時減至數分鐘，更可與海外海關交換資料，打擊走私及跨境罪行。

有關非經常開支為一億一千四百多萬元，海關擬於二月，向立法會財委會申請撥款，務求在零九至一三年逐步推行計劃。海關表示，五項計劃每年可節省四百三十六萬元，包括維修保養費用、數據線路費用、減省員工開支等。