

海關制度和資訊系統差異大

歐盟推遲 24 小時進口報備

【本報訊】世界海運理事會（WSC）總裁兼首席執行官科克日前預期，由於歐盟成員國在海關制度和資訊系統差異甚大，歐盟委員會將不能在 09 年中如期推行 24 小時進口報備方案，最終可能要推遲至 2011 年才能實施。

24 小時進口報備方案現時已在美國實施，WSC 現正協助歐盟將該方案移師至歐盟地區執行。不過業界普遍認為，歐盟 27 個會員國中，海關制度和資訊科技系統各有不同，難以達成共識。業界因此寄望 WSC 可以綜合船公司的意見，向歐盟委員會提出合理可行的方案，並幫助會員國與船公司整合資訊科技系統。

推至 2011 年 1 月實施

不過科克預期，歐盟不能在 2009 年 6 月的預定日期實施有關條例，大有可能會推遲至 2011 年 1 月才實施。外界亦估計，歐盟成員國在本月召開大會時，將會確定推遲執行對入口貨箱報備方案至 2011 年。

美國集裝箱船公司 Crowley Maritime 主席兼行政總裁克勞利期望，WSC 能促使歐盟委員會盡快解決分歧，達成有關方案，而非製造障礙。他認為，要執行 24 小時貨物資訊報備規定必然存在難處，例如有關規定能否貫徹執行，或者各個港口的海關和邊境保安人員會否執法尺度不一等等。他指出，美國

在有關方案執行初期亦曾出現上述問題。

科克表示，歐盟仍需進一步才能達成共識，確保規定能最終一致地執行。WSC 主席雲度斯上月中旬在倫敦表示，儘管美國此前落實 24 小時貨物資訊報備規定時曾出現執行上的問題，不過經過磨合後，現時基本上運作良好。他認為，當時業界與美國政府亦經過多時間商討才能達成共識，政府和立法者扮演著重要角色，須多聆聽業界的意見，方能得出可行的方案。WSC 日前亦已在比利時布魯塞爾開設新的辦公室，希望有助歐盟盡快完成設立該條例。

WSC 布魯塞爾設辦公室

不過，美國國土安全局（DHS）已準備在本月 26 日將貨物資訊報備方案更進一步，推出「10+2」輸美貨物資訊報備規定。意指由承運人提交 2 項貨物資料，即貨輪的積載圖與貨櫃狀態信息（CSMs），以及由進口商或其代理，最少在貨船抵港前 24 小時提交 10 項進口商安全申報（ISF），規定過渡期為 1 年。



24 小時報備規定遲遲未能在歐盟地區實行，會員國可能仍需長達 2 年時間的會談來磨合

珠海機場去年客量 112 萬增 8%

【本報記者方俊明珠海四日電】受全球經濟下滑、高油價和內地雪災、地震及奧運負效應等因素影響，去年內地航空客貨運輸增長速度總體上呈現逐月下滑趨勢。由香港機場局託管的珠海機場，在航空市場低迷的不利形勢下，去年旅客吞吐量 112 萬人次，增長 8%，增長幅度超過全國平均水平。

珠海機場管理有限公司表示，去年公司外拓市場、內抓管理，取得良好的經營業績，機場旅客吞吐量 112 萬人次，增長 8%；貨郵吞吐量 11140 噸，增長 4%；運輸飛行 11108 架次，增長 17%；訓練飛行 19300 架次，增長 21%。

在市場方面，積極拓展航線，增開重慶航線，加密了京、上海等熱線航線；合理運用航空基金，吸引航空公司落戶，引進西部航空等航空公司加盟；與航空公司共同開發獨特航空產品，如珠海機場始發的中轉聯程，台灣旅客由澳門中轉珠海機場無縫接駁。在管理方面，積極推行安全管理體系，增加專項投入改善設施與設備，以 96.84% 的高符合率通過民航總局安全審計，並在推行安全管理體系、開展「安全工作坊」等 6 個方面，成為地區安全管理推廣的典範。

公司負責人坦言，今年全球經濟增長將顯著減緩並可能步入衰退，珠海機場面臨的挑戰將更加嚴峻，但隨着市場拓展的深入，交通配套網絡的完善，市場輻射範圍的擴大，可利用性的提高，珠海機場將更好地為旅客和地區經濟發展服務。

大連機場客量增 13%

【本報記者劉德田、通訊員劉本偉大連四日電】大連機場公布去年全年業績，客貨運量均創新高。旅客吞吐量達 820 萬人次，同比增長 13%；飛機起降 7.27 萬架次，同比增長 15%；貨郵吞吐量完成 13 萬噸，同比增長 8%。

按規劃，投資 21 億元進行周水子機場三期擴建工程將於今年動工，2010 年投入使用。機場三期將新建航站樓 8 萬平方米、新增停機坪 30 萬平方米，停機位達到 58 個、改造平行滑行道、導航設施更新遷移。屆時將滿足年旅客吞吐量



珠海機場增長幅度超過全國平均水平

1600 萬人次、貨郵吞吐量 32 萬噸、航班起降 13.25 萬架次的需要。此外，總投資 15 億元的大連機場空港物流中心專案已於去年啓動，該專案一期規劃佔地 16.5 萬平方米，包括建設 2 萬平方米的國際貨運站、5 萬平方米的倉儲庫、1 萬平方米的快件中心和 1 萬平方米的綜合查驗樓。

深圳機場客量增 15%

【本報訊】去年，面臨全球金融風暴的衝擊，深圳機場出入境客流仍然逆勢上揚，達到 89.38 萬人次，比前一年增長了 15%，再創歷史新高。出入境飛機為 12538 架次，略比上年下降了 6%。

據介紹，深圳機場出入境旅客較大幅度增長的主要原因有：公安部門簡化了出入境證件辦理手續，內地居民出境旅遊的熱情高漲；來深圳求學、經商、旅遊的外國人不斷增多，特別是北京奧運會吸引衆多外籍旅客前來中國，外籍人員達

56.9 萬人次，佔到在去年出入境人員比重的 63.6%。

廉價航空的價格優勢在一定程度上促進了深圳機場客流量的快速增長。目前，有新加坡欣豐虎航空和亞洲航空兩家，在深圳機場每天 30 餘架次的出入境航班中，佔到了航班數量的 30%。

去年 12 月 15 日，兩岸六家航空公司在深圳機場開通了常態包機，直通的便利極大地刺激了兩岸同胞相互來往的需求。開通至今的半個月時間裡，深圳機場邊檢站已驗放了 4000 餘名乘坐常態包機的旅客。

而出入境航班的略有下降則主要源於兩個固定航線的停飛。一是澳門航空於去年 5 月份起停飛了深圳中轉澳門至台灣的往返航班。二是曼谷航空則於去年 8 月份開始停飛了深圳至曼谷的往返航班。

據悉，今年 1 月中韓航空會談即將召開。蔡鍾勳說，大韓航空期待中國西部地區能更加開放。大韓航空一直將中國西部作為進一步發展重點，積極響應中國政府關於西部大開發的政策，致力於與中國西部等主要城市通航。

去年大韓航空提供了最頻密的首爾至北京航班，並以省會城市為中心，輻射周邊城市，增加了多個城市的航班。目前中國市場已經成為大韓航空最重要的海外市場。

星光船務有限公司

M.V. “New Sun” 新太陽輪
M.V. “Star Light No.1” 星光一號輪

香港——澳門
每日定期快捷往來貨櫃服務
香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西 8-14 號嘉安大廈 3 樓 A 室 電話：25455393

香港收貨站地址：海事處昂船洲公眾貨物起卸區新界葵涌第 16 號
電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號 A 碼頭 電話：2856 5771



兩艘油輪停靠在三峽壩區蘭陵溪危險品待開錨地等待過閘（新華社）

三峽壩區船舶待閘錨地運行

【本報訊】三峽工程航運配套設施工程日前通過交通運輸部組織的竣工驗收，三峽壩區最大的船舶待閘錨地由此正式投入運行。

三峽工程航運配套設施工程分別是樞紐壩區航運配套設施工程及三峽壩區通航船舶服務區待閘錨地建設工程，於 06 年 4 月 15 日正式開工建設，它們是配合三峽工程 156 米水位蓄水及永久運行期通航需要的重要基礎項目。

項目由交通運輸部投資興建，長江三峽通航管理局負責實施。主要工程內容為：在長江三峽—葛洲壩樞紐 59 公里河段內建設和完善工作碼頭、助導航標誌、航道測量網、船舶應急停泊區等設施；在三峽壩區水域

建設壩上服務區主錨地和應急錨地，包括三峽壩上的兩處主錨地和一處油品錨地，其中主錨地能分別容納 16 艘、44 艘單船靠泊，油品錨地可同時容納 4 艘 3000 噸級的單船靠泊。

06 年 10 月，三峽水庫蓄水至 156 米，三峽工程壩前水位按 145-156 米運行；今年汛後，三峽水庫將蓄水至 175 米，壩前水位按 145-175 米運行。三峽壩區水域通航環境與 135 米水位運行期相比，發生很大變化，相應水位以下的三峽壩區、庫區航運配套設施將被淹沒或部分失去功能，為充分發揮三峽工程通航效益，交通運輸部對壩區通航設施組織全面的擴建改造。

川宜賓港志城作業區動工

【本報訊】四川宜賓港志城作業區一期工程昨正式開工，標誌著宜賓拉開了現代化港口建設的序幕。

宜賓港位於金沙江、岷江和長江匯合處，是交通部規劃建設的長江樞紐港口之一，是省委九屆四次全會建設「一樞紐、三中心、四基地」戰略中西部綜合交通樞紐的重要節點，是服務四川、服務西部的重要物資集散功能區，也是該市打造長江上游川滇黔接合部經濟強市的主要抓手。

目前，宜賓港共規劃了中心港區、南溪港

區、江安港區和新市港區 4 個港區 11 個作業區，規劃港口可利用岸線 75700 米及其陸域，規劃到 2030 年宜賓港集裝箱吞吐能力達 400 萬標箱，其中宜賓港志城作業區為全省最大作業區。

宜賓港志城作業區建成後，將發展成為以內外貨集裝箱、能源、原材料和工業產品運輸服務為主，多式聯運、現代物流、臨港工業協調發展的西部現代化綜合港口，必將為宜賓構建川滇黔接合部綜合交通樞紐、四川構建西部綜合交通樞紐提供更有力的支撐。

鹿特丹港 12 年來首次冰封

【本報訊】荷蘭鹿特丹港 12 年來遇到超低溫氣候，以致港口出現罕見的冰封，港務局本月二日對外宣布將安排破冰船為港口破冰，打通航道，以保持港口交通運輸暢通。

鹿特丹港港務局在一份對外聲明中稱，這是該局自 1996 年以來首次遇上超低溫天氣，港務局在嚴寒天氣之下將派出一艘巡邏艇在海區內巡邏，以保持港口正常運作。

鹿特丹港一個專門從事海事信息網站負責人對法新社表示，一艘船隻已經在港區主要航道開始破冰，清除障礙。稍後如果有需要的話，還會見到更多船隻加入。

鹿特丹港對上一次港口冰封是在 1996 年，工作船曾經花了三周日以繼夜清除冰塊，當時有不少駁船和集箱船負責運送冰塊去其他地區。

資等領域進一步加強合作。雙方表示，將攜手共進，抱团取暖，共同應對市場挑戰，為鋼鐵業和港口航運業未來的發展作出積極的努力。

上海市副市長艾寶俊，寶鋼集團公司董事長徐樂江，上港集團公司董事長陸海祜出席簽約儀式並講話。寶鋼集團公司總經理何文波和上港集團公司總裁陳戌源代表雙方在協議書上簽字。簽約儀式由寶鋼集團公司副總經理戴志浩主持。

阿聯酋航空推迪拜優惠



迪拜機場豪華大堂

阿聯酋國際航空日前宣布將在 2009 迪拜購物節期間推出吸引的超值精選旅遊組合。香港旅客可藉此機會在迪拜度過一個難忘的農曆新年。

從 1 月 15 日至 2 月 15 日，所有選乘阿聯酋航班前往或經停迪拜的旅客，無論選乘任何艙位，均可以低至每人每日 55 美元的超值價格入住多達 20 家精選酒店。旅客可自由選擇入住豪華的亞特蘭蒂斯酒店、聞名遐邇的 Jumeirah Emirates Towers 或迪拜 Grand Hyatt。所有優惠組合均需預訂至少 3 晚住宿，並可延長逗留時間。

超值精選旅遊組合之費用已包括早餐、所有住宿相關之稅項，以及服務費。

為享用額外優惠，旅客只需登入網址 www.emirates.hk 訂票，即可以港幣 5860 元的經濟客位優惠價前往迪拜。旅遊有效期至 2009 年 3 月 31 日（1 月 1 日至 11 日，1 月 22 日至 27 日除外），而阿聯酋航空機票票價另付燃油附加費。

大韓擬在華 30 城市提供服務

【本報訊】今年大韓航空將繼續推進在中國市場的本土化戰略，爭取到 2010 年為中國 30 個以上的城市提供航線服務，特別是把航線覆蓋到中國西部的城市。

大韓航空北京辦事處總經理蔡鐘勳說，今年是大韓航空進入中國的第 15 年，在大韓航空的發展歷史中意義非凡。中國業

珠江客運有限公司						粵—港水路客運航班表					
航線	香港開	內地開	嘉治碼頭	船名	航行時間	航線	香港開	內地開	嘉治碼頭	船名	航行時間
珠 海 (九洲港)	07:30	08:00	08:00	海 威	1小時10分	中 山	08:30	09:00	09:00	中 山	1小時30分
	09:30	11:45	11:45	海 現			10:00	11:30	中 港碼頭	逸仙湖	
	11:30	14:00	14:00	海 昌			13:00	14:00	中 港碼頭	翠亨湖	
	13:30	16:00	16:00	海 昌			15:00	16:00	中 港碼頭	岐 江	
	15:30	17:30	17:30	海 昌			16:00	17:30	中 港碼頭	興 中	
	17:30	17:30	17:30	海 昌			18:00	20:00	中 港碼頭		
	08:40	09:00	09:00	海 亮			20:00	21:00	中 港碼頭		
	10:40	11:00	11:00	海 濱							
	12:30	13:00	13:00	海 濱							
	14:30	15:00	15:00	海 濱							
16:30	16:30	16:30	海 濱								
18:40	18:00	18:00	海 苑								
19:30	19:30	19:30	海 苑								
21:30	20:30	20:30	東區二號								
21:30	21:30	21:30									
番 禺 蓮花山	07:50	08:30	中港碼頭	蓮山湖	1小時50分	江 門	08:30	09:00	中港碼頭	蓮菜湖	2小時30分
	10:40	10:00	中港碼頭	三 埠			14:00	15:30	中港碼頭	五邑湖	
	13:50	16:00	中港碼頭	三 埠					中港碼頭	中江新線 水陸新線	
	18:10	18:00	中港碼頭	三 埠					中港碼頭	高州新線 水陸新線	
高 明 高 明	08:20	15:30	中港碼頭	新龍山	2小時45分	肇 慶 肇 慶	08:20	13:30	中港碼頭	高州新線 水陸新線	4小時
	15:30	15:30	中港碼頭	江門洪橋			15:30	15:30	中港碼頭		
（逢週五、日）											
香港國際機場水路客運航班表											
航線						航線					
開航時間						開航時間					
東莞門—香港機場						香港機場—東莞門					
08:15 10:15 12:00						12:30 14:30 16:00					
14:45 16:00 17:30						17:00 18:15 19:40					
1小時10分						1小時10分					
深圳蛇口—香港機場						香港機場—深圳蛇口					
07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30						09:00 10:15 11:00 12:30 14:30 15:30					
15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15						16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20					
30分鐘						30分鐘					
珠海—香港機場						香港機場—珠海					
09:30 12:40 15:30						12:15 14:15 17:00 19:40					
50分鐘						50分鐘					
香港機場—中山						中山—香港機場					
09:30 12:40 15:30						12:15 14:15 17:00 19:40					
1小時10分						1小時10分					
● 九龍及澳門有線電視轉播—2736、2474（逢週四、五、六、日、假期休息）											
● 九龍及澳門有線電視轉播—2736、2474（逢週四、五、六、日、假期休息）											
● 香港國際機場有線電視（機場巴士）、香港及澳門機場候機大樓、香港及澳門機場巴士											