



昭通市景一角

每年10月底，大批黑頸鶴從遙遠的青藏高原遷徙到大山包越冬，大山包國家級自然保護區成了黑頸鶴的樂園

# 昭通

## 擬建亞歐大陸橋物流中心

### 訪雲南省昭通市市長王敏正

去年9月在昭通舉行的重慶經濟協作區第14次市長聯席會議上，昭通市市長王敏正關於第三亞歐大陸橋的發言引起記者注意。他認為水富港以交通便捷、暢通和區位優越、輻射帶動面大等多項優勢，應該成為第三亞歐大陸橋的起點。昭通將依託優越的區位、交通和優勢產業的培育，重視發展現代物流業，致力發展成為重協區乃至第三亞歐大陸橋通道體系中重要的物流中心和商貿集散地。透過王市長的發言，人們了解到昭通

擁有豐富悠久的歷史底蘊，孕育出如羅炳輝將軍等一批傑出人物，還因「扎西會議」在中國革命史上留下光輝一頁；昭通鍾靈毓秀，物產豐饒，被賦予資源「金三角」之美譽。隨着其境內金沙江下游的溪洛渡、向家壩、白鶴灘3座巨型電站的不斷發展，及「長江第一港」水富港的擴容，昭通正在建設成為雲南重要的能源、重化工、農特產品加工基地和長江上游生態屏障。

本報記者 陸瓊、保紅



王敏正市長在重慶經濟協作區第14次市長聯席會議上發言

### 1. 交通水富作大陸橋起點

在第三亞歐大陸橋構想中，您明確提出水富港應該成為起點，您認為水富與其他設想中的起點比起來有哪些優勢？

王市長：構想中的第三亞歐大陸橋，橫貫亞歐21個國家，全長約1.5萬公里，比經東南沿海通過馬六甲海峽進入印度洋縮短3000公里左右，是連「三亞」、通「三洋」、貫「三洲」之橋樑。與構想中的第三亞歐大陸橋的深圳港、上海港相比，水富縮短了陸上距離，具有交通便捷、暢通和區位優越、輻射帶動面大等明顯優勢，我認為水富港應該成為第三亞歐大陸橋的起點。



萬里長江第一港——水富港

一是昭通位於雲南省東北部，素稱「雲南北大門」，是第三亞歐大陸橋的重要節點和橋頭堡。水富地處金沙江畔、橫江之濱，地扼川滇要衝，是古「南方陸上絲綢之路」由川入滇第一站，也是內昆鐵路、國道主幹線G240入滇首站，距宜賓機場僅30公里。隨着國道G240水麻高速公路的建成通車，水富的立體交通網絡基本形成，在第三亞歐大陸橋上的獨特區位和交通優勢日益凸現。二是水富港是萬里長江第一港，沿長江黃金水道向東，可串起宜賓、瀘州、重慶、武漢、南京、上海等港口城市，直達太平洋；向西可由昆明經瑞麗出境，至緬甸入孟加

拉、印度、巴基斯坦、伊朗，從土耳其進入歐洲，最終抵達荷蘭鹿特丹港。

三是水富已初步具備了服務周邊大中城市的發展理念和實踐基礎，具備了在構建第三亞歐大陸橋中承接產業轉移和建設物流中心的基本條件。

在「十二五」期間，我們將力爭把水富港貨物年吞吐量擴大到1000萬噸，建成滇、川、黔溝通東南亞、雲南連接長三角及長江沿岸經濟帶的黃金港，並致力將昭通打造成第三亞歐大陸橋通道體系中重要的物流中心和商貿集散地。

### 2. 引資提高效率降低成本

昭通曾經的輝煌，因為成昆鐵路等歷史原因一度被邊緣化，目前隨着海陸空立體交通網初具規模，而且它地處昆明、成都、貴陽、重慶中心城市輻射發展的交匯點，如何抓住這種發展機遇來加大對外開放力度和廣度，使昭通成為投資熱土？

王市長：昭通歷史上是出滇入川的重鎮、要衝，但由於多種原因，特別是成昆鐵路建成通車等因素，使昭通在項目布局、政策傾斜、資金投入、交通建設等方面一度被邊緣化，形成發展差距。但隨着內昆鐵路安樹段的建成，貫通昭通南北的交通大動脈——昆水公路全線通車，長江第一港——水富港的升級改造，昭通機場的正常運行，昭通立體交通網絡基本形成，又恢復了連接長江經濟帶、攀西經濟區和出滇入川、南下東南亞

大通道的特殊交通及區位優勢。同時，國際國內對能源、原材料的需求不斷擴大，昭通豐富的能源、礦產、生物和人力資源優勢將進一步凸顯，開發程度不高的、豐富的自然資源和人力資源，為昭通發展奠定了強勁的後發優勢。

當前，昭通各級幹部群眾正在着力打造「今日昭通效率」，努力營造辦事效率最高、服務質量最好、行政成本最低、社會環境最優的投資服務環境，不斷加大對外開放的深度和廣度，大力發展開放型經濟，進一步提高招商引資水平，深化對外合作，加快「走出去、引進來」的步伐，進一步培育壯大對外開放平台，使昭通逐漸成為有利於資源聚集的投資實地和熱土。

### 3. 環保三個堅持不傷自然

昭通的煤電資源豐富，三大水電站正在建設中，您如何處理資源開發與環境保護的矛盾？如何提高資源的優化配置？

王市長：昭通礦產資源和水電資源十分豐富。全世界裝機容量前三位的水電站，就有兩個位於昭通境內。昭通的煤、硫儲量居雲南首位，是中國南方最大的褐煤田，是「西電東送」和「雲電外送」的重要能源基地，也是全國品質最優的野生天麻核心區域和南方最大的優質蘋果基地。經濟發展與環境優化、資源開發與環境保護相協調，是欠發達地區謀求加快發展必須把握的大方向。對此，我們堅持「三個並重」：堅持資源開發與環境保護並重；堅持資源開發與延長產業鏈並重、堅持資源開發與資源優化配置並重。



昭通是中國南方最大的優質蘋果基地，也是全國最優良的野生天麻（右小圖）核心區域



王敏正市長（左）在鎮雄縣林口鄉新農村示範點調研時，與果農親切交談



各民族在昭通和諧共處，共倡民族發展



昭通鹽津豆沙古鎮擁有千年歷史



水富至麻柳灣是雲南省規劃的「三縱三橫、九大通道」公路網的重要部分，也是雲南連接四川、重慶和內地的黃金大通道

### 4. 人力加強教育科教興市

昭通作為雲南省人口第三大市，勞動力資源豐富，目前勞務輸出是什麼狀況？在人口眾多和勞務輸出方面面臨什麼突出問題？

王市長：昭通是一個人口大市、財政窮市，昭通的農村剩餘勞動力達169.9萬。但由於昭通基礎差、底子薄，人均受教育年限、適齡少年兒童入學率低。雖然有充足的人力資源存量，但真正的人力資本存量卻非常少。近年來，昭通實施「百萬勞務輸出工程」，效果不錯。今年上半年，昭通市通過組織「農民工技能夜校培訓」試點，輸出農村剩餘勞動力105.3萬人，實現務工工資性收入55億元，務工純收入26.5億元，人均務工收入

530元，佔農民現金收入的43.7%。因此，昭通將變人口壓力為人力資本，打造「烏蒙人」的勞動力品牌。

一是將全面實施科教興市戰略，着力打好「普九」攻堅戰，切實加強基礎教育、高中教育和職業教育，提高人口素質，擴大人力資本存量。二是高度重視農村剩餘勞動力務工技能培訓，增強就業本領。按照「培訓—提高—轉移—創業—回引」的思路，不斷提高農村勞動力的收入水平和整體素質。三是拓寬選人用人視野，做好人才培養工作，高效配置人力資本。為昭通經濟社會又好又快發展提供強有力的人才支撐。

### 5. 文化重視筆耕歡迎傳媒

昭通是文化底蘊深厚的地方，人才輩出，近年來出現的「昭通作家群」和影視名劇《好大一對羊》在全國都產生了重要影響，那麼昭通是如何利用文化影響力來推動經濟的發展和提升昭通的城市形象的？您又是如何看待媒體對提升文化影響力的作用？

王市長：昭通文化底蘊深厚，古稱「朱提」、「烏蒙」，是早期雲南文化的三大發祥地之一。尤其是當今湧現出了以夏天敏為代表的一大批活躍在中國文壇的作家、作者，形成了備受關注的「昭通作家群」和「昭通文學現象」。

「昭通作家群」對於提升昭通知名度、促進昭通文化建設作出了重要貢獻。一部好的作品，如《好

大一對羊》、《龍氏家祠》等從不同的角度反映和展示了昭通的風土人情和歷史文化，對昭通的宣傳和影響力的提升作用巨大。要真正把昭通作家打造成代表昭通乃至全省的一道文化風景，使昭通作家成為宣傳昭通深厚歷史文化積澱、推動昭通經濟社會發展和提升城市形象的文化使者，成為外界認識昭通的一個重要窗口。

媒體既是公信力的代表，也是公眾獲取信息的主要渠道。新聞媒體也在一定程度上引領着先進文化的發展，對文化的傳播、發展，對文化影響力的提升起着重要的作用。我們熱忱歡迎各方新聞媒體的朋友常來昭通、發現昭通、宣傳昭通、發展昭通。

### 6. 騰飛掌握機遇社經並進

作為昭通市長，您曾經說過「昭通的發展處於騰飛的前夜」，那麼「前夜」意味什麼？實現昭通經濟的騰飛最根本的是什麼？

王市長：這「前夜」意味隨着金沙江水電資源開發和雲南國際大通道建設的不斷推進，昭通正處在新的歷史起點上，已進入了一個大有可為的重要戰略機遇期。昭通將堅持以科學和諧發展為主題，打牢交通通訊、水利設施、城鎮建設3個基礎；實施工業強市、科教興市、依法治市、可持續發展四大戰略；着力發展煙草、能源、煤化工、礦冶建材加工、生物資源開發、文化旅遊六大產業。力爭通過十幾年的努力，徹底改變昭通貧弱落後、發展滯後的狀況，實現昭通的跨越式發展。力爭通過「十五」後三年及「十二五」期間的努力，使昭

通主要經濟指標在雲南的排名明顯前移，全面提升昭通的影響力和綜合實力。

要通過做好4篇文章，寫好昭通資本論：以交通基礎建設為重點，做好社會間接資本這篇文章；以培育產業集群為重點，做好產業資本這篇文章；以提高勞動力素質為重點，寫好人力資本這篇文章；以存量換增量、增量促存量為重點，寫好資本運作這篇文章。

把昭通建成雲南省重要的能源、重化工、農特產品加工基地和長江上游生態屏障，使綜合經濟實力顯著增強，經濟增長的質量和效益顯著提高，三次產業結構顯著優化，社會事業長足進步，人民生活質量明顯改善，城鄉差距大幅縮小，社會保障體系更加健全，社會秩序更加安定和諧。