

母語教學不可退 英語教學要加強

特區政府昨日公布教學語言「微調」方案，主要內容為學校今後不再以教學語言劃分為中文中學或英文中學，全港學校可按學生學習能力在一校之內同時開設中文班、英文班及「彈性班」。

教學語言問題的出現，一些人將之歸咎於回歸後特區政府推行的母語教學政策。這是不確的。母語教學本來就是天經地義、理所當然，學生用自己最熟悉的母語來思考、學習和表達當然事半功倍；造成香港教學語言「重英輕中」、「不中不英」的亂局，始作俑者是當年推行奴化教育、刻意封殺中文中學的港英殖民統治者。這一歷史背景必須搞清楚。

然而，當年港英政府「重英輕中」，是出於政治需要；今日推行母語教學，卻不應將問題行政化，更不應將之政治化。教學語言，說到底就是一個教育問題，用什麼樣的語言教學最利學生學習才是關鍵，今日特區政府不是為了要「報復」當年中文被打壓而去抬捧中文，更不是如個別論者所說，推行母語教學是為了討好中央。

回歸之後，首任特首董建華先生全面推行中文母語教學，絕不是什麼錯誤政策；但是，當日政務司司長陳方安生提出全港四百家中學可以容許一百家繼續用英文，加上部分家長和社會上長期「重英輕中」的影響，以致中文母語教學政策在推行上遇到不少阻力，「英中」、「中中」的「標籤化」效應變得更為明顯。

教學語言微調方案從總體上來說，是實事求是和可行的，其最可取之處一是取消了中文中學和英文中學的標籤，二是把使用中文還是英文教學的決定權交還給學校，由校方根據學生的學習能力來自行分班施教，而不是由教育局以指令來決定。

但是，必須指出，最為人詬病的標籤問題並沒有因微調而得到解決，標籤只是由學校「轉移」到班級上去而已，同一校內分設英文班、中文班和「彈性班」，對學生、家長仍會造成一定的困擾和壓力，而且老師的教學和行政工作負擔也會加重，只能說是權宜之計而非長久之策。

事實是，未來全港中學都應該朝向一

個基本理念和共同方向進發，那就是：全面推行中文母語教學、大力強化英語科教學。

學生用中文母語學習，有利全面提高學習興趣和加強吸收、思考與表達，已無疑問，推行母語教學以來一些中文中學的整體成績是上升了的；但是，完全不可忽視，英文是最重要的國際交往語言，英語能力更是港人社會迄今為止擁有的最大優勢之一，內地一些大城市要「超港」超不起來，關鍵就在普通的英語能力追不上香港。如果香港不保住這個優勢，恐怕國際金融中心等「金飯碗」也難保。

未來特區政府應該更明確在全港中學推行中文母語教學，各科都要用中文來教、輔以適當的英文教材，但同時要投入大量的資源用於英語科教學，包括增聘大批以英語為母語的專業語文教師，全面提升學生英語講、讀、寫的能力。母語教學與提升英文，非但不矛盾，而且完全可以雙管齊下、相得益彰，進一步強化港人中英兼擅的優勢。

《規劃綱要》對港重要

粵港合作有「大件事」：國家「發改委」昨日正式出台了《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要（二〇〇八至二〇二〇年）》。

這一文件的重要性已無可置疑：一是地域上涵蓋整個珠江三角洲，二是性質上點明是推動改革與發展，三是時效上由〇八年至二〇年，長達十二年之久，其分量之重，真是不可等閒視之。

而更重要的是，這份《規劃綱要》，不僅與本港的未來發展大有關係，而且關係非常密切和重要；其中，《綱要》提出了要深化三地的金融合作，鞏固香港的國際金融中心地位，包括進一步推進粵港澳三地跨界基礎設施建設，提供更多的就業機會。其他措施還有：進一步放寬和擴大內地居民赴香港旅遊的試點；幫助港資、澳資在內地的企業，疏解目前經營上的困難；在水、電、氣、農副產品的供港方面全力支持香港和澳門等。

對《規劃綱要》的發表，特區政府也及時作出了回應，指出《綱要》的編制和實施具有重大意義，特別是歡迎《綱要》肯定了香港作為金融中心的地位，以及在中央有關

部門指導下擴大粵港合作自主協商的範圍。

同時，特區政府在回應中也提出了作為「先行一步」的試點，目前首要做好以下三方面的工作，一是推進香港服務業在廣東的進一步發展，二是確保港與珠三角地區在港口、機場方面的分工與協作，三是為香港金融業進一步開拓在內地發展的機會。

這份《綱要》，涵蓋範圍如此廣、跨越時間如此長，當然需要政府、各方面專家和業界人士詳細研究，從中為本港找到更多合作和發展機會；但是，不論是特區政府官員、業界還是一般市民，有一點必須進一步明確，那就是：香港特區未來的發展必然、也需要和內地特別是粵省珠江三角洲建立更緊密的聯繫，只有這樣，香港經濟才會有更大的發展空間、才會有更強勁的活力，也才會有更長久可持續發展的生命力。所有自我「劃地為牢」的保守想法都是落後於形勢和發展需要的，所謂「離『一國』越遠越好」的荒謬說法更必須掃到一邊去。

關 照



毗鄰港澳是珠三角地區經濟發展的突出優勢，珠三角將推進與港澳地區的重大基礎設施對接。《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》支援珠三角與港澳在城市規劃、軌道交通網路、資訊網路、能源基礎網路、城市供水等方面進行對接。

【本報記者黃裕勇廣州八日電】

中山大學港珠澳研究中心教授鄭廣漢在接受大公報專訪時表示，《綱要》以國家戰略形式出台，對粵港澳三地跨境基建是一個極大的利好，因為有中央的參與，將有助於協調三地的利益，未來三地跨境基建將加速推進，將有助於三地形成更便捷的交通網絡，為粵港澳進一步的深化合作奠定基礎。

鄭天祥認為，目前粵港澳三地在跨境基建方面存在觀念和利益差異，這使得港珠澳大橋建設久拖未決，而中央參與將有助於協調三方利益，解決以前單憑粵港澳三方合作所無法達成共識的不利局面。

《綱要》表示，中央將支持三地港口、碼頭、機場等基礎設施建設、運營和管理等方面的合作，支持共同規劃實施環珠江口地區的「灣區」重點行動計劃。鄭天祥認為這點至關重要，因為中央將在三地長期交通建設規劃方面作出協調。目前，香港儘管擁有先進的交通管理體系，但在基礎設施硬件上已落後於珠三角。

「廣東的交通建設已經領先港澳兩地」，鄭天祥表示，因為珠三角軌道交通已經開工建設，穗莞深高速鐵路也將於2010年建成，然而香港的對接項目卻遠遠落後。

支援人員往來便利化

粵港澳三地跨境基建的矛盾已經影響兩地進一步深化合作，以自由行為例，要推動三地自由發展，需要面對不斷翻倍的往來人流，只有便捷的交通才能應對。

香港的機場、港口等交通建設，如果沒有中央的協調，將不可能三地融合發展，已經落後於珠三角的香港港口就是一個例證，如果三地再不協調，香港機場也將很快落後於珠三角的機場群。

《綱要》還要求粵港澳海關積極開展合作，深化口岸通關業務改革，探索監管結果互認共享機制，加強在打擊走私、知識產權保護方面的合作，並支持廣東省與港澳地區人員往來便利化，優化「144小時便利免簽證」。

鄭天祥強調，香港在跨境基建方面重視與深圳連接，而忽略珠三角的觀念將會更為致命，因為只有香港建立與珠三角區域的便捷交通體系，才能盡享廣東巨大腹地的輻射帶動優勢，為香港經濟發展帶來更多的機遇和發展空間。



專家稱，只有便捷交通體系，香港才能盡享廣東巨大腹地的輻射優勢

（資料圖片）

配套措施值得期待

【本報記者黃裕勇廣州八日電】作為《綱要》重要內容，粵港澳合作首次晉升國家級戰略並被賦予更大的自主權。粵港澳合作將正式從經貿為主，向經貿、跨境基建、服務業合作、共建優質生活圈等寬領域、全方位的更大空間推進。特別是中央參與協調將有助於三地合作減少分歧走向和諧。此外，《綱要》配套措施的即將出台更值得期待，因為這將揭開粵港澳合作將注入具體合作內容和合作項目。

《綱要》認為繼續推動粵港澳合作具有良好的基礎，就是粵港澳三地經濟加快融合，經濟發展具有很強的後勁。為此，中央要求珠三角發展要着力強化粵港澳三地合作，擴大珠三角的對內對外開放，率先建立更加開放的經濟體系，為保持港澳地區長期繁榮穩定提供有力的支撐。

粵港澳合作過程如何實現錯位發展一直有待解決，

《綱要》確定粵港澳三地未來發展的定位。珠三角區域定位於探索科學發展模式試驗區、深化改革先行區、擴大開放的重要國際門戶、世界先進製造業和現代服務業基地以及中國重要的經濟中心。

《綱要》可謂粵港澳三地共同期待，因為它堪稱是三十年前改革開放實施「特殊政策」後，廣東再次被中央賦予了改革「先行先試」的優先權，正如廣東省委書記汪洋指出，《綱要》為廣東省的改革發展創造了更為廣闊的空間，是廣東省未來發展的「尚方寶劍」。

如果說三十年前「靈活措施、特殊政策」開啓了粵港澳三地經貿合作的大門，那麼《綱要》在賦予三地合作更大自主權和「先行先試」的原則後，又會為三地合作帶來什麼新的突破，此間眾多研究粵港澳合作的專家、企業界人士更為關注粵港澳合作會有什麼具體的配套措施。

穗深港構建創新平台

【本報記者黃裕勇廣州八日電】《綱要》指出，到2020年，基本實現由「廣東製造」向「廣東創造」戰略轉變，為此，將構建一個以廣州—深圳—香港為主軸的區域創新布局。

《綱要》提出珠三角未來發展將提高自主創新能力，完善自主創新的體制機制和政策環境，構建以企業為主體、以市場為導向、產學研結合的開放型區域創新體系，率先建成全國創新型區域，成為亞太地區重要的創新中心和成果轉化基地，全面提升國際競爭力。

為此，珠三角將構建開放型的區域創新體系，加強區域合作與國際合作，特別是深化粵港澳科技合作，建立聯合創新區，支持聯合開展科技攻關和共建創新平台。

《綱要》更規劃建設深港創新圈，加強穗港產學研合作，加快國家創新型城市建設，形成以廣州—深圳—香港為主軸的區域創新布局。

具體而言，《綱要》將支持廣州國家級開發區開展創新發展模式試驗，實施企業國際合作創新試點，鼓勵企業設立境外研發機構，積極承接跨國公司研發中心轉移。此外，還將加快建設深圳國家高技術產業創新中心、華南新藥創製中心、廣州國際生物島等重大創新平台。

到2012年，珠三角將建成具有現代運行管理機制的國家重點實驗室、工程中心、工程實驗室等100家創新平台。到2020年，形成較為完善的區域性國際化創新體系。



《綱要》指出，將構建一個以廣州—深圳—香港為主軸的區域創新布局。這是深圳科技股份公司的全封閉生產車間

（資料圖片）

粵港服務業合作內容，還包括三地在國際物流產業、會展產業、文化產業和旅遊業的發展，並加大開展銀行、證券、保險、評估、會計、法律、教育、醫療等領域從業資格互認工作力度，為服務業的發展創造條件。

另外，《綱要》更支持珠江三角洲地區企業到香港上市融資、支持科技創新合作，建立港深、港穗、珠澳創新合作機制。

《綱要》更規劃建設廣州南沙新區、深圳前海海地區、深港邊界區、珠海橫琴新區、珠澳跨境合作區等合作區域，作為加強與港澳服務業、高新技術產業等方面合作的載體。鼓勵粵港澳三地優勢互補，聯手參與國際競爭。

對於備受金融海嘯煎熬的珠三角資勞動密集型企業的轉型發展問題，《綱要》提出將支持勞動密集企業順利過渡，並協助港資企業拓展內地市場，以增加應對外部環境急劇變化的能力。



《綱要》支持深圳市建設區域金融中心

（資料圖片）

現代服務業挑大樑

【本報記者黃裕勇廣州八日電】粵港澳合作發跡於經貿，未來也無法離開這個核心內容，《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》提出加強產業合作是推進粵港澳更緊密合作的四大重要內容之一，而優先發展現代服務業合作是其中的關鍵，此舉表明粵港澳已經形成的「前店後廠」發展模式將由製造業向服務業轉變。

一直以來，隨著粵港經貿合作深入發展，製造業「前店後廠」模式備受爭議，同時，加強三地服務業合作呼聲強烈，此次《綱要》明確粵港澳產業合作方向，將全力支持在珠江三角洲地區的港澳加工貿易企業延伸產業鏈條，向現代服務業和先進製造業發展，實現轉型升級。

粵港澳服務業合作更成優先選擇，《綱要》確定珠江三角洲地區與港澳地區在現代服務業領域將實現深度合作，重點發展金融業、會展業、物流業、信息服務業、科技服務業、商務服務業、外包服務業、文化創意產業、總部經濟和旅遊業，全面提升服務業發展水平。

《綱要》支持粵港澳合作發展服務業時，將堅持上下游錯位的合作模式。首先，支持港澳地區銀行人民幣業務穩健發展，開展對港澳地區貿易項下使用人民幣計價、結算試點；此外，支持廣州市、深圳市建設區域金融中心，構建多層次的資本市場體系和多種化、比較完善的金融綜合服務體系。