

訂單跌 53% 交機量減 15%

波音去年飛機銷售遜空巴

【本報訊】美國波音公司昨日公布 08 年訂單和新機交付報告，其中訂單量和新機交付量均少於同業歐洲空巴公司 (Airbus)。受空運需求大幅減少和廠房工潮影響，該公司全年接獲 662 架商用飛機的訂單，同比大跌 53%，全年共交付 375 架新機，同比下跌 15%，較空巴公司少 62 架。

波音在 07 年的新機訂單量是全球最多，共接獲 1413 架新機的訂單，較空巴公司的 1341 架新機多出 72 架。不過，在金融危機的陰影下，全球客運和貨運的需求在 08 年出現明顯下降，

波音亦只接獲 662 架新機的訂單，跌幅高達 53%。空巴公司雖然未公布 12 月份訂單數據，不過該公司在首 11 個月已接獲 756 架新機的訂單，已經較波音全年多出 92 架。



波音新機交付量下跌，至今已積存超過 3700 架新機的訂單，包括在 1 年內都不能交付的 787 機

波音接新單 662 架

連同 08 年訂單在內，波音將須製造超過 3700 架飛機，估計至少需要 7 年時間才能完全交付。在該公司去年接獲的訂單中，737 型佔 484 架，而已經延遲兩年交付的 787 夢幻客機則佔 93 架，主要客戶來自中東。

有業界人士認為，波音在西雅圖的製機廠房在去年 9 月爆發工潮，以及 787 客機再推遲交付的決定，可能是導致波音訂單轉向空巴的原因之一。空巴首席執行官萊希昨日在圖盧茲表示，由於 A350 和波音 787 夢幻客機延遲首次交付，不少航空公司都趨向以 A330 作暫時替補。由於市場對 A330 的需求高於原先預期，空巴亦將會繼續擴大該型客機的產量應付需求。波音較早前宣布，首架 787 型客機將不能在 2010 年前交付，新加坡航空已租用 19 架 A330 暫時補足需求，維珍航空亦只能最快在 2013 年才能接收首架 787 客機，有傳該公司正研究以 A330 填補空隙。

交機量受工潮影響

此外，波音在 08 年的新機交付量仍錄得 15% 跌幅，全年共交付 375 架，新機，空巴公司則交付 437 架飛機，較前者多出 62 架。持續近兩個月的廠房工潮是導致波音交付量大跌的主因。該公司在 9 月交付 12 架新機，10 月和 11 月更只分別交付 5 架和 4 架。雖然在工潮結束後，廠房積極趕上進度，並在 12 月交付全年最多的 41 架新機，不過全年交付量亦最終下跌。波音交付的 375 架新機中，737 型佔 290 架，777 型佔 61 架，747 型佔 14 架，767 型則佔 10 架。



揭陽潮汕機場鳥瞰模型圖

(本報攝)

潮汕機場用地權今移交

【本報記者蔡鍾龍揭陽九日電】揭陽市政府潮汕機場建設領導小組辦公室主任鄭松標今天獨家向本報記者表示：已建設中的潮汕機場 5000 多畝土地的使用權，明天 (10 日) 揭陽市政府將在此間簽字正式移交給廣東省機場管理集團公司。這標誌着潮汕機場的建設又實質性向前推進一步。並有效加快了機場建設速度。

據介紹，包括潮汕機場場址 (495.35 畝)、機場配套項目等用地是：2008 年 10 月 13 日獲得國務院正式批准的。作為國家「十一五」規劃大中型工程項目的揭陽潮汕機場於 1993 年立項後，經過多方努力，1999 年獲國務院、中央軍委批准，2007 年 9 月國家發改委正式批准建設。揭陽潮汕機場選址位於揭陽市揭東縣炮台鎮與該縣登崗鎮交界處，距汕頭、潮州、

揭陽等潮汕三市的市區各約為 20 公里。該機場以 2020 年為目標年設計，主體工程包括一條跑道，可滿足 B767 型飛機的飛行起降要求。飛行區按 4E 級標準建設，包括 5 萬平方米的航站樓和 16 萬平方米的航站坪等，設計總投資 37 億元。潮汕機場將建成國家中型機場，其服務半徑超過 3 萬多平方公里，是一個獲益粵東、輻射閩西南、贛東南的機場。目前，選址炮浮公路北側的機場安置區已建成，拆遷涉及的村民已基本搬遷新區住宅，一個現代化新居民區已初具雛形。機場建設所需的水利改造、供水、供電、通訊等項目都在緊張施工。飛行區的詳勘施工和詳勘工程報告等工作也已基本完成。機場的南航基地工程、空管工程、供油工程等項目都同時在抓緊設計、報告中。整個機場計劃在 2011 年建成並投入使用。

滬百物流老總會商救市

【本報記者楊楠上海九日電】一月六日下午，申城氣溫驟降，黃浦江上吹來淒風苦雨籠罩着北外灘航運集裝區一幢百年歷史的「長治大樓」。樓內相對簡陋的會場，百餘家物流貨代企業副總以上人員聚集在「口岸物流聯盟」的大旗下抱團取暖，以「國際物流企業如何應對金融海嘯」的主題召開內部研討會，同政府官員、學者專家共商策略。

已經有 2254 家航運物流企業註冊，在整體市場呈自由落體式下降的局面下，2008 年 7 月份累計增還有 28%，到了 12 月就只有 18.7%；稅收方面，7 月份收了人民幣 1 個億，12 月份僅僅 6000 多萬。」

政府幫企業樹立信心

陸清多當場表態說：「政府一定幫企業樹立信心，共渡難關。2008 年北外灘已經付出 1800 多萬用於補貼企業買房、租房和人員費用。今年

還將聯合銀行、海關、工商、稅務等部門，出一系列營業收入返還、營業稅優惠、企業購房租房補貼、會議會展補貼、人才引進補貼、航運金融產品補貼等扶持政策。」

外灘的鐘聲隱約從江上傳來，上海虹鑫物流副總經理馮衡望着窗外的冷雨，面容堅定地說：不管是「冬泳、冬眠、冬鏖」，企業一定會在經濟嚴冬中頑強求生存發展，待到冬盡春來，綠燈亮起時，我們還要繼續衝鋒。



百位物流老總參加研討會應對金融海嘯

(本報攝)

企業承諾不裁員不降薪

上海中外運國際貨代執行董事、總經理尤申談到，其 2008 年海運業務增幅在 12% 左右，但第四季度起累計下降了 12%—15%，現在企業正通過強化內功，借助口岸物流聯盟的力量來抱團發展。「業務量的下降與公司員工沒有多大關係，員工也是受害者，因此我們通過「職代會」來研討應對辦法，並承諾不裁員。」

上海美華系統有限公司董事總經理羅貴華對本報透露：「美華今年不但承諾不裁員、不降薪，還將按 CPI 漲幅為員工加薪」。以至於該公司一名部門經理向記者私下表示，美華凝聚力很強，員工流動率很低，「每年公司年會上都有人感慨地抱頭痛哭」。

作為政府代表，滬虹口區外經委主任、北外灘航運集裝區發展辦主任陸清多強調，「北外灘

首都機場集團年客量破 1 億

【本報訊】北京首都國際機場集團公司所屬成員機場去年旅客吞吐量達到了 10262 萬人次，同比增長 7.6%，實現了年旅客吞吐量首次突破 1 億人次大關的目標。

據首都機場集團經營管理部有關負責人介紹，首都機場集團旗下 33 家成員機場去年貨郵吞吐量為 197.8 萬噸，同比增長 14.6%；起降航班 94.8 萬架次，同比增長 8.3%。

其中，北京首都國際機場實現旅客吞吐量 5993 萬人次，同比增長 4.4%，在全球排名中超過德國法蘭克福機場，躋身世界機場第 8 位，排名提升 1 位，貨郵吞吐量同比增長超過 15%；重慶機場年客量突破 1100 萬人次，同比增幅 7.6%，在全國千萬級機場增幅排名第二；天津機場旅客吞吐量達到 463.7 萬人次，同比增長 20.1%；由於支線機場客流迅猛增加，內蒙古機場集團旅客吞吐量同比增幅高達 30.7%；長春機場旅客吞吐量首次突破 300 萬人次大關。

珠江客運有限公司 粵—香港水路客運航班表					香港國際機場水路客運航班表								
航線	香港開	內地開	嘉治碼頭	船名	航行時間	航線	內地開	嘉治碼頭	船名	航行時間			
珠海 (九洲港)	07:30	08:00	海威	1小時10分	中山	07:30	08:00	中山	1小時10分	嘉治碼頭	12:30	14:00	16:00
	08:30	10:00	海威			08:30	09:30	中山					
	09:30	11:45	海威			10:00	11:30	中港碼頭					
	11:30	14:00	海威			13:00	14:00	嘉治碼頭					
	13:30	16:00	海威			15:00	16:00	中山					
	15:30	17:00	海威			16:00	17:30	嘉治碼頭					
	17:30	17:30	海威			18:00	20:00	中山					
	19:00	19:00	海威			20:00	20:00	嘉治碼頭					
	10:40	10:00	海威			09:00	15:30	中山					
	18:10	18:00	海威			15:20	17:30	嘉治碼頭					
19:30	19:30	海威	18:00	20:20	中山								
21:30	21:30	海威	19:00	15:30	嘉治碼頭								
21:30	21:30	海威	20:00	20:20	中山								
07:50	08:30	中港碼頭	蓮花湖	1小時50分	08:30	10:00	中港碼頭	順德	1小時55分	07:30	08:30	中港碼頭	順德
10:40	10:00	中港碼頭	蓮花湖		10:45	11:00	中港碼頭	順德					
13:50	16:00	中港碼頭	蓮花湖	13:30	13:30	中港碼頭	順德						
18:10	16:00	中港碼頭	蓮花湖	15:20	15:30	中港碼頭	順德						
08:20	16:00	中港碼頭	新龍山	2小時30分	18:00	20:20	中港碼頭	順德	4小時	08:30	7:29	中港碼頭	中山
10:40	16:00	中港碼頭	新龍山		08:30	7:29	中港碼頭	中山					
18:10	16:00	中港碼頭	新龍山	2小時45分	08:20	13:40	中港碼頭	高明	4小時	16:00	16:00	中港碼頭	高明
20:30	16:10	中港碼頭	新龍山		08:20	13:40	中港碼頭	高明					
08:20	16:10	中港碼頭	新龍山	1小時50分	08:20	13:40	中港碼頭	高明	4小時	18:00	20:20	中港碼頭	高明
10:40	16:10	中港碼頭	新龍山		08:20	13:40	中港碼頭	高明					

簡訊

天津機場春運客量將達 52 萬

【本報記者劉現雲、通訊員王琦天津九日電】天津機場將進入 40 天的春運階段，許多航線出現滿班現象。預計今年春運天津機場將迎送旅客 52 萬人次。

從目前的客票銷售情況來看，1 月 11 日起，從天津機場出發的部分旅遊航線，如現在購買飛往廈門的航班客票只能買到全價機票；天津桂林航線部分航班業已呈現滿班的狀態或只可買到九折的機票；重慶和哈爾濱航線全部為八折以上票價；而昆明、三亞、成都的部分航班已經售罄，有的航班則只能買到九折的機票。每天航班數量達到十班以上的上海航線客票價格已基本上在八折以上，廣州和深圳航線現在還可以購買到 7 折的客票。目前來看，春節過後機票價格會有所回落，折扣在七至八折以上。

從 1 月 10 日開始，大新華快運每天都有往返西安的加班，並在 1 月 19 日至 2 月 4 日間每天增加了一班往返海口的航班。國航天津分公司在春節期間也安排了香港和桂林的加班和包機。

杭州保稅物流中心獲批准

【本報記者王莉杭州九日電】近日，由浙江杭州經濟技術開發區申辦的杭州保稅物流中心獲得了海關總署、財政部、國家稅務總局、國家外匯管理局的同意，這是浙江省內唯一一家保稅物流中心。

杭州保稅物流中心位於杭州經濟技術開發區 11 號大街與 14 號大街交界處，規劃面積 25.45 萬平方米，總建築面積 10 萬平方米，總投資 5 億元。一期工程已建成建築面積 6.6 萬平方米，包括綜合辦公樓、兩幢中轉庫房、報關廳、卡口和機房、堆場與停車場等。

遺產澄清未有拖欠工資

【本報訊】日本產業造船公司海外銷售部主管 Yasushi Kisu 昨日澄清，該公司未有拖欠 1700 名在中國張家港廠房工人的工資，而該港的廠房則仍在繼續為客戶造船。

Kisu 表示，錯誤報道是由於財產受託人與日本傳媒在言談間出現誤解，不過，他拒絕透露該產業在中國的資產將來的去向安排。此前曾有報道表示，日本大島造船廠有意收購該產業資產，不過該廠已表明不會接手中國地區業務。



日前，在連雲港港集裝箱碼頭，橋吊正將一個印有慶祝標語的集裝箱吊裝到一艘貨輪上

(新華社)

美西港口取消保留非繁忙時段運作

【本報訊】美西長灘、洛杉磯港較早前宣布，將由 1 月 17 日起停止在周末的非繁忙時段交收貨櫃，因為在經濟衰退的形勢下，碼頭貨櫃作業明顯減少，暫不需要繼續保留非繁忙時段運作。

在過去數年經濟形勢好景時，長灘和洛杉磯港經常因貨量過多而出現的碼頭運道大擠塞現象。經過反覆研究後，港務局設立一家非牟利公司 PierPASS，在 05 年開始專門管理一項碼頭夜間交收的特別措施方案，即在每週一至四下午 6 時至凌晨 3 時，以及周六上午 8 時至下午 6 時，合共增設 5 個非繁忙交收時間，以解決碼頭擠塞、保安和空氣質量問題。而兩家港務局則在繁忙時間增設交通緩解費 (TMF)，來彌補非繁忙時間額外成本支出。

PierPASS 公司總裁兼執行官布魯士·沃殊認為，經濟衰退時港口經濟的衝擊是至為明顯的，碼頭營運商因此必須降低營運成本。他指出，長灘和洛杉磯港在去年 10 和 11 月份的貨櫃吞吐量均下跌 19%，而在周六增設交收，勞工成本會較平日高一半，平日夜班員工薪酬亦較日間高三成，因此有需要取消部分非繁忙時段運作。不過他表示，當經濟表現逐漸恢復和貨量上升時，將會重新評估需要，決定是否恢復有關周末交收計劃。