

制訂25套應急預案 應急演練50餘次

湘降暴雪 鐵路力保春運

【本報訊】1月7日至8日，湖南省部分地區下起暴雪，湖南省氣象台發布了今年首個暴雪橙色預警和道路結冰紅色預警。廣鐵集團迅速啟動《惡劣天氣情況行車和客運組織應急預案》，以應對可能出現的春運突發情況。目前，廣東、湖南鐵路春運保持正常。

據新華社報道，按照應急預案，廣鐵集團已派出1000多名設備巡護員趕赴鐵路沿線，50台熱備內燃機車迅速到位，同時20多支搶險隊已做好搶險準備。截至9日上午，廣鐵集團管內運輸保持安全暢通。

經過去年初的低溫雨雪冰凍災害後，今年春運前，廣鐵集團制定完善了25套應急預案。根據管內線路通過能力和春運運能安排，制訂了《旅客列車迂迴運輸組織方案》，確保當京（北京）廣（廣州）、京（北京）九（九龍）、滬（上海）昆（昆明）等幹線因發生自然災害造成中斷時，旅客列車能通過迂迴運輸方式繼續開行。

廣鐵集團已分別組織了客運、機務、車務、供電等運輸生產一線的員工進行了應急預案的輪訓，組織開展了應對惡劣天氣、突發大客流、列車大面積晚點、供電系統停電等各類應急演練50多次。廣鐵集團還分別在廣州、株洲機務段各儲備內燃機車50台，保持24小時熱機運轉，同時還安排了15000名打冰掃雪人員，確保一旦發生險情，第一時間趕到現場。

大霧籠罩 39航班延時

【本報記者劉巧雄長沙九日電】記者從湖南省氣象局獲悉，自1日以來由於強冷空氣的侵入，至5日、6日，湖南湘中、湘西北分別下起了雨夾雪。其中，常德等地甚至下起了暴雪，8日，湖南大部分地區多雲轉晴。由於強冷空氣依然存在的影響，8日晚10時至9日上午11時半，湖南出現入冬以來最大強霧，給交通運輸造成很大影響。

記者從長沙黃花機場獲悉，由於大霧籠罩整個長沙城，導致今天早上進入長沙黃花機場共39個航班全部延誤。



九日，濃霧籠罩下的湖南長沙縣城區主幹道

（新華社）



九日，受北方冷空氣影響，青島市迎來了今年第一場降雪，氣象部門隨即發布了道路結冰黃色預警信號。圖為行人頂着飛雪經過一處人行道口

（新華社）

南方或現低溫雨雪天氣

【本報記者楊楠上海九日電】上海市春運辦公室今日對外發布2009年春運天氣預測指出：「今年冬季總體比去年冬季偏暖，出現類似2008年初大範圍低溫雨雪冰凍天氣的可能性較小，但南方地區仍可能出現階段性低溫雨雪冰凍天氣。」

記者了解到，為全面預防低溫雨雪冰凍天氣對春運秩序的影響，上海主要春運單位已提前作了詳盡預案。上海鐵路局副局長應慧剛表示，針對冰雪迷霧惡劣天氣、突發客流、突發事件以及列車大面積晚點等情況，滬鐵制訂了多套應急預案，確保一旦發生情況，能夠迅速反應，把影響降低到最低程度。他同時談到，「遇到暴風雪、大範圍迷霧等惡劣天氣及其他突發原因，都可能導致列車發生晚點，滬鐵將積極採取措施，盡最大可能防止和減少晚點情況。」

湘電網技改後可抗百年冰魔

【本報記者劉巧雄、張思靜長沙九日電】記者從湖南省電力公司獲悉，2008年經過近8個月的艱辛努力，總投資20多億元的湖南電網抗冰技改工程已於日前全面完工。據悉，技改後的湖南電網抗冰凍災害能力大幅提高，能抵擋百年冰魔。

湖南電力公司調度中心副主任張文磊對本報記者介紹，今年年初百年不遇的冰災讓湖南電網經受了嚴峻考驗，上千座鐵塔因為不堪冰雪重負相繼倒塌，尤其是京廣線中斷，導致上千萬等待回家過年的旅客滯留在外，使湖南經濟造成慘重損失，老百姓生活遭受極端困難。這樣的災難讓人記憶猶新。

為不使類似災難重現，為提高電網抗災能力，力保極端氣候下電網能穩定運行，2008年4月開始，在中央和湖南地方財政的支持下，總投資28億元的基礎上，湖南電力公

司結合湖南的氣候條件，及時調整電網建設、技改標準，在湖南電網恢復重建的基礎上開展抗冰技術改造工程。到年底，湖南所有高壓電網、電塔抗冰新技術改造全部完畢，通過專家驗證，完全有能力抵擋百年冰魔的出現。張文磊介紹，新一輪湖南電網抗冰技術改造工程，一切是根據國家電網公司最新頒發的新標準，對湖南電網進行差異化規劃、設計，提高設防標準，對重要輸電通道或聯絡線，重要電源送出線路，承擔重要用戶、高壓用戶、省會城市、中心城區、縣城供電任務的主要送電線路，以及跨鐵路等重要跨越的送電線路進行改造。

郴州電網今非昔比

線路改造主要採用縮短耐張段長度、重塔搭建、微地形地段提高設計標準，提高線路防冰閃能力等方式進行。2009年，湖南電力公司還將投入近30億元進行全省電網技術改造工程，屆時，湖南電網將確保遇到重大自然災害做到「重要

用戶不停電，縣級以上城市不黑。」

至於去年冰災中嚴重受損的郴州電網，據郴州電力局介紹，目前，郴州電網已經「強筋壯骨」，抵禦冰災能力大大增強，即使再次面對去年的冰雪災害，郴州電網也能實現「主網不垮，電鐵不停，城市不黑」的目標。

而為進一步加強電網抗冰性，自去年6月以來，郴州電力對所有輸電線路進行了抗冰技術改造。其中，投資6000多萬元對5條220千伏線路和8條110千伏線路和15個重要跨越段進行改造，對一些技改重立的鐵塔，採用加強型導線，增加鋼芯股數；增加桿塔基數縮小檔距，提高桿塔的強度和抗傾覆能力。此外，一些高科技手段亦應用於電網抗冰當中，如夜間紅外測溫，通過24小時溫度測量，進一步確保線路運行安全；裝設電子眼，安裝和改造重要線路重冰區域冰情監控系統，全面監測電網覆冰情況，率先在省內安裝直流融冰裝置。

人民幣假鈔發現「新版」

【本報訊】中國人民銀行公布最近大批偽鈔流通的詳情，透露該批偽鈔很多都是「HD9026」字頭的一百元紙幣，而且經過改良，加入部分防偽特徵，質量差的驗鈔機未必識別到。

最近「HD90」打頭的百元假鈔據稱在湖南、廣東等內地多個省份被發現，長沙肯德基餐廳甚至拒收客戶支付的「HD」開頭的百元鈔票，使得不少市民擔心收到疑似假幣。針對社會上對「HD90」假鈔的擔心以及可能導致商戶「錯殺無辜」，央行官方網站發布的提醒公告稱，「冠字號碼是鈔票防偽措施之一，但僅憑冠字號碼來判別貨幣的真假是不準確的。」

央行有關負責人表示，近兩年來，人民銀行從各地金融機構上繳的假幣中陸續發現了「HD90」編號的百元面額假人民幣，同時，還發現了「HB」「FA」等編號的假幣。

津現「HD90」假鈔仿真差

【本報記者劉家宇天津九日電】建設銀行天津江都路南儲蓄所昨日收到一張「HD90」開頭的百元假鈔。但此幣仿真技術並沒有網上流傳的高明，通過眼看、手摸等傳統方法完全可以識別。

環保部批逾四千億項目

【本報記者吳昊辰北京九日電】環境保護部有關負責人今日表示，自政府頒布四萬億經濟刺激方案的近兩個月來，環境保護部已批覆項目環評文件153個，總投資達4700多億元。其中，涉及交通、水利等基礎設施建設項目31個，總投資1393億元。

在提高審批效率的同時，環境保護部另對11項總投資達438億元的高耗能、高污染和資源型煤化工、火電項目予以暫緩審批，有力推動了產業結構調整和落後產能的淘汰。

該負責人表示，環境影響評價既為中央政策實施支持符合擴大內需要求的建設項目開闢了一條「綠色通道」，又為不符合法律法規規定的建設項目設置了一道不可逾越的「防火牆」。

這位負責人表示，環境保護部採取的四項措施提高環評工作。一是便民高效，縮短辦理時間。建設項目受理決定的時間由原來的五天縮短至兩天，審議項目會議次數由原來一月一次調整為一月兩次。二是分類評估，簡化流程。在保證環評評估質量的前提下，按環境影響的大小分類評估，分類審查，分類確定時限。三是分級審查，減少程序。加快《建設項目環境影響評價文件分級審批規定》的修訂工作，在提高環評管理的效率的同時實現嚴格把關。

人禽流感病例將不斷出現

【本報訊】中國疾病控制中心病毒病所副所長、國家流感中心主任舒躍龍9日談到對當前人禽流感總趨勢的推測時說，根據全球及中國內地人禽流感疫情形勢，結合動物疫情形勢，可以預見中國人禽流感散發病例還將不斷出現，感染來源不明的病例可能依然存在，共同暴露將導致家庭聚集性病例出現。

綜合中新社、新華社報道，舒躍龍指出，目前國際上已知的人禽流感病毒感染人的途徑絕大多數是通過禽—人傳播，人傳人的可能性極為有限，公眾對此無需恐慌。他說，今後每新增一個病例，都將為病毒通過適應性突變或基因重配來提高其人際間傳播能力創造機會，因此禽流感的防控工作仍然任重而道遠。

他透露，截至本月7日，包括北京報告的1例確診人禽流感死亡病例在內，內地已累計發現確診人禽流感病毒（H5N1）病例30例，死亡20例。

他透露，新確診的北京病例病毒分離工作正在進行中，對確診病例中分離到的23株禽流感（H5N1）病毒進行的基因序列和抗原特性分析結果表明：病毒分屬2個不同組，但均是禽源，未發現禽流感病毒與人禽流感病毒重組的證據。

此外，病毒的受體特異性和血凝素抗原原連接特性仍為禽源，與人禽流感病毒不同，並且與從中國禽中分離的病毒高度同源。「由此可以推測，目前中國的人感染仍來自於禽及其污染環境中循環的禽流感

病毒。」舒躍龍說。

他指出，由於食用未經深度加工的禽類製品也有感染禽流感的潛在危險，因此，盡量避免接觸和攝入病死禽，是減少人感染禽流感最有效的預防措施。



肉類進京 嚴格把關

九日，設立在京滬高速白露收費站旁的動物防疫檢查站正在對運輸生鮮肉類的進京車輛進行噴霧消毒。司機需停車出示檢疫證明和消毒證明，經檢驗員查證、驗物無誤後才能蓋章放行。

（中新社）

鳳凰塌橋事故 湘官判囚15年

【本報記者劉巧雄長沙九日電】今日，湖南株洲市荷塘區人民法院、攸縣人民法院、吉首市人民法庭和麻陽縣自治縣人民法院分別對湖南鳳凰堤沅江大橋坍塌事故案件的相關責任人作出一審判決。

株洲市荷塘區人民法院一審以玩忽職守罪、受賄罪、單位受賄罪並判處原湖南省湘西自治州鳳凰公路建設有限責任公司總經理游興富有期徒刑19年，剝奪政治權利5年，其犯罪所得數10萬元人民幣、1萬美元予追繳，上繳國庫。

攸縣人民法院一審以玩忽職守罪、受賄罪、單位受賄罪數罪並判處原湘西自治州鳳凰公路建設有限責任公司董事

長胡東昇有期徒刑19年。

吉首市人民法庭一審以玩忽職守罪、貪污罪、受賄罪並判處原湘西自治州交通局副局长王偉波有期徒刑15年；以重大安全責任事故罪分別判處原湖南省路橋建設集團公司第七公司副經理、「鳳凰公路」A1標段項目部經理夏友佳，湖南省金衛交通諮詢監理有限公司董事長胡偉等14名被告人5至10年有期徒刑。

去年8月13日，湖南省湘西土家族苗族自治州鳳凰縣堤沅江大橋發生坍塌事故，造成64人死亡，4人受重傷，18人輕傷，直接經濟損失近4千萬。

地方兩會速遞

濟南市民建議寫進《報告》

【本報記者丁春麗濟南九日電】今年濟南市「兩會」召開前夕，該市開門寫《政府工作報告》，引來市民14000餘條建議，其中，1600多條意見建議被吸納到《報告》中。

據濟南市政府秘書長許強介紹，本次「我為《政府工作報告》建言獻策」活動從2008年11月20日開始，至12月10日結束，歷時20天。通過網絡、熱線電話、電視、報紙等形式，共徵集10個方面14000餘條建議。14000多條建言中，涵蓋了科學發展、城市規劃建設管理、改善保障民生、「三農」工作、政府自身建設等方方面面的問題。

「捧讀之餘，深切感受到廣大市民對省會發展的拳拳之心和對政府工作的支持和厚愛！」濟南市長張建國亦在批示中如此坦言。

記者在獲獎的50條建議中看到，網友「大刀長斧」建議《提高農村教師工資待遇》；市民曹勇則建言《打造泉水品牌，建設泉水之都》；市民權朝魯則希望政府《借鑒上海經驗，改造濼源大街》；市民王岳建議政府《上馬城市軌道交通項目》；市民姚磊希望政府《加強棚戶區綜合配套設施建設》。

許強說，本次活動市民參與度非常高，參與的人既有城鄉居民群眾，也有機關事業人員；既有耄耋老人，也有童稚學子；既有上班白領，也有剛來濟南的打工者，大家紛紛以各種方式表達對濟南建設發展的高度關注。

濟南市開門寫《報告》始於2007年，兩會前夕，該市誠邀廣大群眾建言獻策。如今，市民許多意見建議已經進入市委市政府的決策，特別是在解決城市低收入住房困難、棚戶區改造等方面，已經取得重要進展，有力促進了政府的工作。

許強表示，該市開門寫《報告》剛起步，希望通過這種活動，探索一種經常化、規範化的開門納諫方式，使政府決策更能代表市民心聲。

簡訊

年度十大法治人物評出

中國法治藍皮書9日在京發布。地震中的餵奶女警蔣曉娟、深圳惡意取款案之許霆、二次引咎辭職的高官孟學農、上海襲警案之楊佳、身居陋室名揚天下的法學教授王名揚、討獎金教練于芬、「人肉」搜出的海事局長林嘉祥、身陷囹圄的國美「拳門人」黃光裕、倒在學生刀下的法學教授程春明，以及集體返航的辭職飛行員群體被評為2009年度十大法治人物。

（本報記者吳昊辰）

近九千人暨南大學考研

2009年全國碩士研究生統一入學考試，將於今天開考。暨南大學有關人士昨天表示，今年報考暨南大學碩士研究生人數達8709人，擬招碩士研究生2100人，平均考錄比近4.4：1。而金融學、企業管理、會計學等專業屬報考熱門，考錄比高達10：1。

（本報記者袁秀賢）

西安地鐵重罰防事故

近日，西安地鐵連發兩起火災，雖無大礙，卻也為正在轟轟烈烈進行地鐵建設的西安市敲響警鐘。8日，西安市地鐵辦召開安全生產大會，負責地鐵施工的21家單位立下安全生產「軍令狀」，並對兩起火災事故的責任單位作出懲罰。

（本報記者賈琛璐）