

# 危機下中國之變與不變

黃燕



面對國際金融危機，中國政府的靈活應對給人印象深刻。何處要變，何處不變，何處慢變，何處快變，政府似乎心中有數。歸納起來，迄今為止，政府正努力做到「三不變」和「三轉變」。

第一個「不變」是，以返利於民和讓利於民的方式關注民生和改善民生的理念不僅不會變，而且今後會更加強烈。從許多真實的數據可以看到政府加大民生投入的力度和決心：據悉，中央節前撥付千億元社保補助，包括促進中低收入者的消費，因為他們是消費不足的群體，相比之下，高收入階層的消費則已近飽和。

## 高度重視技術升級

第二個「不變」是，各級幹部學習和實踐科學發展觀的做法不變，不僅不變，而且會長期繼續下去。近年來，政府號召各級幹部學習和實踐科學發展觀，旨在提高幹部的工作效率、降低行政成本、科學決策、科學執政。這項學習對步入高成本時代的中國至關重要，在全球面臨經濟衰退的今天，這項學習則顯得更為重要。在經濟高速發展期學習它，是爲了防止頭腦發熱和盲目樂觀；在經濟下滑期學習它，是爲了尋求靈活應對和心態平和。

第三個「不變」是，中國「助人爲樂、和諧世界」的理念始終不變。雖然國際金融危機對中國經濟造成很大的負面影響，但政府始終沒有忘記向需要經濟幫助的國家伸出援助之手。

第一個「轉變」是，對技術升級，從「不夠重視」變爲「高度重視」。雖然政府一直呼籲企業要重視技術創新，但急功近利的浮躁心態注定了許多企業會短視，無意長期投資於研發領域。低技術水平的企業，生產成本高，產品技術含量低，他們受金融危機的衝擊最大。現在，面對危機，政府正採取更有力的政策和資金支持舉措，鼓勵企業實現技術升級和轉型，以提高競爭力。技術創新帶來的這些好處都是企業生存之本。危機下，政府已認識到將製造業和服務業與高新技術緊密相聯的重要性，堅信科技是讓企業渡過難關的法寶。據悉，富有眼光的中國鐵路在技術創新上已實現新突破，新型列車更加安全可靠、平穩舒適和節能環保，鐵路在信息化建設方面也更上一層樓。金融危機讓中國掀起科技創新的高潮，想必未來國民會享受到更多的科技成果。

## 關注民營經濟發展

第二個「轉變」是，對民營經濟發展，從「不夠關注」變爲「相當關注」。以往，政府對大中型國企的發展很重視，對廣大的中小型企业則關心和重視不夠。金融危機爆發後，國際市場需求萎縮，企業銷售下降，利潤銳減，引發企業裁員潮，加之一些中小企業倒閉，失業人員迅速增加。而《人民日報》日前刊文指出，爲了擴大就業，就必須善待中小企業，因爲他們能吸納中國75%以上的城鎮就業人員，而金融危機讓本來就生存不易的中小企業雪上加霜。他們需要公平競爭的環境（廈門市政府購買優質的民營醫療服務，就是政府營造這種環境的具體做法），需要政府爲其減負。

事實證明，近年來中小企業確已得到更多的關注。政府從去年開始免收個體工商戶的管理費；北京市自09年起對困難的個體戶免收年檢費，對全體個體戶免收驗照費，下調企業社保繳費費率等等。

第三個「轉變」是，對市場價格，從「政府臨時干預」變爲「尊重市場規律」。發生金融危機之前，鑒於全球原材料價格上漲和勞動力價格提高，導致產品價格提高，尤其是生活必需品。爲了減輕百姓生活壓力，並遏制企業藉機亂漲價的行爲，政府自2008年1月起曾對液化石油氣、糧食、肉類及電煤等重要商品及服務實施臨時價格干預措施，並承諾一旦條件成熟，將解除上述措施。現在時機已成熟，金融危機引發全球經濟蕭條，導致產品供過於求，價格應聲下跌，所以此時確是取消價格干預、服從價格自然波動的好時機。相信政府已認識到，干預價格的做法一定是暫時的，依國情而定，而尊重市場規律則是永久的。

總之，危機前後中國之變與不變，凸顯政府應對國際金融危機和經濟衰退之英明果斷和靈活性。只要積極調整心態，提升應變能力，知道何時改變和何時不變，無論政府、企業還是個人，在當今複雜多變的環境裡仍然能夠實現可持續發展。

作者為企業策劃人

# 中國決不走老路與邪路

陳群



2008年歲末，胡總書記在紀念黨的11屆3中全會30周年講話中指出，「決不走封閉僵化的老路，也決不走改旗易幟的邪路，而是堅定不移地走中國特色社會主義道路」。30年來，一直有觀點在早已明確的大政方針上「爭論」、「折騰」。筆者贊成有益的討論，因爲有益的討論有益於改革大業。但不贊成「爭論」、「折騰」。這樣的觀點主要有兩類：一類否定改革開放成就，認爲是走資本主義道路，主張回頭走老路；另一類是肯定經濟成就，否定中國政體，主張西化走邪路。對於「左」與右兩種錯誤觀點，胡總書記講話用「決不」斷然否定。

## 「封閉僵化」一去不返

如果說改革開放初期，由於十年動亂造成的思想大混亂，極左思潮佔統治地位，出現「姓社姓資」的爭論尚可理解，那麼改革開放30年了，中國崛起的偉大成就舉世矚目，還抱着「姓社姓資」的老調，就令人不好理解了。「左」的觀點之所以把改革開放說得一無是處，關鍵在於兩方面：一是實踐上，由於改革開放使我國進入經濟全球化大潮，真正溶入了現代國際社會，採取了一系列經濟社會發展的現代化手段，必然對傳統封閉僵化的「統制經濟」是一種巨大衝擊。在取得巨大經濟社會發展成就的同時，也出現了「貪污腐敗」、「兩極分化」等社會現象，「左」的觀感點很容易把它歸咎於改革開放，看不到這種現象是經濟全球化的通病，看不到成就與醜陋是九指與一指關係，看不到我國正在全力以赴加以遏制，看不到廣大人民群眾是真心擁護改革開放的。二是認識上，對「社會主義」的理解仍囿於傳統僵化觀念，思想上總是把「階級鬥爭」、「繼續革命」當做「真正的馬克思主義」，不理解當代「社會主義」概念是多元化的，既有東方社會主義，也有歐洲經典社會主義，還有拉美21世紀社會主義。馬克思本人既有「暴力論」、「專政論」，也有「和平論」、「跨越論」。中國特色社會主義，證明了馬克思「東方理論」的正確性。

可以說，中國是地地道道的「東方社會主義典型」，而不是「走資本主義道路」。天下哪有共產黨一黨執政的資本主義？哪有「公有制爲主體」的資本主義？哪有「以馬克思主義爲指導思想」的資本主義？筆者以爲，無論從實踐上還是從認識上，都不能回到過去的老路上去，封閉僵化的老路如大江東流，一去不返矣。

## 「改旗易幟」其弊大焉

網上讀到《旗幟鮮明地崇洋媚外，堅定不移地全盤西化》一文，稱「日本成功全盤西化」，「打得老牌霸主大清帝國遍地找牙」。「既然辯解是徒勞的，倒不如旗幟鮮明地崇洋媚外，堅定不移地全盤西化……」這種「超越」了李鴻章、張之洞以及所有「媚外崇西」的極端思想，有觀點稱之「最大膽的思想解放」。筆者搞不懂，誰能證明，又怎樣證明——中國「崇洋媚外，全盤西化」就能富強起來？日本是麼？純屬誤解。日本是亞洲唯一的「歐洲國家」——其羅馬式經濟本來就是西方遺傳基因；從1868年明治維新起就建立了金本位，與大清朝國情完全不同；從德川幕府時代就崇尚「漢學爲主、（荷）蘭學爲輔」，從來也不是「全盤西化」。每談及「華化」、「西化」，筆者總想到兩點：一是中國有「全盤漢化」強盛的歷史。湯因比在《展望21世紀》中說，「鴉片戰爭以前，中國在佔世界一半的東亞是名副其實的『中華王國』。雖說只有日本在政治上沒有從屬於中國，但周圍所有國家，也包括日本在內，都在吸取中國文明。從這個意義上可以說，中國是統治着『天下萬物』」。二是中國從沒有「全盤西化」強盛的經歷。當年北洋水師與日本海軍，同一律「英國教官」，同一般「西洋鐵艦」，都搞「全盤西化」。爲什麼日本打贏了，大清卻一敗塗地？爲什麼東方國家幾乎都成了西方列強的蛋糕，只有日本例外？有一條是清楚的，日本從19世紀中葉

就搞成資本主義，與歐美一樣是「自身邏輯」的必然，並不是「全盤西化」的結果。「媚外崇西」極端思想，就是要中國「改旗易幟」，筆者斷言，中國真走上這條邪路，其弊大焉。

## 「中國綜合模式」優越

無論回到「封閉僵化的老路」，還是走上「改旗易幟的邪路」，都會斷送改革開放成果，都是誤國害民之路。改革開放30年證明了什麼？證明了中國特色社會主義取得了比日本、美國更快的發展速度，更長的持續高增長時間；證明了「中國綜合模式」既不弱於日本模式，也不亞於美國模式；證明了中國特色社會主義是一條適合中國發展的道路。改革開放30年告訴我們什麼？告訴我們「封閉僵化的老路」走不得，十年動亂就是史實檢驗；告訴我們「全盤西化」的路也走不得，拉美、蘇東的教訓都是前車之鑒。「媚外崇西」觀點說，共產黨不讓試怎麼知道不行？不妨反問一下，別人已證明了不行的東西，爲何還要試？請想想，誰能拿13億身家性命搞風險大遊戲？誰能拿最大發展中國家玩政治大賭博？對毫無依據的主觀臆斷，對不着邊際的「新烏托邦」，任何成熟的爲民的執政者都不可能如此幼稚輕率。何況中國特色社會主義已經證明了它的巨大優勢。不應再抱着「封閉僵化」思想了，這是對社會主義的傳統僵化理解，脫胎於共產國際開始的對馬克思的百年誤解；也不應再抱着「改旗易幟」思想了，這是對資本主義的傳統崇拜理解，脫胎於19世紀「洋務派」遺傳至今的西化迷信。事實是，只有社會主義才能夠實現中華民族偉大復興。

作者為資深傳媒人

# 「捨得放棄」是種大境界

朱國良



在樹立科學發展觀，實現又快又好發展的大背景下，在經濟運行中發生着一個個可喜的重大變化：浙江省安吉縣爲使竹鄉春色常駐，捨棄了一些「日進斗金」的花崗石礦；浙江省平陽縣爲淨化生存環境，捨棄了一個億的稅收而關閉了100多家有污染的皮革企業；麗水市爲保得800里清澈見底的甌江，捨棄了一個個有可能污染的項目和企業；浙江省紹興縣主要領導表示，爲轉變經濟增長方式即使稍微放慢點發展速度也在所不惜；許多地方爲提高土地投資「畝產效益」而捨棄了一些土地使用率不高的項目，爲節約資源而捨棄了一些資源消耗大的項目和企業，爲調整經濟結構捨棄了一些重複生產的項目和企業。所有這些，彰顯了發展理念的轉變和進步，是對科學發展觀的明智選擇，是正確政績觀的具體實踐。

## 昇華發展理念

學會捨棄是一種進步，是發展理念的昇華。因爲我們捨棄的是那些眼前的、暫時的發展，最終是爲了長遠的、更快的、更好的發展。首先，我們捨棄的是以污染和犧牲環境爲代價的發展。無論是發展以污染和犧牲環境爲代價，還是先污染後治理的發展道路，都是不可取的，這已爲世界各國工業化發展的實踐所證明，從而成爲世人共識。發展是爲了人們生活更富裕，身心更健康，環境更愉悅。如果我們的發展讓江南北水鄉變得連水都喝不上，如果我們的發展讓天變黑、空氣變濁、污水橫流，如果我們的發展讓生存環境變得惡劣連人的生存都成問題，那這種發展還有什麼意義？當代人的發展不能以犧牲後代人的發展爲代價。因此，我們要捨棄與科學發展觀不相吻合的發展，捨棄與長遠經濟發展不利的發展，捨棄與人民群眾根本利益不相符合的發展。

學會捨棄是一種境界，是爲了更好的發展。在科學發展觀新的執政理念指導下，我們有條件有信心完全可以發展得更好一些。宏觀調控對經濟發展是一次嚴峻的挑戰，更是經濟結構調整和轉變增長方式的一次極好的機遇。如果說我們過去面對宏觀調控只要速度上得去和產品銷得掉還有一定的道理，那現在面對宏觀調控再沿用「老一套」做法肯定是不明智的。如今經濟發展已經到了必須而且完全具備實力進行轉變增長方式的階段。宏觀調控爲實現這一根本轉變提供了難得的稍縱即逝的好機遇。今天我們的捨棄，無疑是爲了騰出一個較大的空間來進行更好的發展。

## 落實科學發展

樹立和落實科學發展觀，轉變經濟增長方式，關係到經濟競爭力的提升，關係到能否提前基本實現現代化，關係到人民能否盡快過上小康生活。毋庸諱言，我們現在的捨棄多數是在宏觀調控下被迫的捨棄，今後應該更加理智更加主動地捨棄那些不符合科學發展觀的理念，捨棄那些不利於長遠發展、全局發展的項目和企業，捨棄那些與自然環境不和諧、與人民群眾根本利益不符合的行爲。只有這樣，我們才能真正做到社會與經濟的協調，人與自然的和諧；才能真正把經濟轉到健康、快速和可持續發展的軌道上來；才能真正使我們的經濟、企業和產品走上國際市場競爭的大舞台。

# 春運方案人性化

趙志疆

95%以上的客車都安裝GPS，兜圈、甩客將被錄像並處以重罰；長途車都配備應急食品和飲用水，以便天氣惡劣旅客被困能保證飲食……日前，鄭州公路春運方案正式出臺，多項措施確保旅客走得生、走得好。多數乘坐過長途汽車的人對兜圈、甩客都不陌生，因此對長途汽車而生畏者大有人在，由此也在某種程度上增加了鐵路運輸的負擔。近幾年春運期間，很多地區都存在着一種耐人尋味的狀況——與火車的一票難求相比，長途客運的壓力相對較小，鐵路與公路明顯「冷熱不均」。其中，除了長途客運票價相對較高的因素外，更多的還是在因爲不規範運營所造成的效率低下，不可避免地給人留下了心理陰影——歸心似箭的人們，誰願意將大把的時間耽誤在兜圈、甩客之中啊？

爲了方便春運出行，各地交通部門付出了巨大的努力，也取得了明顯的效果。這既是成績，也暴露出一些問題：如果加強日常監督與管理，「臨陣突擊」的壓力想必就要小很多。

人性化

# 俄羅斯經濟步向衰退

余柏全



油價暴跌、工業下滑、樓市股市重挫、盧布急貶、失業嚴重、民怨漸高，這就是俄羅斯當前國內形勢的寫照。俄羅斯經濟正在逐步走向衰退，人們擔心俄羅斯將「重溫」上個世紀90年代經濟危機的噩夢。

金融海嘯以來，全球商品需求大跌，國際油價從去年年中每桶原油147美元的歷史高位急劇跌至每桶大約40美元，對於高度依賴能源收益來支持和推動經濟發展的俄羅斯可說是沉重的打擊。

## 財政赤字擴大

俄羅斯2008年和2009年的財政預算是分別按照每桶112美元和95美元的石油價格爲基礎來制訂的。油價每跌1美元，俄國庫房就會少收20億美元，俄羅斯2008年預算已略有虧空，如果今年烏拉爾牌石油平均出口價格維持在每桶45美元以下，俄羅斯今年很可能將出現10年來最嚴重的財政赤字。而俄羅斯2010年和2011年的財政預算則分別按照每桶原油爲90美元和88美元計算，該項預測指標的可行性已受到俄羅斯專家們的強烈質疑。

由於國際石油價格的不斷下滑，靠石油美元充盈的俄羅斯外匯儲備也隨之不斷縮水。去年首3季有260億美元外資撤出俄國，而截至去年12月1日，俄外匯儲備已從1個月前的4846億美元迅速縮減爲4557億美元。

俄羅斯聯邦統計局最近公布：2008年11月份俄工業企業生產迅速萎縮，當月國內工業增加值與10月份相比下降了10.8%，比去年同期則下降了8.7%。這種下降幾乎涵蓋了俄羅斯所有工業生產領域，鐵礦石開採、焦炭、黑色金屬產品等工業行業的跌幅更超過1/3，而12月份的工業生產更進一步萎縮。俄媒體多

認爲俄羅斯1998年的經濟危機正在重演，因爲1998年俄羅斯的工業增加值也只不過是下降了8.9%而已。俄經濟發展部部長納比烏林娜預計，2009年俄羅斯的工業增加值將降低3%。

目前金融危機已經觸及俄羅斯經濟的深層，由於歐盟、美國、日本的經濟已步入衰退，因此俄羅斯不可能像1998年那樣，期待外國資本流入來恢復經濟增長。對此，俄政府已採取了系統性的措施，包括減稅、國家貸款援助、實行優惠貸款利率、爲金融機構向企業提供貸款提供無抵押擔保、保證國家採購以及進行稅務重組等等，以支持企業生產，幫助企業緩解資金鏈緊張，度過金融危機。

## 樓市股市重挫

2008年10月之前，俄羅斯的樓價一直上漲趨勢。但此後，在全球金融海嘯衝擊下，居民收入下降、購房者借貸困難，加上資本外流，影響到全俄範圍內樓價大幅下滑。莫斯科樓價跌幅更高達25%。預計今年春季新樓盤平均將再跌價15%，夏秋兩季更是樓價下跌的高峰期。近期大型項目設計量已下降9成，許多設計公司已數月接不到設計新訂單，全俄設計公司已有90%員工被解僱。目前銀行幾乎停止發放抵押新貸款。全國住房銷售大受影響。爲幫助房貸者脫困，俄政府決定從今年1月1日起，撥款約200億盧布爲失業的按揭購房者以及工資大幅下降的按揭購房者提供貸款。

俄羅斯股市和樓市是難兄難弟，股市主要指數今年累積跌幅已超過7成，居世界各國股市跌幅前列，俄羅斯股民損失慘重。

俄羅斯工業的下滑已經引發了工廠裁員、減產甚至倒閉的浪潮。俄羅斯聯邦統計局近日公布俄羅斯11月份的總失業人數比去年同期增加8%，達到500萬人，佔了俄羅斯經濟活動人口的6.6%。據俄工業企業聯合會預測，今年俄羅斯的失業高峰將會很快來臨。面對大規模失業，政府的對策是首先救助那些員工眾多