

# 痛苦的選擇 是走還是留

本報記者 黃仰鵬



面對突如其來的失業和生活壓力，有不少民工選擇繼續留守珠三角，圖為湖南籍男子李兆民運行李前往臨時租房的路上 (本報攝)

正當城裡開始瀰漫年味的時候，在外「飄蕩」多年的李兆民卻遭遇突如其來的失業和生活壓力。早已迷戀上外面精彩世界的他，選擇繼續留守城市，並開始期待明年的暖陽。然而，望着一批又一批的工友們拖家帶口，提着大包小包踏上返鄉之路時，李兆民的臉上卻流露出一絲不安和對未來的焦慮。

「上月月底機器還在轟隆隆地運作，月初工廠就分批裁員，自己選榜上有名。」天色漸晚，李兆民正將大大小小的物品逐件裝入紙箱，搬上三輪車，望了望工作了逾三年的玩具廠，他無奈地離開了。

對於大多數外來務工者，珠三角這個「冬天」來得特別早，也特別冷。部分勞工因失業或工廠開工不足，難以維繫生計而背上行囊踏上歸途，結束在珠三角打工生涯。也有部分勞工選擇繼續留守，尤其是一些上了年紀的，且有孩子在城市寄讀的工人，他們踽踽而行在城市的馬路上，開始尋找下一個落腳點。而李兆民就是留守的一員，想繼續留在城裡謀生的他只好硬著頭皮在外臨時租房，等待招工。

「寄錢到鄉下給孩子交學費，替年邁的父母治病。」三年前，李兆民懷揣著希望和憧憬，從湖南鄉下結伴走出，來到東莞這座陌生的城市。經友人介紹後進入位於東莞中堂鎮的一家港資玩具廠，開始他的打工生涯。底薪和加班費，每月近兩千元的工資讓剛「洗腳上田」的李兆民感到十分欣慰。就在一年前，李兆民將鄉下的妻子和小兒子一同帶來東莞。

從今年八月份開始，工廠效益急劇下滑，廠方以減員來維持工廠的正常運轉，原以為工齡較高便可高枕無憂的李兆民成爲第二批被炒的對象。「雖然廠方領導在遣散時說，明年招人再通知我上班，但誰知道春節過後，工廠還能不能繼續下去。」說起以後的事情，李兆民一臉茫然。

「好不容易在外面混了幾年，收入也比鄉下寬裕，不想回家。」李兆民表示，身邊的工友一批又一批返鄉，回鄉還是等待，起初讓他十分猶豫。但小孩在東莞民工子弟學校上學，不能說走就走，另外也怕被鄉下的街坊鄰居們笑話。李兆民說，儘管文化低、沒專業技術，但在東莞這邊還是能找得到工廠做事的，雖然辛苦，但他早已把東莞當作第二故鄉了。

「這些年來沒休息過，也很累了，就當作休年假吧。」李兆民樂觀地說，平常總想加班掙錢，一個月頂多休息一天。休息過後，希望明年有好心情繼續幹活。

## 華南快訊

### 深職院添 16 門精品課程



汽車專業學子自己动手解決問題 (本報攝)

國家教育部、財政部日前正式公布了 2008 年國家級精品課程名錄，深圳職業技術學院 16 門課程榜上有名，至此，該校國家級精品課程數量達到 41 門，在全國高職院校中遙遙領先。幾年來，深職院在課程開發建設方面取得了一系列實質性成果：研究制定了 30 餘個專業課程方案和課程標準；建成了國家級精品課程 41 門，另有數量眾多的省級、校級精品課程；由深職院教師主編或參編出版的各類高職教材已達到 500 餘部，其中國家級精品教材 8 部、國家規劃教材 100 餘部，初步形成了類別比較齊全、高職教育特色鮮明的系列教材。(本報記者 王一梅)

### 深今年新建 20 個社區公園

今年深圳將發動各區建設社區公園，全市計劃籌建 20 個社區公園。並將加快兒童樂園、安托山、羅芳、紅崗、銀湖山、布心山、梅林山、濱海公園的籌建。近年來深圳精心構建三級公園體系。爲了讓更多市民走出家門就能遊公園，還大力興建社區公園，截至 2008 年，深圳市已經建設了各類公園 575 個。(本報記者 王一梅)

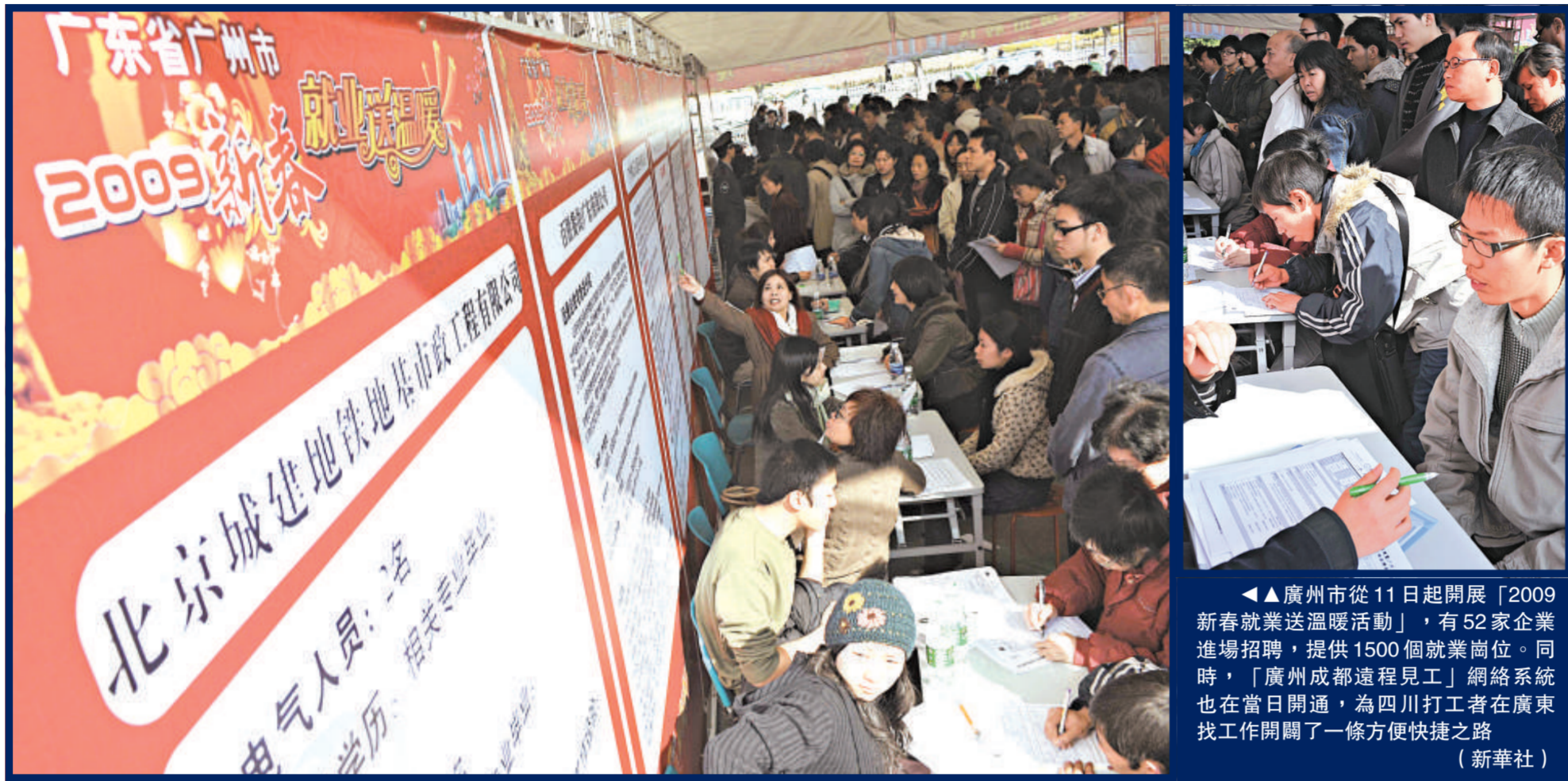
### 海洋動物入住深海洋天地

深圳野生動物園內的深圳海洋天地昨日迎來了首批「居民」——12 隻鯊魚(見下圖)，此次入住的鯊魚是從海口運道而來，主要包含白鰮鯊、檸檬鯊等多個品種，工作人員將打了氧氣的包裝袋一層層地揭開，又將這些漂亮而又兇猛的鯊魚小心翼翼地放進鯊魚池。稍後幾天，還將有黑鰩鯊、龍膽魚、海鱒、黑鮭、護士鯊、加州海狗、非澳海獅以及海豚等海洋動物分批入住深圳海洋天地。(本報記者 王一梅)



# 粵細訂指引 維護勞工權益

## 凍結惡意欠薪企業資產 保障打工仔有糧出



▲▲ 廣州市從 11 日起開展「2009 新春就業送溫暖活動」，有 52 家企業進場招聘，提供 1500 個就業崗位。同時，「廣州成都遠程見工」網絡系統也在當日開通，爲四川打工者在廣東找工作開闢了一條方便快捷之路 (新華社)

記者今天從廣東省勞動保障廳獲悉，廣東出台了《企業裁員、停產、倒閉及職工後續處理工作指引》，對企業經營者逃匿或惡意欠薪，由法院作出財產保全裁定，採取查封、扣押、凍結等保全措施，維護打工仔的合法權益。

【本報記者袁秀賢廣州十二日電】

廣東省勞動保障廳官員表示，三大指引進一步增強了勞動保障政策法規的操作性，細化了具體規定。進一步規範企業用工行爲，消除企業無意識違法侵權現象，便於各級勞動保障部門及時引導企業盡量避免裁員，有利於預防糾紛，避免爭端，促進勞資關係和諧穩定。

### 裁員 20 人以上要先溝通

廣東特別是珠三角的企業，最近陸續出現倒閉。爲此，廣東省勞動保障廳出台《企業裁員、停產、倒閉及職工後續處理工作指引》，要求企業一次裁員 20 人以上或裁減不足 20 人但佔企業職工總數 10% 以上的，要事先與工會、職工和當地勞動保障部門溝通協調並履行法定程序。企業需確裁人員應依法平穩有序進行，不得裁減法定的特殊人員，優先留用法定的困難人員，注意保留技術和管理骨幹，妥善處理好各項善後工作。

企業停工、停產不超過一個工資支付周期(最長三十日)的，按照正常工作時間支付停工停產職工的工資；停工停產超過一個工資支付周期，職工還提供勞動的，可協商確定新的工資標準；職工不需要從事任何勞動的，企業應當按照不低於當地最低工資標準的 80% 支付職工的生活費。

### 企業破產先支付職工薪金

企業倒閉，應當向職工出具終止勞動合同的證明，支付職工應當享受的補償、補助等法定費用。企業的資產變現所得，應優先用於支付上述費用。國有企業關閉破產的，應按照國有企業關閉破產的相關規定辦理。

企業經營者逃匿或惡意欠薪的，勞動者可向勞動仲裁機構申請依法作出先予執行判決，並可以向法院提出財產保全申請，由法院作出財產保全裁定，採取查封、扣押、凍結等保全措施。

## 粵中小企保證不裁員將獲補貼

【本報訊】廣東省勞動和社會保障廳日前出台《關於促進中小企業平穩健康發展的實施意見》，提出多項勞動保障扶持政策措施，大力支持中小企業創辦和發展、加強中小企業技能人才培養和儲備、優化中小企業社會保險服務、指導中小企業規範勞動用工。

據新華社廣州十二日報道，根據這些政策措施，將對中小企業加大優惠政策落實力度。將按規定對符合條件的中小企業當年新增崗位新招用就業困難人員和招用本省勞動力的給予社保補貼。對登記失業人員和本省戶籍的退役士兵創辦中小企業給予稅費減免。對高校畢業生從事個體經營給予收

費減免。完善小額擔保貸款服務，爲各類創業群體申請小額擔保貸款提供及時高效服務。

同時，強化公共就業服務工作。強化人力資源市場供求信息引導和「一站式」就業服務，組織各類職業介紹機構、企業舉辦專場招聘會，爲中小企業招工用人搭建「綠色通道」。

政策也包括要加大中小企業在崗職工培訓力度，做好中小企業人力資源開發評價工作，認真落實社保優惠政策；指導中小企業依法建立合理的工資分配和工時管理制度；推行預防監控、調解教育爲主的柔性執法模式等。

## 東莞市長寄語民工 冀節後還能來東莞

【本報訊】春運首日，廣東東莞市各站場發送旅客近十五萬六千人次，同比往年下降百分之八點三。東莞市市長李毓全等市領導分赴各平、黃江檢查春運工作，李毓全尤爲關切新莞人節後是否返回東莞。

據《南方都市報》十二日報道，十一日上午十點三十分左右，李毓全一行來到東莞火車站臨時候車區。返鄉的新莞人節後能否再回東莞，是李毓全掛心的另一件事。在東莞火車站第四候車室，李毓全先是拉着東坑一家工廠的一男旅客，問完了家在哪、如何買票等問題後，他詢問道：「工廠領導有沒有交代你們什麼時候返回東莞上班啊？」男旅客很乾脆地回答：「沒有。」「那你打算節後還來東莞嗎？」「不清楚，再看看吧。」李毓全說，希望你們還能來東莞。

緊接着李毓全又拉着旁邊一位中年婦女詢問節後能否回來。當女子說會回來時，李毓全笑着說：「歡迎回來啊。今年金融危機仍在，但不僅是東莞深圳這一帶受到影響，全國各地都有影響。來東莞找份工，還是沒問題的。」



▲ 經濟不景氣的年關，大批民工攜家帶口撤離珠三角 (本報攝)

## 車流超負荷 近倍頻擁堵 廣深高速交管「智能化」

【本報記者方俊明廣州十二日電】作爲連接廣深港澳的交通大動脈，廣深高速如今的日均車流量達 12 萬輛，遠超日均 8 萬輛的設計通行能力。爲應對頻頻發生的交通擁堵情況，智能化交通管理工程經逾 1 年的籌建，廣州至東莞段今天起正式啓用，將爲粵港澳市民的出行帶來更大的快捷。

廣深高速公路自 1994 年通車以來，車流量連年快速增長。按照入口出口流量統計，全年日流量超過 30 萬輛的時間達到 280 天左右；按斷面流量算，目前每天車流量也達到 12 萬輛左右。廣東省交警部門稱，以往對信息的掌控和查處交通違法行爲的手段較落後，主要靠交警巡邏和少數的視頻監控系統，導致在高密度大流量的情況下管控效率非常有限。

按現時廣深高速的流量，若清理事故現場耽誤 5 分鐘，排隊車流會加長 3 公里，而 3 公里長度的車流需 20 分鐘時間才能疏導完，而 20 分鐘的疏導過程中又會帶來新的擁堵，最

終造成廣深高速堵車問題持續突出。

廣東省交警部門稱，廣深高速「智能化」交管理板路工程運行後，將在 122 公里的廣深高速公路，形成由 157 個電子監控點、82 套交通流檢測設備、6 套區間測速系統和 15 套事件檢測器組成的全程無間隙監控管理系統。通過監控系統代傳統的警車巡邏，實現高效出警處突，交警最快在 3 分鐘內可趕抵現場；並與路面可變情報板聯網，實時顯示違法信息，與公安部信息庫聯網比對，查控假、套牌違法車輛。



廣深高速由於車流量大，經常出現堵塞，是次施行交管「智能化」希望可疏導交通 (網絡圖片)



## 粵小企盈利增長 14%

【本報訊】日益蔓延的國際金融危機對廣東工業企業造成的衝擊呈逐月擴大趨勢，而相比之下，廣東小型工業企業盈利狀況明顯好過大中型企業。

據新華網廣州十二日報道，廣東省統計局發布的資料顯示，2008 年 1 至 11 月，廣東省納入統計的 37107 家小型工業企業共實現利潤 809.23 億元，同比增長 13.7%，盈利狀況明顯好過大中型企業。同期，廣東大中型工業企業利潤總額分別下降 24.2% 和 24%。

統計顯示，受成本持續上升、外需大幅減弱等因素影響，2008 年廣東規模以上工業企業利潤總額下降 13.1%，增幅同比下滑 46.3 個百分點。相比之下，同期廣東小型企業虧損企業虧損額 172.66 億元，同比增長 52.7%，增幅低於全省 59.7 個百分點。同期，該省大、中型企業虧損額則同比分別增長 388% 和 103.8%。

## 粵防總部署防禦凍災

【本報記者呂劍廣州十二日電】連日來長江中下游湘鄂皖等省大範圍雨雪，南粵持續大範圍低溫霜凍，恰逢春運昨日正式啓動，廣東省防汛防旱防風防冰凍總指揮部緊急部署防禦雨雪冰凍災害，確保預警信息全面覆蓋，杜絕因凍致死現象發生。

據氣象部門預測，隨着北方冷空氣的陸續進入，春運期間冷空氣將較頻繁影響，部分地段一定時間可能出現雨雪冰凍災害。而 13 日廣東省境內各地北風再度加大，氣溫有所下降；13 到 15 日，全省乾燥寒冷，早晚氣溫低，大面積低溫霜(冰)凍持續，但全省仍然無雨，除沿海部分市縣外廣東將繼續出現大面積的低溫霜(冰)凍天氣。

省防總要求各地級以上市三防指揮部以及省防總各成員單位，高度重視雨雪冰凍災害的防禦，各部門、各地市，尤其是粵北地區，提前做好防範應對各項準備，把各項防禦措施逐項落到實處。